

汉阳造低空生态中心开建 武汉将量产载重吨级无人机

长江日报讯(记者肖清涛 秦璋 通讯员黄瑛 谭琴)4月10日上午,两架大型无人机——吨级eVTOL(电动垂直起降)航空器首次飞越武汉上空,降落在汉阳区黄金口一处空地。当天,汉阳造低空生态中心正式破土动工。未来,这里将量产大型无人机eVTOL,成为武汉的eVTOL无人机“航空枢纽”。

两架2吨级大型eVTOL航空器“V2000CG凯瑞鸥”,是目前全球唯一获颁TC型号合格证及PC生产许可证的吨级以上载物eVTOL航空器,由中国低空领军企业峰飞航空自主研发制造。航空器两翼展开达15米,最大起飞重量2吨,最大航程250千米。当天,红色大型消防无人机现场展示了消防应急能力,从空中精准投下两枚灭火弹,几秒内控制住地面“火情”。

“eVTOL航空器既可以像直升机一样垂直起降,也可以像固定翼飞机一样高速巡航。”峰飞航空高级副总裁谢嘉介绍。在汉阳造低空生态中心,峰飞航空投资的武汉总装基地同步开工,意味着吨级eVTOL获批后正式进入批量化生产阶段。未来,汉阳造低空生态中心将主要生产“盛世龙”“凯瑞鸥”两种吨级eVTOL,还将围绕大型eVTOL航空器在低空消防、综合应急、空中物流等方面进行应用创新



由eVTOL领域独角兽企业峰飞航空研发制造的“凯瑞鸥”机型,是全球唯一获得TC型号合格证和PC生产许可证的吨级以上eVTOL航空器。 长江日报记者史伟 摄

学培训、销售交付六大功能。开工当天,滨湖电子、东鸿通航等国际、国内数百家低空生态企业生产的低空装备亮相。汉阳造低空生态中心并非传统产业

园,而是无人机的“空港枢纽”。汉阳投资发展集团董事长冯振宇介绍,“建成后,各类无人机均可以在这里起降、通航,结合高铁枢纽场景,市民和游客可以半小时通达武汉‘1+8’都市圈;与低空产业相关的金融、应用场景资源汇聚在中心,支撑低空产业链上下游企业研发制造与场景开发,推动航空器商业化应用。”

开工仪式上,中国联合国采购促进会会长王翔男宣布,由汉阳投资发展集团与峰飞联合成立的外贸平台,成为联合国首个eVTOL采购注册供应商。JK资本发布10亿元低空产业全类型港币基金,将与此前汉阳投资发展集团联合峰飞航空共同设立的2亿元低空经济政府引导基金一起,联手50亿元基金矩阵,共同为低空全产业链上下游企业提供金融支撑。

“和中国发展新能源汽车行业一样,中国低空经济后发制胜弯道超车带来的投资机会同样被看好。”JK资本CEO简法说,希望通过境内外资本的合力,促进武汉市和湖北省低空经济产业加速集成发展。

“武汉在资本端、贸易端,全面支持峰飞eVTOL的全球化商业布局。武汉正推动eVTOL‘由货到人’的全场景验证和商业化数据积累。”上海峰飞航空科技有限公司创始人田瑜评价。

李殿勋在汉调研新能源产业

(上接第一版)通过积极发展生产性服务业特别是知识密集型服务业加快完善服务链。要围绕优化新能源产业生态和促进新能源产业发展强化精准招商,大力开展涵盖交通、工业、储能等多领域的新能源应用场景招商,积极探索以市场化方式开展土地、厂房、人才、资本等要素储备招商,着力开展以“高价值专利转化、高层次人才引进”为核心,以“创投基金+孵化平台”为手段的高端科创招商,通过精准招商引资、揽才聚智为优化新能源产业生态提供重要支撑。

李殿勋要求,要从“创新政策、创新平台、创新氛围和创新服务”四个方面统筹发力,从“政府服务环境、产业生态环境、社会生活环境”统筹考虑,持续打造国内一流创新生态和营商环境,为新能源产业加快发展提供根本保障。

副省长程用文,武汉市市长盛阅春,东风汽车集团董事长杨青参加调研。

市委召开专题会议研究人形机器人产业发展

(上接第一版)要营造一流产业生态,引导产业基金和社会资本更多投向人形机器人领域,建强人工智能、人形机器人产业园区,搭建人形机器人创新中心、概念验证中心、中试基地等平台,加强算力等要素保障,推动数据开放共享,为人形机器人产业发展创造良好条件。

