

牢记嘱托 建成支点

区委书记访谈

【开篇的话】

牢记嘱托,建成支点。长江日报今日起开设专栏,专访我市16个区(开发区、功能区)党委主要负责同志,展现我市在支点建设中当好龙头、走在前列的亮点举措,在全市上下营造勇担责任、奋楫争先的浓厚舆论氛围。

市委常委、东湖高新区党工委书记沈悦:

当先锋、打头阵

加快推动武汉新城和世界光谷建设

■长江日报记者陈智

问:省委立足“建成支点”,赋予武汉“当好龙头、走在前列”的新定位。东湖高新区作为省市高质量发展的排头兵,应该发挥怎样的作用?

答:加快建成中部地区崛起的重要战略支点,是习近平总书记对湖北发展一以贯之的战略定位,是新时代湖北服务国家大局的使命担当,是实现自身跨越发展的关键举措。市委明确,要推动全部工作向支点建设聚焦聚力,加快推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”,在支点建设中当好龙头、走在前列。

在省委、市委的坚强领导下,东湖高新区深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,加快推进武汉新城和世界光谷建设,2024年地区生产总值突破3200亿元,综合实力排名全国高新区第六,省市高质量发展排头兵的地位更加凸显。现在的光谷,创新活力足,产业生态好,发展动能强,在支点建设中必须主动担当、积极作为,充分发挥领头羊作用,当先锋、打头阵,担当主力军。

对标全省支点建设“两步走”目标,按照市委加快推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”的决策部署,我们坚持“世界眼光、国际标准、光谷特色、高点定位”,谋划了未来5—10年的发展目标:到2030年,综合实力进入全国高新区前五,建成世界一流的高科技园区,成为引领武汉都市圈高质量发展的主引擎;到2035年,建成世界领先的科技园区、具有全球影响力的“世界光谷”,成为全球光电子信息产业地标、世界创新版图重要一极。

问:要实现刚才提到的2030年、2035年

发展目标,东湖高新区有哪些思考和谋划可否介绍一下?

答:前期,我们以习近平总书记四次考察光谷的重要指示精神为指引,按照省市工作要求,对东湖高新区未来发展进行了战略性思考和规划,将重点实施四大战略,加快推进武汉新城和世界光谷建设。

第一,实施创新引领战略。加快推进东湖科学城建设,以光谷科学岛为核心集聚战略科技力量,积极争创光电子领域国家实验室,打造重大科技基础设施集群。以“用”为导向优化科技创新体系,组建千亿级产业投资基金群,打造全球智力资源密集区,推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合,加快发展新质生产力。

第二,实施产业升级战略。聚焦主导产业细分方向,优化产业布局,启动建设存储器、化合物半导体、新型显示和智能终端、生命健康等4个千亿元创新街区,打造万亿级光电子信息产业集群。瞄准通用人工智能、量子科技、先进半导体、人形机器人等重点方向,建好未来产业发展研究院,争创国家未来产业先导区。

第三,实施空间优化战略。以湖为单元,整合创新、生产、居住、游憩、服务等多元功能,形成功能复合、弹性发展的开发建设单元,打造新城中心、关佛、光谷、左岭四大综合片区和科学岛、花山、龙泉山、滨湖半岛四个特色片区。

第四,实施品质提升战略。加快配置教育、医疗、商业等高标准公共服务,建设高速网络、多元算力等数字基础设施,推动快速路体系建设,构建慢行交通网络,试点建设低碳园区和社区,推动城市配套完善、

品质提升。

问:今年是决胜“十四五”、谋划“十五五”的关键之年,也是武汉在支点建设中当好龙头、走在前列的开局之年,东湖高新区围绕开好局、起好步有哪些举措?

答:我们将勇担“发展高科技、实现产业化,加快形成新质生产力”职责使命,统筹处理好有效市场和有为政府,做优增量和盘活存量,以内做外和以外做内,优化供给和扩大内需,经济发展和社会建设等五对关系,全力提升发展能级、发展速度、发展质效、发展后劲。

一是扛牢经济大区挑大梁的责任担当,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。今年1到2月份,东湖高新区规模以上工业总产值同比增长12.1%,规模以上工业增加值同比增长19.9%,进出口总额同比增长30.1%,总体发展态势良好。下一步,我们将巩固一季度“开门红、开门好”态势,锚定年度目标任务,以最大努力争取更好结果。精准招商厚积产业动能,聚焦半导体、新型显示和智能终端、生命健康等重点方向,发挥链主企业作用,运用市场化手段,策划国际招商活动,力争引进产业链关键环节项目60个以上。抓好重点项目建设加快发展新质生产力,加快湖北人形机器人创新中心和产业园区建设,服务武汉新芯三期等30个重大项目加快开工,新投产小米大家电、长飞半导体等30个亿元以上工业项目,力争固投同比增长10%以上。以消费升级挖掘需求潜力,持续升级购房政策,开展惠购光谷、汽车嗨购节等促消费活动,建成10个社区商业配套,打造更多优质消费场景。

