

长江日报讯(天门日报记者邓惠遐 潜江日报刘琼艳 长江日报记者高喜明)3月28日,记者获悉,天门、潜江、仙桃三地携手,在汉江流域交界水域开展为期4个月的“春季护渔”区域会战联合执法行动,维护汉江流域水生生物资源和水域生态环境。

此次行动重点整治“三无”船舶非法捕捞、大马力快艇涉渔等突出问题,全面清查“绝户网”“电毒炸”“潜水电鱼”等破坏性捕捞方式。同时,查处“网鳅党”、可视锚鱼、爆炸钩、海竿阵等生产性垂钓及“游击”偷捕等行为,确保汉江禁渔令得到有效执行。

3月20日,天门、潜江、仙桃开展第一次联合执法行动,三地共出动农业执法人员、公安民警及护渔员110余人次,执法车辆14辆、执法船艇8艘,共发放禁渔宣传单100余份,查获收缴违规钓具8套,清理禁用网具3副,教育劝离违规垂钓人员12人。

“本次区域会战行动为期4个月。”天门市农业农村局相关负责人表示,接下来,农业农村部门将继续联合公安、市场监管等部门,共同组织开展“水上+陆上”相结合的联合执法行动,始终对非法捕捞、非法垂钓、违规销售加工食用长江野生鱼等行为保持严打态势,为推进长江大保护、促进汉江水域生态可持续发展提供坚实保障。

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

沿江高铁武宜段、襄宜高速加速建设

汉襄宜构建“金三角”双高交通圈

■长江日报记者杨文平 高喜明
襄阳日报全媒体记者朱贤 彭月娇
宜昌三峡融媒体中心记者吴楠

3月,汉襄宜三大都市圈“金三角”交通协同建设频传好消息——沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段(以下简称沿江高铁武宜段)铺轨工程完成,襄阳至宜昌高速公路项目(以下简称襄宜高速项目)起点南漳九集段挖沟放线等土建工作已全面启动。

湖北省综合交通研究会会长王阳红介绍,沿江高铁武宜段、襄宜高速建成后,武汉、襄阳、宜昌三地之间将构建一条800公里的“金三角双高(高铁加高速)交通圈”,将有效促进湖北三大都市圈“金三角”产业协同和社会发展。

武汉宜昌将实现高铁1小时通达

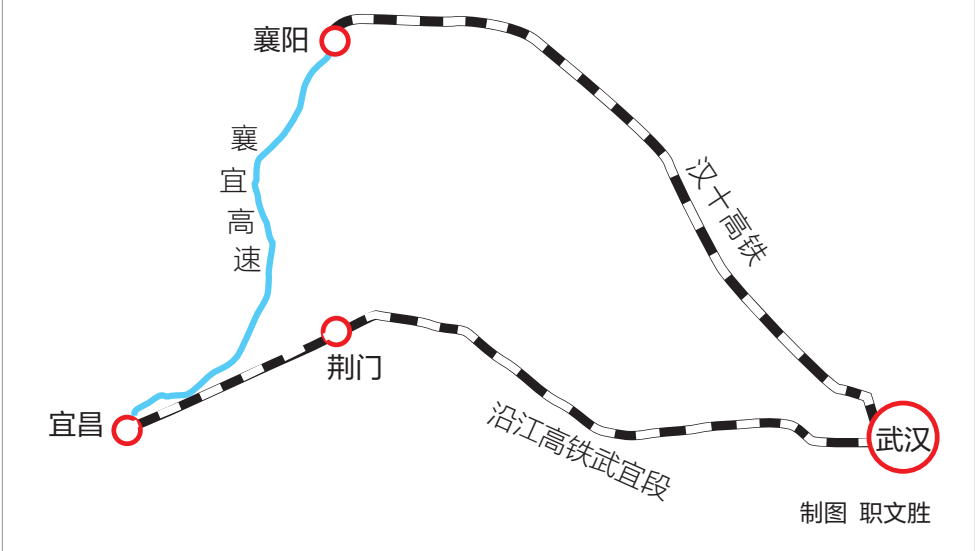
沿江高铁武宜段铺轨工程已完成。3月26日上午,在沿江高铁武宜段天门站配套工程施工现场,施工人员正加紧完善高铁站配套建设。该站落客平台主体结构已完工,站前广场地下室主体基本完成,换乘中心与游客集散中心主体结构均已完工,配套道路完成度达90%。

与此同时,总投资约4.1亿元,场区占地263亩,站房面积近2万平方米的沿江高铁武宜段汉川北站在抓紧建设,预计今年9月可投入使用。

在宜昌境内,沿江高铁宜昌至涪陵高铁(宜昌段)宜昌长江公铁大桥已于2月28日开工。目前,宜昌长江公铁大桥南岸水泥搅拌车间及料仓基本建成,钢筋加工车间正进行设备安装。宜昌长江公铁大桥是宜昌高铁(宜昌段)的控制性工程,建成后将有效缩短宜昌市以及湖北省与成渝地区双城经济圈的时空距离、提升区域协同发展水平。

