

# 中国政府关于反对美国滥施关税的立场

(2025年4月5日)

近期,美国以各种借口宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴滥施关税,严重侵犯各国正当权益,严重违反世界贸易组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重冲击全球经济秩序稳定,中国政府对此强烈谴责,坚决反对。

美国有关做法违背基本经济规律和市场原则,罔顾多边贸易谈判达成的利益平衡结果,无视美国长期从国际贸易中大量获利的事实,将关税作为实施极限施压、谋取私利的武器,这是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。美国打着所谓追求“对等”“公平”的旗号搞零和博弈,本质上是追求“美国优先”“美国特殊”,是以关税手段颠覆现有国

际经贸秩序,以美国利益凌驾于国际社会公利,以牺牲全世界各国的正当利益服务美国的霸权利益,必然遭到国际社会普遍反对。中国是文明古国,礼仪之邦。中国人民崇尚以诚待人、以信为本。我们不惹事,也不怕事,施压和威胁不是同中方打交道的正确方式。中国已经并将继续采取坚决措施,维护自身主权安全发展利益。中美经贸关系的本质应是互利共赢。美国应顺应两国和世界人民的共同期待,从维护两国根本利益出发,停止以关税为武器对华经贸打压,停止损害中国人民的正当发展权利。

中国作为全球第二大经济体和第二大商品消费市场,无论国际风云如何变幻,中

国对外开放的大门只会越开越大。我们将继续推进高水平对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,实施高水平的贸易和投资自由化便利化政策,打造市场化法治化国际化一流营商环境,与世界共享发展机遇,实现互利共赢。

经济全球化是人类社会发展必经之路。以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,为推动全球贸易发展、促进经济增长和可持续发展作出重要贡献。开放合作是历史潮流,世界决不会也不应该退回到相互封闭、彼此分割的状态。互利共赢是人心所向,以邻为壑的经济霸凌终将反噬自身。推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、

均衡的方向发展,是国际社会共同责任。

发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。国际上的事情应该由大家共同商量着办,世界前途命运应该由各国共同掌握。贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。各国应当秉持共商共建共享原则,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。相信世界上绝大多数相信公平与正义的国家,都会选择站在历史正确的一边,作出符合自身利益的选择。世界要公道,不要霸道!

新华社北京4月5日电

## 美国「对等关税」招致全球谴责

破坏规则 伤人伤己

美东时间4月2日,美方宣布对所有贸易伙伴征收“对等关税”。美方做法立即招致全球谴责,多个美国贸易伙伴表达强烈不满和明确反对,表示将采取措施加以反制。

多国政要和学者表示,美方做法背离以规则为基础的全球贸易体系,罔顾多年来多边贸易谈判达成的利益平衡结果,也无视美方长期从国际贸易中大量获利的现实,严重损害包括美国消费者在内的多方正当合法权益,是伤人伤己的单边霸凌做法。

### 破坏规则 无异于经济“大规模杀伤性武器”

美国所谓“对等关税”,是指对进口商品征收的关税水平与贸易伙伴对美国商品征收的关税税率相当。这一所谓“公平”主张具有欺骗性与迷惑性,实质上违背世贸组织最惠国待遇原则,其差别化税率违反世贸组织成员之间互不歧视的承诺。

美国政府“对等关税”政策一出,立即招致不少美国盟友和贸易伙伴强烈批评和不满。它们认为,美方此举是对国际贸易规则的严重破坏,非但无助于解决其自身问题,反而将拖累全球经济增长。

智利总统博里奇2日表示,美国政府这一单边主义行为将包括世贸组织框架在内的所有原则都抛在一边,是在拥抱“强权即公理”的理念。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯3日批评美国关税政策没有逻辑依据,违背澳美两国伙伴关系基础,直言“这不是朋友的行为”。

哥伦比亚总统佩特罗表示,美国政府认为通过广泛加征关税可以增加本国生产、财富和就业,这可能是“巨大的错误”。

斯洛伐克总理菲佐表示,美“对等关税”将严重冲击斯洛伐克汽车制造、制药和半导体等支柱性产业,所有欧盟成员国都将因美关税而加重负担。

欧洲央行行长拉加德2日警告,“对等关税”将对全球经济产生负面影响,对欧洲经济同样会造成冲击,欧盟在多个领域正减少对美国的依赖。

德国汽车工业工业协会主席希尔德加德·穆勒3日发表声明,批评美国“对等关税”政策彻底背离以规则为基础的全球贸易体系,也背离了全球价值创造、经济增长的基础。

以色列制造商协会3日在一份声明中批评美“对等关税”政策是“两国贸易和投资关系的倒退”。声明说,此举可能损害以色列经济稳定,阻碍外国对以经济投资,削弱以色列在美国市场的竞争力。南非约翰内斯堡大学高级研究员布萨尼·恩格卡韦尼说,美关税政策无法解决其经济过度金融化、社会不平等加剧等问题,破坏全球价值链,无异于经济“大规模杀伤性武器”。