二是当好科技创新和产业创新深度融合的龙头,打造新时代高水平创新创业高地。扎实推进光谷科创大走廊、东湖科学城“一廊

一城”核心承载区建设,提升科技创新的战略引领力。构建基于产业需求的战略科技力量矩阵,建成高端医学成像、深部岩土大设施,加快汉江国家实验室科研总部和实验园区建设。推动湖北科技创新供应链平台扩面提质,强化AI科创大模型功能,定制化培养100名技术经理人,建成“湖北—香港科创协同创新中心”,力争今年成功对接供需超1.5万项。加快建设全国科创金融中心,启动建设科创金融集聚区,实施科创金融伙伴工程,引导更多科技金融总部,组建集成电路、创新药2个产业共保体,加快建设东湖科技保险示范区。放眼全球引进拔尖科技人才,实施“轻舟行”全球英才猎聘行动,建设光谷人才驿站北京站、香港站,力争拔尖人才总量突破5000名。营造更好创新创业生态,实施创业种子培育、创业投资助力、载体建设升级、品牌活动提升、AI数字赋能等五大行动,培育一批引领全省、叫响全国的创业典型。

三是坚定不移推动产城融合发展,打造新时代宜居、韧性、智慧城市。全面提升城市发展质量,推动解决存在的突出问题和短板,让居民群众生活得更方便、更舒心、更美好。统筹数字公共基础设施建设,夯实以城市信息模型为基础的公共数字底座,加快城市治理“一网统管”应用场景建设,提升城市风险感知预警能力。实施道路建设攻坚行动,加快东西向骨架路网建设,建成42条微循环道路,全面打通“断头路”,做好“最后一公里”出行服务。办好人民满意的教育,新改扩建中小学8所,新增学位1.2万个,全力创建学前教育普及普惠区、义务教育优质均衡发展区。提档升级医疗卫生服务,加快建设武汉儿童医院光谷院区等重点项目,建成投用光谷人民医院,新增1000个床位,加快推动卫生事业从“以治病为中心”向“以人民健康为中心”转变。

自主研发软件平台大幅提升新能源汽车等领域可靠性

东风汽车新突破获国际权威机构认证

长江日报讯(记者汪挺 通讯员程伟 顾盛炜)在智能汽车时代,软件不仅定义着汽车的功能,更关乎安全。近日,东风汽车在这一关键领域迎来重要突破——其自主研发的汽车基础软件平台获得国际权威机构TüV南德颁发的ISO 26262 ASIL-D级认证证书。

“这是汽车电子功能安全领域的最高等级认证,相当于拿到了这个领域的‘奥运会金牌’。”东风汽车研发总院相关负责人形象地

解释道,该软件平台相当于汽车的“神经系统”,控制着车辆的各项关键功能,获得最高安全认证后,将大幅提升智能驾驶、新能源汽车等领域的可靠性。

据了解,TüV南德意志集团是国际独立第三方检验、检测和认证机构,在功能安全认证领域享有盛誉,众多国际知名汽车电子产品的安全认证均由其主导完成。ISO 26262是全球汽车电子功能安全的权威标准,而ASIL-D是该标准中的最高等级。具体来说,

ISO 26262标准规定,ASIL-D级别的随机硬件失效概率需要达到低于10⁻⁸次/小时(即1小时内不超过1次),这相当于低于亿分之一的失效率。

而这一认证的取得,源于东风汽车长达15年的厚积薄发。从2010年开始布局AUTOSAR基础软件,到2015年首次实现该架构的发动机控制软件开发,再到2018年正式应用于量产车型,以及2020年底启动新一代全自主经典AUTOSAR基础软件

平台开发,突破“卡脖子”技术,实现全栈自主可控,一步步攻克关键技术难关。特别是在2024—2025年的认证过程中,研发团队以“零缺陷”的优异成绩通过了严苛的审查。

东风汽车表示,计划到今年9月,完成首批10余个核心软件模块的ISO 26262 ASIL-D产品认证;12月,所有模块完成认证,构建覆盖车身控制、动力总成、智能驾驶等核心领域的全场景安全解决方案。

