

聚力建支点 夺取开门红

服务低空经济

武汉无人机风洞冲刺投用



无人机风洞大楼外观。



无人机风洞全景图。

通讯员许余庆 摄

长江日报讯(记者杨佳峰 通讯员谢小琴)任一机首飞前,必须经过无数次“吹吹风”的检测。这个环节,无人机等低空飞行器的生产也绕不开。中南地区最大的无人机风洞即将在武汉建成。

3月24日,长江日报记者在武汉理工大学南湖校区看到,一栋24米高的框架大楼拔地而起,两座风洞试验站箱体呈U字形盘踞其中,犹如一列加大号的火车车厢,箱体两侧还有瞭望窗。风洞捕捉气流大型箱体已全部完工,旁边1000伏变电站也已建成,即将安装风洞风扇的叶片。据介绍,该风洞今年下半年即可投入运营。

“它们都是回流式双试验段风洞,具有能源高效利用、试验环境稳定性强、多场景灵活适配等特点。”该校土木工程与建筑学院徐东升教授介绍,小风洞试验站体积为3米×3.5米×21米,可吹出35米/秒风速,相当于12级台风;大风洞试验站体积更庞大,为8米×3米×21米,可吹

出15米/秒风速,可满足翼展8米以下、高度在3米以下的飞行器气动测试。

正如汽车需要通过专业试车场验证性能参数,无人机等航空器的适航性验证必须依托风洞进行。徐东升说,具体来说该风洞有两大用途:一是为无人机、小型有人机等提供气动特性验证和检测平台,在设计或改进时确保其可靠性。二是帮助选择无人机的起落点。他说,大型飞机站点往往在城区外,而低空经济中的小型飞机或无人机是在楼宇间穿梭,会引起周边环境局部风压陡升,甚至震碎窗户玻璃,如何选择起落点至关重要。风洞可通过构建城市街区模型的风振图谱,为起落点选址提供支撑。

风洞就是能产生可控气流的实验设备。与天空中情形相反,进风洞的飞行器不动,风在动,模拟出飞行器振动、结构响应、结构疲劳等力学行为。

“风洞精确运转,需要解决湍流控制、测量系统动态响应等一系列技术难题。”徐东升介绍,在风洞实验中,风洞工作时风扇系统会产生强大气流,让气流通过无人机实验段,可用精密测量仪器捕捉气流的每个细节。如压力传感器记录模型表面的压力分布,激光测速仪描绘气流的运动轨迹,高速摄像机捕捉模型的振动情况。这些数据经过计算机处理,可转化为无人机设计改进的依据。

据悉,现代风洞已发展出多种类型。低速风洞用于研究普通飞行器的气动特性,高速风洞可模拟超音速飞行环境,特种风洞可再现极端天气条件。目前,北京、四川、陕西、辽宁、湖南、广东建有不同类型风洞。

武汉理工大学风洞属民用级风洞,主要为低空经济服务。该院院长吴斌教授表示,学院早在4年前就在风振领域开展深入研究,出版风振控制领域全国首本专著,为现在的风洞建设打下了基础。

三大科创平台落户青山

首批开展9个重点项目技术攻关

长江日报讯(记者郝天娇 通讯员魏韩玉)3月24日,在青山区科技创新大会上,武汉市青山产业创新发展研究院、武汉科技大学先进冶金与智能装备研究院、武汉二氧碳化绿色转化与生物制造工艺论证中心三大科创平台正式落户青山。武钢有限、中韩石化等企业已与三大平台签署首批技术攻关协议,涉及氢能冶金、碳捕集利用等9个重点项目。

据介绍,武汉市青山产业创新发展研究院由市科创局与青山区共建,聚焦青山区“335”现代产业体系,以“政产学研金服用”一体化生态加速科技成果转化,推动新质

生产力培育。武汉科技大学先进冶金与智能装备研究院则依托武汉科技大学技术优势,瞄准航空航天材料、真空冶炼、短流程制造等领域,建设集研发、中试、生产于一体的创新基地。其核心任务包括突破高端装备关键工艺、服务国家战略需求,并为武钢有限等本地企业提供技术升级支持。

