

十公里级垂直起降回收试验圆满成功

朱雀三号可回收复用火箭即将首飞

为何要回收火箭

降本 回收再利用,成本自然摊薄

增效 产业扩容的希望所在

提质 有助于太空探索整体提质



朱雀三号 VTVL-1 可重复使用垂直起降回收试验箭。新华社发

要。2025 年,蓝箭航天即将迎来朱雀三号可回收复用火箭首飞,田耀四对这次发射充满信心。“下一步,要把价格进一步‘打下来’,让低成本的商业运载火箭航班化运营成为可能。”

“可回收复用火箭是商业航天的未来。”田耀四说,SpaceX 于 2015 年实现了人类历史上首次火箭垂直着陆,全面验证了火箭回收技术。从我国情况来看,《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015—2025 年)》提出鼓励社会资本步入航天领域,商业火箭和商业卫星公司如雨

后春笋,不断涌现;2024 年,商业航天作为“新增长引擎”被写入政府工作报告,地方产业协同加速布局。虽然起步较晚,发射能力和国际领先水平存在差距,但我国商业航天市场发展迅速,潜力巨大。田耀四透露,对于 2025 年的朱雀三号可回收复用火箭首飞,目前产品准备、发射场建设已基本完成,并进行了飞行实验,地面仿

真也基本完成。“我们对这次发射充满信心。”“目前,朱雀二号已步入稳定的商业运营阶段。如果朱雀三号 2025 年能首飞成功,将是中国商业航天的重大里程碑,蓝箭航天有望继美国 SpaceX 之后,成为国内最先实现火箭回收、复用的企业,朱雀三号将成为中国商业航天领域的主力火箭,为中国卫星互联网建设提供重要支撑。”田耀四说。

据《经济参考报》报道

俄乌战场硝烟未平 各方博弈仍在持续

俄美元首通话难解俄乌停火分歧

俄美谈了什么

谈到七点议题

- 1.俄乌19日将互换175名被俘人员
- 2.对特朗普提出的俄乌在30天内不袭击对方能源基础设施的提议,普京作出“积极回应”,并已向俄军下达相关指令
- 3.针对30天停火倡议,俄方提出若干关键条件,包括确保对俄乌双方整个接触线上的停火进行有效管控、停止乌境内强制动员和重新武装乌军部队
- 4.普京表示,俄方愿秉持人道主义原则,依照俄方法律保障库尔斯克州境内投降乌军人员的生命和应有待遇
- 5.普京对特朗普提出的有关黑海航运安全倡议作出建设性回应。双方同意就此开始谈判,以明确倡议具体细节。相关技术谈判将立即在中东地区展开
- 6.双方同意推动俄美双边关系正常化、共同努力维护危机地区局势稳定、在核不扩散和全球安全问题上建立协作
- 7.特朗普支持普京有关在美国和俄罗斯组织两国冰球运动员比赛的想法

以下问题没谈到

完全没有提及俄乌土地划分问题
没有说明哪些“特定资产”将被分割

没有谈及对乌援助问题

来源/新华社

多家外媒报道说,特朗普在通话后表示,俄乌已同意30天内停止攻击对方“所有能源和基础设施”,俄方则表示将停止攻击对方“能源基础设施”,却未提及桥梁等其他基础设施。此外,俄方表示,普京坚持认为持久和平取决于彻底停止向乌克兰提供外国军事援助和情报信息,而特朗普对媒体表示通话中没有谈及对乌援助问题。

加强网络订餐线上线下一体化监管

中办国办印发意见进一步

强化食品安全全链条监管

部署8方面
协同监管机制

- 食用农产品协同监管
- 食品生产经营许可证审查
- 食品贮存监管
- 食品运输协同监管
- 食品寄递安全和配送安全管理
- 网络食品销售新业态监管
- 餐饮服务综合监管
- 进口食品风险联防联控

来源/新华社

新华社北京3月19日电(记者赵文君)中共中央办公厅、国务院办公厅近日发布关于进一步强化食品安全全链条监管的意见,部署多条政策举措。

针对食用农产品种植养殖和食品生产、贮存、运输、寄递和配送、销售、消费、进口等覆盖从农田到餐桌全链条各环节监管衔接存在的问题,意见提出了8个方面需要健全完善的协同监管措施和机制,共21条具体措施。

强化肉类产品检验检疫出证查验、建立实施散装液态食品运输准运制度、完善校园食品安全协同管理机制、加强网络订餐线上线下一体化监管……聚焦百姓关切的食品安全问题,意见提出有针对性的创新举措。