会议强调,要强化统筹协调,实施产业链链长制,加强创新和产业组织,加快推动人形机器人技术创新和产业发展。要学习先进城市经验,结合武汉实际制定针对性强、可操作的政策措施,厚植产业发展的沃土土壤,激发各界创新活力。要加强干部人才队伍建设,加大人形机器人等领域专业人才引进培育力度,大力推进人工智能知识和技能在领导干部中的普及性培训,不断提升抓落实、促产业发展的能力水平。

市领导杨玲、陈劲超、曾晟、沈悦、杨相卫、李湛参加会。

杨智赴新洲区调研城乡融合发展和乡村振兴工作

(上接第一版)

杨智强调,务农重本,国之大纲。要牢记习近平总书记殷嘱托,学习和应用“千万工程”经验,深入开展农村人居环境整治,充分发挥超大城市综合优势,推动城乡融合发展,加快农业农村现代化。要聚焦乡村振兴,因地制宜培育农业新质生产力,深入挖掘乡村生态价值,深化文旅融合发展。要强化耕地保护和质量提升,高质量推进高标准农田建设。要推动城乡要素双向流动,加快实现城乡基础设施一体化、公共服务均等化、产业发展融合化。市、区政协要切实发挥优势作用,以推动政协三届建言案办理工作为抓手,深入调查研究,积极建言献策,为武汉加快建设超大城市农业农村现代化重要样板作出更大贡献。

市政协副主席席鸣、陈跃庆参加调研。

我市新增4条自动驾驶接驳线路

市民即日起可免费体验智能出行

长江日报讯(记者汪魁 通讯员蓝俊)4月10日,武汉经开区军山新城,一辆辆银色东风悦享自动驾驶接驳小巴正在忙碌穿梭。这是武汉又一新的自动驾驶应用场景,东风悦享的4条自动驾驶小巴接驳线路正式投入运营。即日起,市民在相关线路乘车点等候,就可以免费体验“未来出行”。

此次开通的四条线路,覆盖教育、民生、企业通勤、旅游四大出行场景。其中,教育、民生两条线路各投放8台运营车辆,起点分别设在华科大军山校区和小军山地铁站;企业通勤线路从东风公司地铁站发车,投入6台车服务上下班高峰;旅游线路则同样从小军山地铁站出发,首日运营2台车,周末增至7台,方便游客灵活出行。

10日14:30,长江日报记者从小军山地铁站搭乘其中一辆小巴,车上配有显眼的线路标识和停靠站点指示,车辆可搭乘9人,并配备一名安全员负责监测车辆运行情况。行驶途中,一旦出现行人和障碍物,车辆会提前20米减速精准避让。

项目负责人朱彬榕告诉记者,自动驾驶

接驳小巴拥有360度无盲区感知能力,还具备传感器、计算平台等模块的全冗余设计,能识别车辆周围障碍物是什么、速度有多快,同时具备车道线检测、车辆行人检测、道路边界检测功能,以保证车辆安全行驶。

“我们希望通过这4条线路,让更多市民实实在在感受到智能交通带来的便利。”朱彬榕介绍,线路设计充分结合周边人群的出行需求,并配套多项安全保障措施和便民服务。后续将根据运营数据和市民反馈,持续优化发车频率和车辆配置。

据了解,作为全国首个全5G接入的开放道路自动驾驶示范区和武汉车路云一体化示范区,武汉经开区目前已拥有近百辆自动驾驶车辆参与运营与测试,类型涵盖出租车、智能网联公交车、自动驾驶接驳车等。随着新线路上线,市民的出行体验将更加多样化。

去年7月,武汉入选智能网联汽车“车路云一体化”首批试点城市名单,“车路云一体化”进入规模化落地发展的新阶段。目前,武汉智能网联汽车开放里程和开放区域数量保持全国第一。



自动驾驶接驳小巴。 长江日报记者詹松 摄

“墨君茯茶杯”副省级城市党报融媒体短新闻作品展示活动启动



长江日报讯 为增强城市党报的传播力、引导力、影响力和公信力,让主旋律更高昂、正能量更强劲,第31届副省级城市党报融媒体短新闻作品展示活动即日拉开帷幕。

副省级城市党报融媒体短新闻作品展示活动每年举办一次,由15家副省级城市党报联合举办,此前已成功举办30届,发稿超过3万篇,覆盖千万级读者受众。15家副省级城市党报包括广州日报、哈尔滨日报、长春日报、沈阳日报、大连日报、济南日报、青岛日报、南京日报、成都日报、长江日报、杭州日报、宁波日报、厦门日报、深圳特区报和西安日报。