中国商务部表示,美方宣布对所有贸易伙伴征收“对等关税”,中方对此坚决反对,并将坚决采取反制措施维护自身利益。历史证明,提高关税解决不了美国自身问题,既损害美国自身利益,也危及全球经济发展和供应链稳定。贸易战没有赢家,保护主义没有出路。中方敦促美方立即取消单边关税措施,与贸易伙伴通过平等对话妥善解决分歧。

### 伤人伤己“不会让美国再次伟大”

“对等关税”行政令签署后,美国纽约股市遭遇暴跌行情。道琼斯工业平均指数、标普500指数和纳斯达克综合指数3日分别下跌3.98%、4.84%和5.97%,均创下近年来最大单日跌幅。

分析人士指出,“对等关税”将对美国经济、产业和民众利益造成多重反噬,不仅将降低企业创新能力,削弱其国际竞争力,美国消费者还将首当其冲为其负面影响埋单。

美国俄勒冈州中国理事荣誉主席蓝进对新华社记者表示,“对等关税”是美国贸易政策的重大失误,不仅将对俄勒冈州就业造成巨大影响,该州小麦种植区也将深受其害。此外,加征关税带来的进口成本上升还将推高美国进口商品物价,加剧通货膨胀,影响消费者购买力。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示,“对等关税”将使美国通胀率上升1.5个百分点。他表示,“对等关税”做法极端,执行后美国很难避免经济衰退,而全球经济增长将至少放缓1个百分点。

马里兰州国际和安全研究中心研究员克莱·拉姆齐表示,美国意图用“对等关税”等做法占据谈判优势地位,迫使其他贸易伙伴作出让步。这种做法将让美国社会多数阶层承受“巨大代价”。

克罗地亚利贝尔塔斯国际大学教授卢卡·布尔基奇表示,美“对等关税”政策将使出口到美国的商品成本和价格大幅上涨,加剧通胀。美国中产阶级、蓝领阶层都将受到较大影响,美国政府的“关税战”并不会让美国再次伟大。

加拿大独立企业联合会最新调查数据显示,加拿大许多中小企业正在减少对美投资,转向本地供应商和市场,推广“加拿大制造”,以降低经营风险。数据显示,33%的受访加拿大企业打算在未来六个月内减少在美投资。

### “采取一切必要措施”美恐招致各方反制

面对美国不断升级的保护主义举措,多国政府立即作出反应,制定应对措施。多个美国贸易伙伴表示将采取措施加以反制。

欧盟委员会主席冯德莱恩3日在声明中表示,美国“对等关税”政策与美方想要达成的目标背道而驰,将对全球经济造成“沉重一击”,损害全球消费者利益并引发保护主义进一步抬头,欧盟方面将采取反制措施。

加拿大总理卡尼2日表示,加拿大将采取反制措施应对美国“对等关税”政策。

巴西国会2日通过一项经济对等法案,授权政府采取措施应对美方贸易壁垒。巴国外交部发表声明说,巴西将评估所有可能的行动,确保双边贸易的“对等性”,包括诉诸世贸组织。

日本内阁官房长官林芳正3日表示,日本将举政府之力,采取一切必要措施应对“对等关税”。日本经济产业大臣武藤容治表示,经济产业省即日起成立对策本部,在掌握“对等关税”对日本国内产业影响的基础上,与相关部门合作采取一切必要措施。

韩国代总统、国务总理韩德洙3日紧急召开经济安全战略特别工作组会议,商讨应对美国“对等关税”的措施。他表示,“全球‘关税战’已迫在眉睫,形势极其严峻,韩国政府将尽全力突破贸易困局”。

捷克工业和贸易部长卢卡斯·弗尔切克2日表示,欧盟与美国之间拥有规模巨大的贸易往来,贸易战对任何一方都没有好处。“在欧盟层面,我们已经准备了一揽子首批反制措施,总额超过200亿欧元。”