粤港澳大湾区20个项目落户武汉

欧派家居追加投资建二期

长江日报讯(记者张衡 通讯员周雄)时隔三年半,欧派家居集团董事长姚良松再度站上签约席,与蔡甸区代表一起在投资协议上落笔。继2021年投资50亿元在中德国际产业园打造华中智造基地项目,欧派家居集团这次追加投资建设二期项目。

“自上次签约后,我再也没有去过蔡甸,因为投资过程很顺、很快。”姚良松计划再来一次蔡甸,“不为项目,只为旅游。”

4月2日下午,蔡甸区在广州举行粤港澳大湾区智能家居及人工智能产业招商推介会。欧派家居二期项目、佳仕达华中区域总部、志邦华中区销售总部等20个项目落子蔡甸区,总投资额126亿元。

总部位于广州的欧派家居集团是国内最大、世界领先的全屋定制家居产品及整体解决方案服务供应商。2021年,欧派家居集团在蔡甸布局第五大制造基地,如今该基地已建起5条全自动生产线。

“签约当年启动勘探设计,2022年开工建设,2023年一次性建成建筑面积56万平方米的厂房,2024年正式投产运营。”姚良松说。

在姚良松看来,蔡甸区项目服务专班非常给力,“在蔡甸投资,既能赚钱,又没烦心事。所以我们快速启动二期项目”。

当天签约项目中,还包含小鹏汽车华中交付中心、广东长城电梯华中基地等9个楚商项目,投资额78亿元。小鹏汽车拟投资2亿元在中法武汉生态示范城打造小鹏汽车蔡甸销售中心、交付中心、服务中心。

小鹏汽车武汉基地短短两年内,实现了从投产到扩产,2024年实现工业产值190亿元。小鹏汽车总裁助理周健说,公司近期在武汉启动了第二次投资部署。蔡甸区已形成智能家居、新能源汽车、高端装备制造完整产业链,中法武汉生态示范城正大力推动新能源汽车产业与绿色低碳发展深度融合,因此小鹏汽车选择将销售交付服务中心落户蔡甸。

当天,姚良松、周健等10人受聘为蔡甸区产业发展顾问、招商大使。蔡甸区还与广东省家居业联合会、国际人工智能产业联盟达成战略合作,将在智能家居数字化、AI技术应用等领域深度联动。

以前到餐桌要半个月 花湖机场中转提速

新疆朋友两天内可吃到泰国榴莲

络,国际生鲜在花湖拼机中转已成为常态。

过去,新疆市场上的榴莲需经海运从东南亚至深圳或上海,再通过陆运抵达,全程耗时约半个月。如今,借助花湖机场的区位优势,泰国榴莲从产地到新疆民众的餐桌,时间缩短至48小时内。

生鲜产品的快速转运,得益于花湖机场的“空空中转”模式。湖北国际物流机场有限公司副总经理李伟介绍,“空空中转”缩短了国际中转航班衔接时间,花湖机场具备整板4小时、拆板6小时的速度,“关键是成本最优,可为企业至少节省两成物流成本”。

不久前,28吨新鲜松茸仅用2小时从云南飞抵花湖机场,再通过“松茸航班”迅速送达北京、天津等多个城市。能卖个好价钱,山民们开心不已:“松茸采摘、售卖重在‘抢鲜’,往往是一个小时一个价”。

目前,花湖机场已开发“河内—鄂州—芝加哥”等20余条国际转国际线路,“列日—鄂州—上海”等国际转国内线路以及“深圳—鄂州—阿布扎比”等国内转国际线路。

2024年8月17日,花湖机场“首秀”国际空空中转,截至2024年底,其业务已超过1600单、货量超3300吨。

今年一季度,花湖机场国际货邮量成功突破10万吨,货运航班密度提升至每周高达120班次,跃升为亚洲最繁忙的生鲜航空枢纽之一。在边检指挥中心,执勤民警李铭发出感叹:“两年前的4月1日,我为花湖机场的首架出境货机盖上了验讫章,没想到如今日均就要保障国际航班五六班。”

凌晨时分,花湖机场异常繁忙:出港区内,发往美国夏威夷、芝加哥等地的电商产品和电子产品加紧搬运。进港区内,孟加拉湾野生大青蟹、泰国榴莲、智利车厘子等生鲜产品一字排开,装箱待发……

打造“宜居宜业宜才”之城

长江日报讯(记者冷靖华)4月2日,长江日报记者实地探访武汉五星级酒店长租公寓项目——位于洪山区烽胜路的CCB建融家园·白沙洲店,发现该项目十分受年轻人青睐,开业不久入住率即达95%左右。

去年4月,95后小伙徐勇与朋友在黄家湖军运村附近开了一家水果店。徐勇负责线上运营,朋友主管线下销售,“当时选择这里就是看中交通方便,从公寓骑车到水果店15分钟左右,开车10分钟就能到”。