本届作品展示活动由西安日报社承办,

金叶茯茶有限公司协办,活动截止时间为5月12日。展示作品要求导向正确、主题鲜明、可读性强、文字精练,字数在1000字以内。展示活动结束后,由15家副省级城市党报总编辑联席会议选出优秀作品进行交流研讨并予以鼓励。

金叶茯茶有限公司位于陕西省西咸新区,是西安市农业产业化重点龙头企业,拥有全自动生产线和手工制作无菌体验馆,日产两吨茯砖茶。旗下品牌“墨君茯茶”以传统加

工和现代制茶技术相结合,已打造出30余种产品,其中10款产品已经中国非物质文化遗产中心备案。“墨君茯茶”曾荣获第23届杨凌农高会“后稷奖”,作为陕西省首家受邀企业参加海南国际旅游博览会和美国茶博会,并成功入选2022年卡塔尔世界杯特许生产制造商、销售商。公司秉承“良心茶、放心茶、健康茶”的制茶理念,坚持传统制茶工艺与科技创新相结合,致力于推动中国茶文化的传承和发展。

东风破圈

唯一的“地标”。2003年成为转折点,随着东风汽车总部迁至武汉,曹汇的招商地图泛起涟漪。

“企业听说东风在这里,电话那头的声音都兴奋起来。”她清晰地记得一家外资企业高管考察时的场景——对方指着东风厂区的灯光说:“有东风在,产业链自然会长出来。”

链式反应就此爆发,美国李尔带着座椅技术迅速伸出“橄榄枝”,法国雷诺扩建车灯基地,日本八千代将汽车油箱和天窗生产线平移至此。

美国动力龙头康明斯来到武汉经开区,“牵手”东风公司合资成立康明斯东亚研发中心。“还有格拉克、博泽、安波福、伟巴斯特等,几年时间里,世界知名的汽车零部件企业都来了。”曹汇说。

他们看中的,是东风每年百万辆整车的需求虹吸。

现在,武汉经开区年均导入30余家产业链配套企业,汽车零整比由0.39:1提升到0.68:1,已经形成半径50公里的“两小时供应链圈”。

前不久,全球知名的动力技术提供商康明斯举办在华50周年庆,活动地点就选在位于武汉经开区的康明斯东亚研发中心。

自2005年牵手东风以来,康明斯已经在武汉经开区五次追加投资。

翻开东风汽车的全球“朋友圈”,康明斯这样追加、加码、扩容的国际龙头还有很多。全球第一大汽车技术供应商博世集团旗下博世华域从2013年底来到武汉以来,十余年里已连续追加6次。如今,博世华域在这里建设研发软件中心和智驾试验中心,专注数字化和智能化转型。

全球排名前三的汽车零部件供应商采埃

孚,2011年来到武汉经开区投资,仅过去两年,就接连两次投资“加码”。最新项目,投产就是为新能源源车配套。

全球汽车喇叭巨头——意大利艾利特拉1938集团在武汉三次增资扩产,未来将在汉新建新能源汽车零部件“专属产线”和全自动喇叭生产线。

目前,全区集聚外资零部件企业208家、外资工程技术中心35家,是全省汽车领域外商直接投资最高的区,已形成“世界车谷”级的零部件供应能力。

汽车智能化下半场武汉在策源

4月10日,在武汉经开区科大讯飞实验室,工程师们正攻克30种方言的智能语音识别技术;浪潮集团的算力支撑着自动驾驶算法的迭代升级;鼎龙股份突破车规级芯片衬底材料关键技术……

汽车行业进入智能化下半场,东风如何做?武汉怎么办?

在武汉经开区,标志性的“红柱子”大楼已从政府办公楼变为东风全球创新中心,成为车谷创新的核心引擎。

在这里,东风发布了行业最大规模的自动驾驶开源数据集,数据量是现有最大开源数据的4倍。“利用这些数据集训练大模型,构建‘虚拟训练世界’,能推动算法迭代,赋予车辆‘类人’智驾能力。”东风汽车研发总院专家陈涛说。

随着东软集团武汉软件园、采埃孚武汉研发中心等一批标志性项目相继落地,一个以东风为核心、全球顶尖零部件企业深度参

与的国际化创新生态正在形成。

德国百年企业采埃孚集团在汉布局的研发中心,服务本地生产,承接全球研发任务。全球汽车零部件领军企业法雷奥,在汉30年间先后三次扩建增产,近年又布局了其全球最大研发中心。