德国总理朔尔茨此前批评美国加征关税破坏全球自由贸易,并强调欧盟将继续果断应对。他说,美方不断加征关税将加剧全球不确定性,加深世界经济分裂。

英国奥维调查公司1日公布的一项调查显示,超过六成德国、法国、西班牙、丹麦、瑞典和意大利民众支持美国进口产品实施反制措施。丹麦受访者的支持率最高,为79%。

新华社北京4月4日电(记者张毅)

## “羊毛出在羊身上”

### ——给美国汽车业算笔“关税账”

备受共和党尊崇的美国知名经济学家、提出“拉弗曲线”理论的阿瑟·拉弗近期警告,加征25%的汽车关税可能会导致每辆汽车的制造成本增加4711美元,显著削弱美国汽车制造商的竞争力。

其二,高关税难以有效增加“美国制造”产能,其造成的产业链混乱还将直接导致美国汽车业减产。美国考克斯汽车咨询公司预测,汽车关税实施后,北美汽车产业链4月中旬面临中断风险,美国工厂每天的汽车产量将减少2万辆,降幅约30%。

长期而言,“美国制造”产量即使增加,也是以牺牲更先进配置、更优成本、更高质量为代价。目前,一些车企表达了增加在美国布局产业链的意向,但并未付诸实施,更多企业仍在观望。毕竟,面对几天内就可能完全推倒重来的关税政策,企业很难轻易作出可能影响未来几十年产业布局的决定。

《经济学人》一篇文章提出疑问:“即使本届政府整个任期内维持关税,下一届政府也可能以最快速度取消这些关税。汽车企业是否会放弃30年建立起来的跨境供应链?”

其三,高关税无法帮助美国增加更多就业岗位。数年前,美国政府推动的高关税措施并未能遏制美国制造业就业岗位长期下降趋势。美国阿利克斯斯合伙公司分析师马克·韦克菲尔德认为,如今车企即使在美国新建工厂,也将尽可能用自动化系统取代人工,以降低成本,不会带来太多就业机会。

### 民众:恐成噩梦的“美梦”

“‘美国梦’变成了‘噩梦’。”路透社一篇文章这样写道。

曾长期保持技术领先、质量上乘的美国汽车业被视作“美国梦”的象征之一。业内人士认为,在关税冲击下,美国汽车业可能朝着高价格、低质量方向滑坡,越来越多美

美国对进口汽车加征25%关税的政策3日起正式执行。美国媒体报道,美国新一届政府一直把针对进口汽车的关税视作任期内“具有决定性意义的一项政策”,声称汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入,弥补财政预算赤字,并提振美国汽车制造业。

汽车关税真的能帮助美国政府“增收”、美国汽车业“增产”么?不少业内专家认为,汽车业早已成为依赖全球供应链的产业,高关税无法实现利润“一家独占”、产业“一国独享”的目的,只会让更多美国人买不起车、美国汽车业失去竞争力、美国经济面临更大失速风险。

### 政府:自薅羊毛的“增收”

根据白宫文件,美国针对进口汽车加征的25%关税3日起执行,针对进口汽车零部件的关税将不迟于5月3日生效。去年,美国汽车及零部件进口总额达到创纪录的4743亿美元。按照美国政府的说法,汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入。不少研究机构却质疑“增收”实效,认为美国车企和消费者可能成为“埋单者”。

其一,汽车关税收入可能不及官方预期。摩根大通研究认为,即使按公告内容全面执行,最新汽车关税每年也只会带来820亿美元的名义收入。

其二,美国政府声称要保护和提振的美国汽车制造商,也将因汽车关税蒙受巨大损失,“羊毛出在羊身上”。

美国汽车生产商通用和福特很大程度上依赖于美国、墨西哥和加拿大之间高度融合的产业链网络。以美国最大汽车制造商通用为例,这家企业去年在美销售的汽车约40%是在海外组装,不少畅销、利润高的车型是从墨西哥等国进口。福特汽车在美销售的汽车中,虽然80%在美国组装,但发动机等核心零部件主要依赖外国工厂生产。这些海外零部件都将成为征税对象。

