

相约春天 公交为媒 武汉邀您共赴赏樱之约

2025年的武汉樱花季，是一场城市与春天的双向奔赴。在这场以“相约春天赏樱花”为主题的文旅盛宴中，武汉公交集团坚持“交通先行”，通过优化常规线路、创新定制专线、升级志愿服务等多项举措，串联起江城樱花的诗意画卷，为市民游客打造了一条条便捷、舒适、温暖的“樱花走廊”。

新增10条定制公交赏樱专线、延长热门景点公交营运时间、定制专车服务、智慧调度赋能……为了满足游客的不同出行需求，武汉公交多措并举，以便捷、优质的公交服务助力市民游客畅享美好樱花季。相约春天，公交为媒。武汉公交集团在“相约春天赏樱花”的盛景中绘就了一幅交通与人文交融的春日长卷。从“赏樱专线”的精准布局到“樱花驿站”的温情服务，从智慧调度的科技赋能到定制包车的个性表达，公交服务突破传统出行功能，升华为城市文旅的“移动会客厅”。当一辆辆樱花主题公交穿行于江城街巷，车轮碾过的是城市精细化治理的创新足迹，车窗映照的是千万人奔赴美好的笑脸。这场春天的约定，因公交的倾情护航，让“樱花之城”的浪漫底色愈发鲜亮，更让“人民城市”的共治共享理念在车轮滚滚中落地生花。



公交志愿服务暖心升级
打造“有温度的樱花之旅”

常规赏樱线路加密车次、延时收班
送各地游客赶赴“樱花之约”

阳春三月，樱花绽放，武汉游客如织。东湖樱花园、武大樱园历年都是热门“打卡地”。樱花季期间，从东湖樱花园附近的磨山、植物园始发的6条公交线路——K401、402、K402、413、625、682路，以及途经武大樱园周边的12条公交线路——340、386、402、K402、413、552、572、586、587、591、724、K2路，都加大了运力投入。在公休日、节假日，K401、413路也延时至21:30收班，让游客尽情享受春日浪漫。

除了这些热门赏樱景点，武汉街头处处有樱花盛开。3月26日，在武汉火车站公交枢纽站，来自湖南长沙的郭女士和好友钟女士刚下高铁，就搭

乘643路公交前往东湖落雁景区。这段全长10公里的线路，巧妙串联起武汉火车站、如诗如画的东湖绿道、风光旖旎的落雁景区等网红打卡点。

除了车外美景，车上还有一份来自武汉的特别心意。湖北省五一劳动奖章获得者、40路驾驶员胡霞将自己精心手绘的樱花扇逐一送给游客。车厢内，粉色樱花束缠绕栏杆扶手，车顶错落悬挂着精巧的樱花风铃，微风拂过，铃声清脆悦耳；两侧张贴着黄鹤楼、晴川阁、东湖磨山等景点与樱花相映的照片。车头处，绘满樱花图案的“微心愿墙”引人注目，游客纷纷提笔写下心愿。郭女士激动地说：“为赏樱，我俩特意请假坐高铁赶来，这线路太美，车也装扮得漂亮，还没出发就陶醉了！”

“候车即赏樱”，焕新亮相的“武汉最美樱花车站”——珞喻东路大黄村公交站也将游客期待值拉满。目前，站台绽放的樱花吸引了许多慕名而来的市民和游客。大家可乘坐公交25、28、340、513、518、536、702、703、781等线路到达。

改造焕新后的站台集浪漫樱花元素与智能科技设施于一体，为市民、游客带来更加便捷、舒适的赏樱与候车体验。

“几天前就看到网上有消息，这座站点改造升级了。今天特意‘弯一脚’来看看，樱花一如既往地惊艳。智能公交站台更浪漫、更贴心、更有科技范儿了……”市民李女士专程前来拍照打卡，领略樱花浪漫之美和站台的智能科技设施。每年到大黄村站赏樱花，已经成为她的习惯。

“进入春天以来，就有许多乘客询问樱花何时盛开。现在，花开了，每天都有许多游客乘公交来打卡拍照。”公交340路驾驶员张宽说，站台樱花大约在每年3月下旬迎来盛花期，遇到不熟悉路线的游客，公交驾驶员们都会耐心解答。

340路站长郭飞介绍，该线路途经“最美公交站”珞喻东路大黄村，以及八一路珞珈山武汉大学等赏樱景点。为应对赏樱季客流，14台配车全部上线运营，早晚高峰时段加大发车密度，方便市民游客前往站点赏樱花。