中国人民大学食品安全治理协同创新中心研究员孙娟娟表示,意见直面当前食品安全治理中被高频曝光的重难点问题,强调了生产经营者的主体责任、地方政府的属地责任、监管部门的防控责任与行业部门的主管责任等,抓住了全链条责任这一关键点。

食品行业多元庞杂,既包括充分实现现代化大规模生产的食物加工业,也包括集中化程度极低、小而散的各类餐饮企业,还包括“看天吃饭”极易受到气候、土壤、水资源状态影响的农产品生产及加工行业,很难单靠一支监管力量去解决,也无法仅靠抽检检验等一般产品的监管方式去控制风险。

孙娟娟说,意见明确许可部门要严审、监管部门要督查。尤其面对许可不管检查的分工,意见要求在责任分工的基础上完善衔接机制。因制度缺失而出现监管协作难的问题,意见做了补缺要求。

如针对散装液态食品的运输,意见提出建立实施散装液态食品运输准运制度,制定实行运输准运制度的散装液态食品重点品种目录。对于跨境电商零售进口食品的安全风险,意见要求商务部要会同海关总署、市场监管总局建立跨境电商零售进口食品负面清单,将明令暂停进口的疫区食品以及因出现重大质量安全风险启动应急处置的食品等列入负面清单并实时调整。

意见强调了生态环境部门在保障食用农产品安全中的不可或缺性,要求其负责推进农用地土壤重金属污染溯源和整治。教育部门在校园食品安全治理中也要有主体责任意识,加强对学校食品安全相关工作的统筹管理和指导。

在围绕全链条强调食品安全责任链时,意见基于制度安排提出了通过能力建设、让责任落实到位的具体措施。着眼于全链条中的薄弱环节,突出了食品运输从业人员、网络配送员的能力建设需求,并把赋能责任明确于对应的监管或主管部门,如人力资源社会保障部门要掌握食品安全法律知识纳入网约配送员国家职业技能标准。

孙娟娟表示,考虑到食品供应链条的复杂性和业态的持续发展,意见点到重点问题,关联主体和对应责任可以发挥示范效果。在责任意识方面,全链条中的其他关联主体也应对应入座,重视食品安全责任。在能力建设方面,意见提及了食品安全检查员制度,要求强化培训考核和统一调配使用,提升专业检查能力和水平。

国务院食安委专家苏婧说,意见不回避社会舆论反响强烈的热点事件,例如提出建立实施散装液态食品运输准运制度、完善校园食品安全协同管理机制等,都能看见食品安全事件的影子。通过坚持问题导向、突出务实管用,持续深化改革破解监管难题,更能看到坚决守牢食品安全底线的决心。

我国集装箱产销量
达全球的96%

新华社上海3月19日电(记者林红梅 王秋韵)2024年我国集装箱总产量超过810万标准箱,较2023年增长268.2%,再创历史新高。这是记者19日在上海开幕的2025集装箱多式联运亚洲展上了解到的最新数据。

中国集装箱行业协会副会长李军在开幕式上发布《中国集装箱供应链发展报告(2024)》时说,我国拥有集装箱全产业链高效集群,具备全供应链体系、全产品系列、全技术能力和全面的配套服务体系。其中,国际标准干货集装箱是集装箱生产的主力箱型,2024年约占我国集装箱总产量的91.3%。此外,冷藏集装箱产量约占我国集装箱总产量的3.8%;铁路35吨敞顶箱产量占比约为0.7%;罐式集装箱产量占比约为0.6%;其他类型集装箱产量占比约为3.6%。

报告显示,我国集装箱的产销量达全球的96%,产能主要分布在长三角和珠三角地区,以中集集团、上海寰宇、新华昌集团等为主要供应商。

2025 集装箱多式联运亚洲展吸引了来自全球 60 多个国家的百余家展商及专家参与,共同关注全球贸易变化、航运市场走势和集装箱供应链发展等。展会由中国集装箱行业协会和英富曼会展集团共同主办,自 2014 年在中国创办以来,已成为集装箱多式联运交流合作的国际性平台。

中国集装箱行业协会是全国唯一的集装箱行业全产业链的行业组织,有近 500 家会员,英富曼会展集团是国际知名会展主办方,双方合作举办的集装箱多式联运亚洲展已成为全球同类展会中规模最大的展会。