记者采访时也体验到了这种便利性——从地铁5号线白沙六路站出来,仅用5分钟就能走到距离300米的CCB建融家园·白沙洲店门口。公寓共30层楼,房源1112间,户型为一室一厅62平方米、一居室49平方米。记者观察到,一楼大堂为入住接待区,三楼公寓共享空间采用动静分区,动区配套桌球区、健身房、休闲区、影音区、瑜伽房,静区专门为年轻人设计了多个自习室。

三楼公寓平台将公寓楼一分为二,通过特别设计的长廊进行连接,还利用边角空间巧妙设置晾晒区和自助外卖柜等配套设施。电梯内设置有摄像头,需租客人脸识别方能到各自入住楼层。每间房安装有智能门锁,房内家具家电一应俱全,特别是嵌入式大衣柜、可晾晒的小阳台等精致细节,都受到年轻租客的一致好评。

徐勇告诉记者,这种完善的配套是他和创业期小伙伴十分需要的。因为做线上运营的工作,自己每天大半天时间都在公寓度过。从上午9时到下午5时,他在电脑上进行线上运营,晚饭后他有时去公共空间跑步机上锻炼,有时去阅读区看书充实自己;周末和朋友在休闲区商量后续运营计划。

店长曹依介绍,CCB建融家园·白沙洲店长租公寓项目由村集体闲置商业用房盘活改造而成,2022年9月1日开业,不久入住率即达95%左右,入住群体八成成为25岁左右的年轻人,每年入住应届毕业生人数占比也超三成。门店采用智能监控设备,配有7×24小时管家服务,安全性很高,得到很多陪孩子租房的父母认可,再加上便捷的维修服务、保洁服务,解决了年轻人的租房难题。

“我们还带动了周边的经济活力。”曹依介绍,刚开业时附近十分荒僻,交通不便,更谈不上生活配套;现在周边医疗商业配套齐全,围绕公寓还形成两条夜市,十分热闹,“这样的烟火气特别受年轻人喜欢,附近几所大学不少年轻人毕业后选择住我们这里”。



长租公寓色彩艳丽的房间显得格外宽敞明亮。长江日报记者冷靖华 摄

免费试用叩开市场大门

这家企业八成产品销往锂电池大厂

长江日报讯(记者张衡)主动提供产品供客户免费试用,与国外行业龙头企业产品同台竞争近两年后,硅宝石(武汉)高新装备股份有限公司(以下简称硅宝石公司)成功进入宁德时代供应商目录。

今年一季度,生产除湿设备核心部件的硅宝石公司实现产值超过3000万元,八成产品销往国内锂电池大厂。公司总经理傅建华回忆当年创业时的场景说:“在成为宁德时代供应商之后,亿纬锂能、中创新航、蜂巢能源、远景动力等大厂都成了我们的用户。”

企业生产车间内,数个直径超过2米的圆柱形硅胶材质转轮固定在支架架上。

“这是我们正在为一家锂电池厂定制的硅胶转轮,这也是转轮除湿机中的核心部件。”傅建华介绍,硅胶是一种高效吸附材料。当潮湿的空气通过硅胶转轮的蜂窝孔道时,大部分水分被吸附材料吸收。

与普通家用除湿设备有何不同?傅建华举例说:即使是晴朗的四月天,武汉相对湿度也会在50%左右,阴雨天气的空气湿度则在80%以上,在潮湿的梅雨季,空气湿度甚至接近100%,“普通家用除湿机设计最低湿度为50%左右,但在锂电池生产环节中,部分工艺需要在1%的相对湿度条件下进行,这就需要用上转轮除湿机”。

傅建华说,硅宝石公司得以高速发展,正是受益于锂离子电池产业的爆发。

2017年,创办仅两年,年销售额不过2000万元的硅宝石公司获知宁德时代工厂里的两台转轮除湿机需要更换转轮。

“之前工厂除湿机里的转轮由一家国外企业供应。我们产品性能不输对方,价格却便宜10%。”傅建华主动联系到宁德时代除湿机供应商。

“免费试用,效果不好不收费。”傅建华说,当初的这个承诺为这家年轻企业赢得了机会。试用近两年后,宁德时代对硅宝石公司产品给予肯定,将其列入企业供应商采购目录。

自2019年开始,国内锂电池产能快速扩充,硅宝石公司生产的硅胶转轮在市场供不应求。2023年,硅宝石公司销售额成功破亿元。2024年入选湖北省上市后备“金种子”。

“至今,公司销售部门仅有3人,很多用户都是凭着行业口碑和朋友介绍来的。”傅建华说。