武汉二氧碳化绿色转化与生物制造工艺论证中心是招商科创在青山区孵化的首个融合绿色科技和生命科技的科创项目。该项目通过与中韩石化、武钢有限等碳源企业合作,推动二氧化碳资源化利用技术落地,助力青山

区打造“华中碳谷”,并为武汉市建设“国家生物制造科创中心”提供支撑。

青山区有关负责人表示,将强化“链主企业+高校”协同创新,完善概念验证中心、制造业中试平台、科技企业孵化器载体功能,推动科技成果加速转化。

该区还发布了《青山区科技创新生态优化行动计划》,明确将围绕环大学创新发展带建设,支持校企共建工程技术中心、重点实验室等平台。目前,青山区已集聚23家省级以上研发机构,18家科技企业孵化器,2024年高新技术产业增加值增速达12.3%,居全市前列。

武汉民企出海非洲承接铁路重建项目

利比里亚组团来华学习

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员韩京宇)近日,利比里亚交通部考察团来到武汉锦华盛铁路机车有限公司(以下简称武汉锦华盛),双方就如何促进铁路现代化发展展开深入交流。此次利比里亚交通部中国铁路考察之行为期一周,武汉是最后一站。此前,考察团已先后前往中车齐齐哈尔车辆厂、中车资阳机车有限公司生产线观摩先进机车制造工艺。

武汉锦华盛是一家专业从事铁路工程建设和运维服务的综合性企业。公司成立以来,已累计完成45条普速、高铁线路的铺架任务,总里程约1万公里,并为16个省份的28条地方铁路专用线提供运维支持,具备丰富的铁路全产业链服务能力。

2019年,武汉锦华盛积极响应共建“一带一路”国家倡

议,走出国门开拓国际市场,承接几内亚达圣铁路运营维管服务并全程参与印尼雅万高铁铺架。

2023年,武汉锦华盛独立承接利比里亚邦矿至蒙罗维亚铁路恢复及运维项目。该铁路全长85公里,是利比里亚核心经济动脉,年运输铁精粉150万吨,货值达1.65亿美元。项目大幅提升了当地资源运输效率,为利比里亚经济发展注入活力。

“利比里亚铁路基础薄弱,邦矿铁路的成功经验让他们坚定了发展现代化铁路的决心。”武汉锦华盛胡光瑾说,为进一步了解并学习中国铁路标准和技术,对方接受了武汉锦华盛的考察邀请。

利比里亚外交部向中国驻利大使馆发出的外交照会中

说,本次考察将深入了解中国的铁路基础设施、运营框架和监管政策,参观中国铁路先进制造厂,考察先进的铁路技术,同时与武汉锦华盛公司总部专家就“铁路现代化发展”开展讨论。

3月22日上午,在武汉锦华盛公司总部,利比里亚交通部土地与铁路运输助理部长祖努·科科洛·杜扬(Zunu Kokolo Duyann)交流后表示,中国铁路的发展速度和技术创新令人惊叹。利方期待以邦矿铁路项目为范本,在铁路网络规划、人才培养及绿色交通等领域进一步扩大合作,助力利比里亚构建高效可持续的运输体系。

祖努·科科洛·杜扬还对武汉的城市治理表示赞许。他说,这是一座发达的城市,市容整洁,每个人都十分友善。

告别“打卡”,游客逛公园慢享武汉生活

(上接第一版)

年轻人多了,公园也变年轻了

解放公园内,16种8万株郁金香正盛放。逛累了的游客钻进赫尔书院,临湖饮茶赏景。店长杨梦芸说,顾客七成是年轻人,双休日下午2时后爆棚,常一座难求。

“年轻人多了,公园也变年轻了!”管理处胡芳难掩笑意。胡芳说,人们在公园一个场景中逗留时间超过20分钟就会放松身心,并且大概率产生消费需求,这就是“公园20分钟效应”。“我们通过景观改造提升和经营业态提升,营造文创市集、简餐、咖啡、茶饮等消费新场景,就是为了接纳和满足游客‘逗留20分钟’。”

消费账本见证这一变化:2021年以前,公园游客半数以上是中老年人,园内商业网点以自动售卖机为主,公园的消费人群每天人均消费5元左右;而现在,每天人均消费为30~50元。