按照摩根大通估算,汽车关税生效后,通用每年将缴纳高达130亿美元进口关税,成为美国政府“增收”的最主要来源企业。福特汽车则需支付约45亿美元。

其三,车企无法单独消化关税成本,势必通过涨价方式让美国消费者分担政府“增

收”的压力。业内人士认为,包括美国车企在内,主要汽车制造商平均利润率不到10%,无力承担25%进口关税带来的成本压力。美国汽车制造商阿斯顿·马丁前首席执行官安迪·帕尔默表示,绝大多数车企势必尽可能多地转嫁关税成本,包括通过降低汽车配置、提高车价等方式。

彼得森国际经济研究所经济学家玛丽·洛夫莉认为,加征关税后,更多美国家庭将被挤出新车消费市场。

### 产业:自断筋骨的“增产”

美国新一届政府将汽车关税视作推动产业振兴的重要举措,提及汽车关税时毫不掩饰对欧洲、日本汽车业的敌视以及对美国产业振兴的期待。一名白宫官员声称,就汽车业而言,“朋友才是最大的骗子”,德国和日本将高附加值的生产部分保留给自己,而“把美国变成低工资的外国零件组装厂”。

那么,高关税能推动高端产业链回流,并给美国带来更高产量和就业率么?答案是肯定的。

其一,高关税短期无法改变全球汽车产业链格局。高效的跨境汽车产业链往往耗资数年乃至数十年形成,重置产业链并非一朝一夕就能实现,甚至在本届美国政府任期都难以产生明显效果。包括美国汽车企业在内,跨国汽车巨头在全球布局产能,实现资源禀赋、技术条件和市场供需的最优结合,并通过这一产业链维持产品在质量和价格方面的竞争力。改变当前产业链,意味着让企业放弃劳动力成本、技术等优势,以更高成本搭建产业链。这种做法无视市场供需规律,不仅违背经济学常识,也得不到市场参与者的认同。

### 特朗普:美联储快降息

美国总统特朗普在鲍威尔讲话前通过社交媒体表示,随着物价和利率下跌,现在是美联储降息的“完美”时机。他呼吁美联储主席鲍威尔快速降息并停止“玩弄政治”。

### “牛市已经死去”

布利克利金融集团首席投资官彼得·布克瓦尔4日表示,股市与经济密切相关。如果股市继续下跌并对高收入群体支出带来负面影响,而政府支出正在放缓,经济出现衰退的风险将大幅提高。

美国鲍尔索克资本本合伙企业首席执行官埃米莉·鲍尔索克·希尔表示,牛市已经死去,毁掉牛市的是意识形态和自我伤害。希尔认为,虽然市场可能接近到达短期底部,但让人担忧的是全球贸易战对长期经济增长的影响。

美国“十字标”全球投资公司首席投资官鲍勃·多尔4日表示,自己并不认为股市已经触底。多尔说,肯定会出现经济疲软,美国出现经济衰退的概率已经从今年年初的25%升至50%。

据新华社纽约4月5日电(记者刘亚南)



4月4日,交易员在美国纽约证券交易所工作。

新华社/法新

## 美加税加到内伤 纽约三大股指暴跌 纳指跌入熊市

由于美国所谓“对等关税”引发反制措施加剧市场担忧,纽约股市4日连续第二天暴跌,纳斯达克综合指数当天正式跌入技术上的熊市。

### 5年来“最大单日跌幅”

美国纽约股市4日连续第二天暴跌。截至当天收盘,道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌2231.07点,收于38314.86点,跌幅为5.50%;标准普尔500种股票指数下跌322.44点,收于5074.08点,跌幅为5.97%;纳斯达克综合指数下跌962.82点,收于15587.79点,跌幅为5.82%。

当天,标普500指数出现2020年3月以来最大单日跌幅,道指出现2020年6月以来最大单日跌幅并首次连续两个交易日出现1500点以上的跌幅。

截至当天收盘,纳斯达克综合指数与去年12月16日创下的20173.89点最近一次历史新高相比,累积跌幅达22.73%,正式进入技术上的熊市。

由小盘股构成的罗素2000指数已经在3日率先跌入技术上的熊市区域。

### “恐慌指数”再次暴涨

由于市场避险资金涌入债券市场,美国10年期国债收益率4日跌至3.9%下方。数据显示,衡量投资者恐慌情绪和市场风险的芝加哥期权交易所波动指数(又称“恐慌指数”)4日暴涨50.93%,收于45.31点高位。此前一天,该指数大幅上涨39.56%,收于30.02点,显示市场恐慌情绪仍处于高位。

### 美联储:显著超出预期

美联储主席鲍威尔4日上午对媒体发