沿江高铁武宜段东连沿江高铁合肥至武汉段,西接沿江高铁宜涪段,在武汉枢纽与合武、武九等高铁衔接,在宜昌通过在建的宜昌至兴山高铁与郑渝高铁相连。其中,武宜段起自武汉市,经天门市、荆门市,终至宜昌市,正线全长313公里,设计时速350公里,设汉口

汉襄宜“金三角”交通圈示意图



(既有)、汉川北、天门、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北8座车站,桥隧占比85%,于2021年9月25日开工建设。沿江高铁武宜段通车后,宜昌至武汉的通行时间将由原来的2小时缩短至1小时左右,天门至武汉仅需30分钟左右。

“沿江高铁湖北段建设,对于加快建设‘轨道上的湖北’、打造新时代‘九州通衢’具有重要意义。”铁四院副总工程师周天杰在接受媒体采访时说,沿江高铁湖北段建成通车后,湖北将形成时速350公里的“十”字型主骨架,3至4小时通达全国主要城市,中部大通道的枢纽优势将进一步显现。与此同时,依托汉十高铁、襄荆高铁、沿江高铁武宜段、汉宜铁路等,汉襄宜金三角将形成高铁大环线,实现1小时通勤。

襄阳到宜昌通行时间将缩短至1.5小时

3月7日,襄宜高速项目起点南漳九集段挖沟放线等土建工作全面启动。

记者了解到,G3612平顶山至宜昌高速公路襄阳段(襄阳至宜昌高速公路襄阳段)项目

已于2024年11月14日正式开工。

襄阳至宜昌高速公路襄阳段项目位于襄阳市南漳县,路线起于南漳县九集镇方家集附近,经清河管理区、城关镇、肖堰镇、巡检镇,止于襄阳市、宜昌市交界打鼓台附近,全长约56公里。采用设计速度100公里/小时,双向四车道高速公路标准,全线设置方家集(枢纽)、南漳南、刘集、肖堰、巡检5处互通式立交,同步建设4处匝道收费站、1处服务区、1处养护工区、1处管理分中心。

该项目是湖北省综合交通运输发展“十四五”规划重点项目,对于贯彻落实国家重大发展战略,发挥交通先导支撑作用,完善区域高速公路网络结构,促进襄阳市都市圈、宜荆荆都市圈发展等具有重要意义。项目南漳段路线整体呈南北走向,起自南漳九集镇方家集村,设方家集枢纽与麻安高速相连,止于巡检镇打鼓台附近,顺接在建的平顶山至宜昌高速公路宜昌段。

项目建成后,宜昌、襄阳两地高速通行时间将从原来的3小时缩短至1.5小时,并将实现湖北两大副中心城市的高效直达,成为一条重要的城际快速通道。

构建“双高交通圈”促进金三角协同发展

“沿江高铁武宜段建成后,宜昌至武汉缩短至1小时左右。襄宜高速通车后,襄阳到宜昌最快也可1.5小时通达。通过已经建成投运的武汉到十堰的高铁,武汉到襄阳已实现1小时通达。”湖北省综合交通研究会会长王阳红介绍,沿江高铁武宜段、襄宜高速建成后,武汉、襄阳、宜昌三地之间将构建一条800公里的“金三角双高(高铁加高速)交通圈”。

王阳红表示,“金三角双高交通圈”的建立,将极大便捷三地人员往来、资源共享和产业协同,武汉的高新技术产业和宜昌、襄阳的制造业产业可共享研发和制造,金三角区域内的汽车产业、医药产业、能源产业、文旅产业都可以实现更高层次的协同发展,三地的社会民生服务资源也能更好地实现共享,将为金三角产业链协同、供应链协同和商贸交流、人员往来提供极大便利,有效降低物流成本,增强产业竞争力。

王阳红建议,“金三角双高交通圈”建成后,宜昌和襄阳的交通要和高铁站、高速公路进行有效衔接,结合“双高交通圈”建好“双高交通网”,通过优化区域交通,防止出现高速快、分流慢的现象。同时,建议铁路部门进一步挖掘沿江高铁武宜段开通后的运力,多开通一些货运专线,以及通往港口和大型工矿企业、制造企业的铁路专线,围绕铁路骨干,布局铁路货运网。