百年中山公园也迎来焕新:老设备间变身荆楚风味餐厅,斑驳立柱刻满武汉方言,老门票浸染岁月痕迹;吸茗轩茶馆一侧茶香袅袅,另一侧韵味酒吧霓虹闪烁;湖心亭改成闲花茶咖。

20日下午,外地游客韩女士和闺蜜在闲花茶咖晒着太阳:“林间听鸟鸣,值回票价!”“樱花树下喝咖啡、品茶,年轻人很喜欢。”酒吧经营者杜晨和茶咖老板娘余琴坦言最近很忙。

据市园林和林业局不完全统计,全市已有38座城市公园利用配套服务用房和适宜空间,打造出136个创新文化IP

场所,年轻人可玩处更多了。

公园转型为消费磁场,文创品卖爆了

堤角公园的樱花市集上,河南游客王楠被流沙冰箱贴吸引。随着指尖翻转,樱花花瓣会像流沙一样翩然起舞。刚刚绽放的染井吉野樱下,良品铺子研发的樱花果冻,每一枚都凝固着一朵可以吃的樱花。

堤角公园联合木卯自然创意社推出“樱花成长密语”物候观察课,让孩子轻触不同品种的樱花枝条,嗅闻花朵的细微差异。

“每件文创都是微型生态剧场。”市集负责人柳晓燕说,今年公园研发的樱花文创产品有15种。3月15日开售以来,日均销售额约3000元。卖得最火的就是流沙冰箱贴,平均每天卖出上百个。

3月22日起,武汉园博园举办持续30天的“花朝节”。2025央视春晚武汉分会场拍摄地——汉口里长桌宴,推出樱花酿山药、樱花酿藕、樱花马蹄爽、樱花双皮奶等春日餐饮产品,以浪漫的樱花氛围吸引年轻人光顾。

毗邻西北湖樱花大道的花园道商业体推出樱花主题下午茶,相邻的万松园雪松路美食街延长夜间营业时间,方便游客赏樱。

“公园正在从观赏空间转型为消费磁场。”市园林和林业局相关负责人指出,通过场景营造、业态植入、服务升级,传统公园正在焕发新生,“赏花经济”已成为激活城市微度假的重要引擎,而公园正是承载这种新消费模式的核心载体。

“公园里的武汉”,吐蕊绽放。



年轻游客在中山公园韵味酒吧享受慢生活。

通讯员顾佳洋 摄

省委常委会深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班举行第二次专题辅导报告会

(上接第一版)

王忠林强调,要学用结合、实干笃行,以作风建设新成效为加快建设中部地区崛起的重要战略支点提供坚强保障。要把学习教育成果转化为建成支点的强烈担当,把更高定位、更高标准、更高要求贯穿作风建设各方面,以优良作风担当支点建设的战略使命。要把学习教育成果转化为推动发展的良好成效,坚持高效率、快节奏、扎实干、有作为,确保实现一季度“开门红、开门好”,为全年经济持续向好奠定坚实基础。要把学习教育成果转化为干事创业的昂扬斗志,把学习教育和实施“干部素质提升年”各项任务结合起来,推动广大党员干部心无旁骛干事业、集中精力谋发展。要把学习教育成果转化为抓落实的实际行动,推动各项工作往前赶、上台阶,加快把支点建设的宏伟蓝图变成美好现实。

省委常委,省人大常委会、省政府、省政协领导同志,省法院院长、省检察院检察长,省直单位、省属高校、省属国有企业党委(党组)主要负责同志等参加会议。会议以电视电话会形式召开,各市、州、县设分会场。

市委常委会召开会议

(上接第一版)

会议审议了《中共武汉市委科技委员会2025年工作要点》。会议强调,要始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,抢抓人工智能引领的新一轮科技革命和产业变革机遇,扎实推进具有全国影响力的科技创新高地建设,推动科技创新和产业深度融合,开辟发展新领域新赛道,塑造发展新动能新优势。要以更大力度、更实举措推进重点任务落实,持续强化科技创新策源功能,推动产学研深度融合,培育壮大创新型产业集群,深化科技体制机制改革,优化创新创业生态,提升创新体系整体效能。要加强统筹协调,压实工作责任,形成推动科技创新和产业创新的强大合力。