新增多条公交赏樱专线

覆盖热门景区、交通枢纽、高校与商圈

今年樱花季，武汉公交新增10条定制公交赏樱专线，实现“热门景区+交通枢纽+高校、商圈”全覆盖。其中，D313路一线串联起“东湖樱舞”“珞樱缤纷”“晴川吹雪”三大赏樱点，带游客感受“一路生花”的浪漫；D751路从武汉火车站直通武大、东湖等热门景点，外地游客一出火车站就能坐上公交车直奔景区。游客朋友可通过“武汉公交”APP查看赏樱专线的线路起止点、停靠站点、运行时间、票价等信息。

“今天没开车，和家人一起坐公交赏樱专线去东湖看樱花。”3月22日8时许，在江夏大道公交停车场，家住江夏区鸿发世纪城的李女士一家三口，高高兴兴地坐上了赏樱专线7号线（D597路），前往东湖樱花园。

“以前开车去樱花园，找停车位比较麻烦，不仅浪费时间还影响了出游的心情。现在有了赏樱专线，直接在家门口上车，直达景区，绿色环保，真是太方便了。”李女士说，专线的票价很实惠，一家人坐在公交车上，透过车窗可以欣赏沿途大武汉的城市美景，心情也愉悦了起来。

“在武汉大学太幸福了，有公交专线送我们去赏樱。”3月16日上午，就读于湖北省美术学院（藏龙岛校区）的宜昌籍大三女生小高和同学一起，坐上赏樱专线8号线（D598路：栗庙南路美院至鲁磨路磨山）。

负责赏樱专线8号线（D598路）运营的队长周天访介绍，线路开通前，车队组织专人实地调研，进行线路走向规划时，将湖北美术学院、武汉纺织大学外经贸学院、武汉光谷职业学院、武汉外语外事职业学院、武汉体育科技学院、湖北城市建设职业技术学院、湖北经济学院、武汉工程大学流芳校区等8所高校串联起来。同时，通过组建微信群和发放宣传单的方式，让大学生们提前知晓

运营时间和运行线路，使他们能够轻松便捷地抵达东湖樱花园赏樱，相约春天开启浪漫之旅。

除了以上10条赏樱专线外，武汉公交在征询市民需求的基础上，还在光谷地区上新6条春季“假日文旅专线”，方便市民乘客开启浪漫春日之旅，畅享光谷空轨与东湖樱花的独特魅力。这6条“假日文旅专线”均在春季节假日运营，1至5号线主要是从区域内的高校以及地铁站开往光谷空轨起点（九峰山站）。市民、大学生在体验完光谷空轨一圈后，可无缝对接直接在下车地点乘坐6号线，前往东湖樱花园赏樱花。

此外，为了方便高校学子游玩赏樱，武汉公交还推出2条“踏青旅游专线”，将藏龙岛、中州、黄家湖3座大学城与江夏部分热门踏青景点串联起来，方便大学生们便捷出行，共赴春日浪漫之约。踏青旅游专线1号线，串联起藏龙岛大学城、中州大学城与梁子湖大道沿线的武汉花博园、小朱湾、龙湾度假村等踏青旅游景点；2号线，由黄家湖大学城直达数千株樱花竞相绽放的安山街道青春樱花园。

公交相关人员介绍，以往，大学生们从学校前往这些景点，往往需要多次换乘，耗费大量时间和精力。踏青旅游专线的开通，实现了校门口“一站式”直达景区门口，极大地节省了出行时间，让大学生们能够更轻松地享受春日美景。

今年，市民游客除了可以选择乘坐常规公交和赏樱专线去赏花踏青外，还可以选择定制包车。对于家庭出游、团体出游，定制包车是一个绝佳的选择，有多种车型可供选择，同时配备专业驾驶员，游客可以获得更为舒适、便捷、高效的出行体验。市民乘客只需下载“武汉公交”APP，点击“定制公交”进入“定制包车”页面，即可根据需求进行预定。

今年，武汉公交集团将服务触角延伸至车厢内外，以细节提升市民游客的出行体验。

542路驾驶员颜君手绘赏樱“导乘图”，标注青山公园、龟山公园等沿线景点樱花品种、盛花期及公交时刻表，被乘客称为“樱花寻访宝典”。有来自外地的游客一家三口在知音大道兴月路乘坐颜君驾驶的公交车，发现车内张贴的赏樱“导乘图”，上面标注了青山公园有700株樱花，特地前往青山公园赏樱。他们说：“对我们游客来说，解锁了一个新景点，不用去网红景点人挤人，赏樱体验感更好。”