“为更好加快金三角的产业协同和社会发展,还需要构建金三角立体综合交通网,实现铁水公空多式联运。”王阳红介绍,水运成本低、运量大,金三角要充分发挥长江黄金水道的作用。目前,三峡第二通道即将开工建设,宜昌到重庆可通行万吨货轮,武汉到上海也可通行万吨货轮,但武汉到宜昌在荆州段枯水期只能通行三千吨的货船,需要尽快打通长江荆州段“肠梗阻”。同时,加快汉湘桂内河航运大通道建设,这条“黄金水道”贯穿金三角,沿线途经陕西、湖北、湖南、广西、广东等多个省份,建成后可以串联起中国中西部八省(区、市),开辟一条向南出海的开发新通道。

此外,王阳红认为,武汉、襄阳、宜昌之间的距离,非常适合开通通航航空和发展低空经济。他建议三地要着手做好低空经济规划,更好服务于产业协同和社会发展。

汉马、仙马、梁子湖半程马拉松3月份相继开跑

马拉松带动武汉都市圈“赛事经济”快速发展

长江日报讯(记者高喜明 蔡早勤)春风拂面,武汉都市圈各地马拉松赛事如火如荼。刚刚过去的3月,都市圈的汉马、仙马、梁子湖半程马拉松相继开跑。接下来,咸马、黄马、潜马、天马等都市圈马拉松赛事将在年内陆续举行。马拉松早已超越体育范畴,成为城市经济的“超级引擎”——单场赛事带动了消费,跑者数千元装备投入、城市文旅融合策略、品牌赞助与奖牌定制等衍生态,交织成经济链条。“经济马拉松”正以专业化与文旅融合的深化,跑出武汉都市圈全民健康与城市活力的双重加速度。

一马当“仙”,已已如意。3月30日7时30分,在6辆小米SU7汽车的领航下,风和日丽·2025仙桃马拉松在新城大道鸣枪起跑,来自中国、肯尼亚、加拿大等3个国家和地区的15000名选手用脚步丈量大美仙桃,用激情拥抱绿意盎然的春天。活动现场,仙桃籍奥运冠军李小小、杨威、廖辉,仙桃籍世界冠军李大双、王雨豪、辜梓豪等出席起跑发令仪式,并为跑者打气加油。

作为中国田协A1类赛事,2025仙桃马拉松赛充分吸收去年办赛的成功经验,保留了2024年的经典赛段,并对部分细节进行了优化,力求为选手提供更加舒适、安全的参赛体验。整条赛道串联起仙桃多个标志性景点,包括青年公园、沔州森林公园、四季花谷、市博物馆、沔阳公园等地标建筑,将仙桃的自然风景与人文建筑紧密串联,选手不仅能够享受挑战自我的奔跑乐趣,还能在沿途一路感受大美仙桃的自然美景和人文风情。

同样是3月30日,当日8时30分,湖北鄂州农商银行·2025鄂州梁子湖半程马拉松在5000名跑者的欢呼声中启幕。碧波荡漾的鄂州梁子湖畔,来自全国各地的选手用脚步丈量“国家生



3月30日,2025仙桃马拉松激情开跑。

仙马组委会供图

态文明建设示范区”的生态画卷,见证体育赛事与生态人文的深度融合。21.0975公里的环湖绿道成为赛事最大亮点,赛道从梧桐湖码头延伸至孙胡谈,跑者穿行于晨曦薄雾中的碧波林荫,途经南湖大堤开阔湖景,最终抵达长岭码头银波映舳舻。赛事凸显“体育+文旅”特色:选手凭号码布可畅游梁子岛、凤栖洲等景点;赛道补给站提供非遗谢埠干张、梁子湖鱼圆等地域美食……

马拉松赛事很好地带动了武汉都市圈各地的“赛事经济”,拉动了当地的消费。相关研究显示,马拉松赛事的外地参与者对赛事举办地及周围地区的吃、住、行、游、购、娱等间接消费

的带动比例高达1:13。

武汉马拉松组委会介绍,截至去年,汉马累计吸引全球超30万名选手参赛,间接带动消费超50亿元。今年的汉马,对当地消费拉动的效果更加明显。

第三方评估机构测算,截至目前,今年已有7.1万人次游客因“汉马”来到武汉。2025年,武汉马拉松外地跑者(非武汉市籍)比例达79.7%,他们因参赛的直接消费总额达1.17亿元,同比增长40.6%。外地跑者对赛事的拉动总效应为2.98亿元,同比增长40.2%,其中对武汉市的拉动总效应为2.37亿元,同比增长34.2%。

黄石牵手武汉理工大学

共建科创大走廊未来产业概念验证中心

长江日报讯(记者高喜明)3月26日,黄石市科技创新大会举行,会上黄石市政府与武汉理工大学签约共建光谷科创大走廊未来产业概念验证中心。

概念验证,是指将研究人员和科研团队的研究思路和初期成果转化为可初步彰显其潜在商业价值的技术雏形,旨在促进高校科技成果转化。概念验证是成果转化链条中的锚点,是跨越研发成果与产品市场化之间的“关键拼