会议还研究了其他事项。

市政协召开党组(扩大)会议

(上接第一版)

要围绕学习领悟习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述和中央八项规定及其实施细则精神,采取举办读书班、理论中心组学习、专题党课、警示教育等形式,高标准高质量完成各项学习任务。要综合运用纪检监察、巡视巡察、审计监督、调查研究等多种途径,把握工作要求,一体推进学查改。要把开展学习教育同落实党中央重大决策部署和省委、市委工作要求结合起来,同深入推进“干部素质提升年”行动和清廉机关建设结合起来,同落实市政协党组年度工作要点结合起来,坚持以上率下、力戒形式主义,坚持开门工作、接受群众监督,坚持统筹兼顾、注重学做结合,切实把学习教育成果转化为推动人民政协事业高质量发展的实际成效。

报废旧车买新能源车 省级补贴最高2万元

长江日报讯(记者汪廷 通讯员程伟 张逸)近日,湖北省新能源汽车“双百跃升”活动在武汉经开区启动。省经信厅和省商务厅相关负责人分别解读了《支持全省汽车产业发展若干措施(2024—2027年)》和湖北省新能源汽车促消费政策。政策延续了以旧换新补贴,最高达2万元,此外,武汉经开区还“加码”,以消费券直接抵扣,进一步激发了新能源汽车消费市场的活力。

支持措施中明确,到2027年,全省整车产量突破300万辆且新能源汽车占比达到50%以上;智能网联汽车销量占比达到90%以上。政策还支持企业技术创新、国际化发展及重点项目建设,推动湖北汽车产业向高端化、智能化转型。

根据新能源汽车以旧换新政策,2025年1月1日至12月31日期间,个人消费者报废符合条件的旧车并购买新能源汽车,可享受最高2万元补贴。具体来说,报废2012年6月30日前注册的汽油车,2014年6月30日前注册的柴油车,或2018年12月31日前注册的新能源车,并购买新车,均可申请补贴。

置换更新补贴也同步推出。消费者在湖北省内转让旧车并购买新车,按新车发票金额分档补贴:6万元至10万元的补贴9000元,10万元至20万元的补贴1.2万元,20万元以上的补贴1.5万元。

除了省级补贴,武汉经开区还推出额外的消费券政策。消费者在湖北购买6万元以上的汽车,可享受2000元至6000元不等的消费券,直接抵扣购车费用。这一举措进一步降低了消费者的购车成本,吸引了更多消费者参与。

值得一提的是,今年东风汽车将瞄准高质量跨越新能源汽车产销100万辆,助力“湖北造”新能源汽车迈上100万辆台阶的“双百万”目标,加速向新跃迁。

武汉市市管干部任前公示公告

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》的规定,现将拟任职干部情况予以公示。

杨峰,男,汉族,1973年12月出生,中共党员,大学学历,法学硕士学位。现任市纪委监委、秘书长,市监察委员会委员,二级高级监察官。拟任市直正局级单位正职。

梁华勇,男,汉族,1971年11月出生,中共党员,在职硕士研究生学历,法律硕士学位。现任江岸区委副书记、政法委书记。拟任市直正局级单位正职。

李辉,男,汉族,1972年12月出生,中共党员,大学学历。现任市信访局副局长、党组成员。拟任有关区委副书记。

吴江,男,汉族,1983年2月出生,中共党员,在职硕士研究生学历,公共管理硕士学位。现任江岸区政府副区长。拟任有关区委常委。

公示时间:2025年3月25日至2025年3月31日。广大干部群众如发现公示对象有影响任职的问题,请在公示期间向市委组织部反映。举报反映请告知本人真实姓名和联系方式,举报内容必须真实、准确,并尽量提供具体线索。组织严格依法保护举报人。严禁借机造谣中伤、诬告陷害。

来信地址:中共武汉市委组织部干部监督处,邮政编码:430010。

举报电话:027-12380-2,短信举报号码:13707112380。

中共武汉市委组织部

2025年3月24日