“朱师傅，今年我带妈妈又来武汉了。”3月19日，南昌女孩黄希和妈妈来武汉赏樱，她们下高铁的第一件事就是联系武汉公交D112路驾驶员朱贤仕。黄希和朱贤仕去年“五一”因为一部手机结识，朱贤仕帮她找回了遗失的手机。从此，这名南昌女孩更加喜欢武汉这座城市。今年3月，她特意来武汉游玩。朱贤仕作为一名公交志愿者，不仅推荐了武汉最热门的旅游线路，还特意抽了一天休息时间，带黄希和家人去了西北湖和堤角公园赏樱，还去了黎黄陂路、巴公房子等景点。

3月24日，武汉公交711路驾驶员刘涛像往常一样准点发车，刚一进站，一个熟悉的身影刷卡上车，他定睛一看，竟是目前定居海南三亚的战友高强。高强今年来跑武汉马拉松，特意来坐刘涛的车，赴二人的“樱花之约”。2010年，刘涛曾邀请高强来武汉，带他游览了古风古韵的武大樱园，逛了能与轻轨同框的堤角公园，去了晴川阁感受樱花雨，高强便爱上了武汉的樱花。自那以后，两人相约，每隔一两年就到对方的城市去一次。沿途，不时有外地游客上车向刘涛咨询打卡线路，他像导游一样热情介绍，对答如流。高强说，从刘涛身上感受到武汉人的热情，这座城市是他的第二家乡。

来武汉赏樱的游客多了，他们需要的帮助也多起来。3月25日晚，武汉东湖樱花园，人流如织。来自黑龙江的4岁女孩佳佳（化名）与家长走散，她经过停车场定制公交车旁，被热心的公交驾驶员刘利发现，并帮她顺利找到家人，暖心善举使外地游客特地拨打市热线点赞。佳佳的父亲张先生表示，

他们38人组团来武汉旅游，通过武汉公交APP定制了一辆公交车，先后去了堤角公园、山海关。听说东湖樱花园夜樱很美，晚上6时，他们又坐车来到东湖樱花园。定制公交驾驶员刘利把他们送到景区后，像往常一样在停车场待命。约莫过了半个小时，正在看手机的刘利注意到车下有一名小女孩，正好是刘利车上的游客。得知她与家长走散，他立刻联系孩子家长，此时焦急万分的张先生和妻子刘女士感激不尽。面对赞誉，这位有着12年驾龄的老驾驶员表示：“保障乘客安全是我们的首要职责，遇到这种情况，谁都会伸手相助。”

无独有偶，公交人给予游客的帮扶无处不在。3月26日，一名游客急匆匆地跑进鲁磨路磨山公交场站调度室，称站台有一位老年乘客身体突发不适，无法行走和说话。正在值班的赏樱专线负责人之一叶朝阳闻讯立即赶往现场。他立刻拨打120急救电话，然后拿来速效救心丸，征得家属同意后让老人服下。为了争取宝贵的抢救时间，叶朝阳果断寻求附近执勤民警帮助，民警立刻背起老人，在警车的护送下，老人被送往附近的东湖医院接受治疗。

“零隐患”是安全底线。为保障乘客出行安全，公交集团技术保障人员提前对所有车辆进行了深度检修，确保车辆“健康上岗”。公交K2路等樱花季客流量大、行驶里程长的线路，还实行“每日三检制度”（出车前、行车中、收车后）。此外，公交集团对所有车辆的车载实时监控设备都进行了二次维护，调度中心可随时掌握车辆运行状态，保障线路高效运转。提前对线路驾驶员开展专项集中培训，强化行车规范操作、突发情况应急处置演练，并针对游客晕倒、物品遗失等问题制定标准化处置预案，确保驾驶员能及时处置突发状况。

2025年的武汉樱花季，武汉公交以交通为笔，绘就城市春意。武汉公交集团不仅是一条条线路的运营者，更是城市形象的塑造者。从专线的精准布局到志愿服务的温情渗透，从智慧调度的高效响应到定制服务的个性满足，武汉公交以“绣花功夫”织就了一张覆盖全城、贯通全时的“樱花路网”，让每一位游客的赏樱之旅始于便捷、归于美好。这场春日之约，因公交的倾力护航，更显江城浪漫本色。