图”。概念验证中心将概念验证纳入成果转化链条,遴选识别出能够解决实际产业需求的基础科研项目,可紧密链接先进技术、孵化体系、产业应用,有助于新技术、新模式、新业态发展,是各行业全产业链发展的有力支撑。黄石市政府与武汉理工大学共建光谷科创大走廊未来产业概念验证中心,将有效搭建政校企对接平台,助力科技创新和成果转化,促进武汉都市圈科技协同。

会上,黄石市政府还与钢铁研究总院、上海大学、大冶特钢签约支持“先进特殊钢全国重点实验室”建设,与武汉理工大学、华新水泥签约支持“硅酸盐科学与先进建材全国重点实验室”建设。

2024年,黄石科技力量矩阵持续壮大。大冶特钢、华新水泥成功获批全国重点实验室,黄石实现国家级研发平台零的突破。12家省级重点实验室实现提能增效,组织实施各类项目

158项。高质量建成黄石大学科技园,与武汉大学、武汉理工大学、武院等9家在汉高校院所共建协同创新中心,一年来高效解决企业技术难题100多项。

黄石自2022年获批国家创新型城市以来,国家创新型城市创新能力指数、全国城市创新能力指数已连续3年进入“双百强”,实现稳步进位,科技创新能力稳居全省“第一方阵”,全省科技创新协同区建设迈出坚实步伐。

黄石,为武汉市民端上“黄石乡愁一桌菜”

为促进黄石深度融入武汉都市圈,释放春日经济潜力,助推黄石名优产品和旅游景区走出去、拓展不同消费场景,实现商旅文融合发展,3月28日晚,“黄石臻选走进武汉”系列推介活动在江汉路步行街拉开帷幕。

“这次我们带来的‘黄石乡愁一桌菜’,有西塞山鳊鱼、阳新屯鸟汤、黄金湖甲鱼……”黄石市商务局有关负责人在活动现场介绍,本次活动主题为“黄石惠聚,遇见青绿”,并有黄石旅游景区展示,包含仙岛湖生态旅游风景区、滴水涯旅游区、百洞峡旅游区、网湖天鹅岛旅游区、铜绿山国家考古遗址公园、保安沼山村桃乡景区、龙凤山景区、鄂王城生态文化园、上冯古村生态旅游区、毛铺国际滑翔伞基地南山云舍、华新1907文化公园、西塞山景区、东方山风景区、黄石国家矿山公园等本土特色景区、华侨城恐龙奇城旅游度假区等主题乐园、特色民宿等。

3月29日、30日是双休日,不少武汉市民在这里品味了“黄石乡愁一桌菜”。在光谷工作的程女士说,去黄石旅游过一次,当地的朋友请她吃过黄石的美食,确实美味可口,不仅“大菜”给人印象深刻,黄石的老四门猪油饼、黄石港饼、黄石土豆饼等小吃更是让人难忘。程女士说,黄石离武汉很近,想吃黄石美食的时候,周末会约上三五好友自驾去黄石。

美食是最好的纽带,都市圈特色菜抢滩武汉

在东湖,有一家来自咸宁的贺胜鸡汤馆,每到周末,不少武汉市民在休闲旅游的同时,会在这里点上一份鸡汤。这道鸡汤用小火慢炖,加入当地的苕粉,成为了107国道上司机们口口相传的爆款。据介绍,武汉已有多家贺胜鸡汤馆,喝上一碗色泽金黄、香气扑鼻热腾腾的汤,既舒服又暖胃。

3月30日下午5时,汉口方森美食街上,来自潜江的餐厅“虾皇”已忙得不亦乐乎。正在店里等待油焖大虾的市民刘女士说,虽然知道现在吃有点早,但还是迫不及待想尝鲜。“武汉是武汉都市圈的‘群主’,是全省的龙头。”“虾皇”负责人说,“虾皇”要从潜江走出去,走向全国,武汉是必争之地。

“鄂州的清蒸武昌鱼、黄冈的罗田吊锅、仙桃的黄鳝、天门的蒸菜……”近年来,都市圈城市的特色美食纷纷抢滩武汉。”湖北经济学院楚菜研究院相关负责人表示,武汉都市圈各地传统美食传承数百年,都承载着当地的文化魅力,武汉有着巨大的消费市场。“美食是最好的纽带。希望武汉都市圈城市的特色美食,在武汉坚守传统的同时不断创新,让越来越多的武汉人爱上地方特色菜的同时,也爱上一座城市。”

都市圈各市区特色美食落地武汉

『十大名菜』『乡愁一桌菜』……