日本爱机、法国艾菲、康明斯、佛吉亚等一批国际知名汽车企业在汉设立研发机构,涉及无人驾驶、汽车电子、汽车芯片、新能源研发等新能源与智能网联汽车领域。

截至目前,武汉经开区已集聚27家外资研发中心,形成全球罕见的产业创新矩阵。

本土科技力量与汽车产业的融合更为瞩目。华为、百度、中国电子云等数字巨头与东风形成技术共振。

这些沿着东风新能源转型轨迹而来的“软实力”企业,正在构建全栈式技术生态。

从“工厂”到“大脑”,武汉正成为全球汽车技术变革的策源地之一。

数据显示,截至2025年,东风汽车累计有效专利超2.44万件,其中智能网联与新能源专利占比35%,连续三年蝉联中国车企发明专利授权量榜首。

以东风旗下高端自主新能源品牌岚图为例,超过300家战略合作伙伴构建起智能网联生态圈,41%的近地化率印证着核心技术突破的加速度。

武汉经开区科创局数据显示,全区已建成176个规模以上研发平台,其中省级以上达99家,覆盖新能源、人工智能等关键领域。

康明斯中国董事长石内森说:“我们将继续在华研发投入力度,以中国智慧贡献全球碳中和目标。”

如今,东风的故事早已超越一条路、一座城,成为新时代中国汽车工业“从跟跑到领跑”的生动注脚。这场以创新为底色的破圈行动,仍将沿着智能化的方向,驶向更辽阔的星辰大海。

昆士兰牛肉端上市民餐桌

长江日报讯(记者范婷婷 通讯员郭文静)4月8日下午,由澳大利亚肉类及畜牧业协会与昆士兰州政府贸易投资厅联合主办的“澳洲牛肉大使一品味昆士兰”中国行·武汉站活动在武汉汉锦酒店举行,吸引了来自中国肉类进口商、批发商、酒店、餐饮及零售等领域的近200位代表参加。

“澳大利亚冰鲜牛肉销量飞速提升,和10年前相比增长1054%。”澳大利亚肉类及畜牧业协会大中华区总经理戴维明表示,这些冰鲜牛肉可以让中国餐饮市场的高端优质红肉市场更丰富。在昆士兰州政府贸易投资机构中国代表处首席代表施晨明看来,中国已稳居全球第二大牛肉消费国,“澳大利亚占据中国冰鲜牛肉进口量的核心地位”。施晨明认为,中澳两地的“双向奔赴”必将推动双方牛肉产业合作迈向更高水平。

武汉是“澳洲牛肉大使一品味昆士兰”中国行的第二站,也是华中地区唯一一站。武汉餐饮业协会会长刘国梁表示,澳洲牛肉长期受市场青睐。当前武汉正加快建设国际消费中心城市,引入更多高品质肉类,将进一步提升市民的消费品质。

值得一提的是,昆士兰牛肉上脑部位肉受到商界的关注,主办方特意安排金牌分切师进行分切展示。来自武汉香格里拉酒店等五星级酒店的采购经理被精湛的分切技艺和澳洲牛肉的高品质吸引,纷纷与澳大利亚牛肉出口商进行深入交流。一些采购商现场表达了采购意向,黔夺夺贵州酸汤火锅联合创始人肖嘉慧说:“这些牛肉质量很不错,中国开放,让我们食客有口福!”

武汉国际友好交流城市黄金海岸市位于昆士兰州,今年是两市缔结友好交流城市关系十周年。十年来,两地在文旅、教育等领域往来频繁,此次以昆士兰牛肉为切入点,将进一步拓展农业与消费市场合作空间。



现场演示分切冰鲜昆士兰牛肉上脑部位。 实习生骆海胜 摄

(上接第一版)

2023年,中创新航武汉三期、江河集团华中总部、广东福迪武汉基地等10个项目竣工投产,总投资252亿元;武汉爱机新能源汽车零部件、博雷顿、东久新宜国际智能汽车零部件智造等5个项目开工,总投资104亿元。多个百亿级重点项目沿着纱帽大道一字排开,呈爆发之势。

“这里拥有完整的新能源与智能网联汽车产业链,市场广阔,潜力巨大。”亚马逊云科技大中华区副总裁姚晓说,亚马逊云科技曾考察国内多个城市,最终落子武汉,沿纱帽大道建智驾园。

每一天,在中创新航动力电池及储能系统武汉工厂里,AGV自动小车轻盈地举起锂电池组装关键部件,替代人工操作,生产的产品输往全国各地。

这里,还有不少于超百亿元的重大新能源与智能网联汽车产业项目,等待批量入驻。

世界知名汽车零部件巨头加投产车谷

“现在想要找块空地,得用放大镜了。”4月10日,武汉经开区产投集团4楼办公室里,副总经理曹汇的指尖划过电子招商地图,蓝光闪烁的坐标点如星河般密集。

回忆起2001年初到沌口参与招商的情景,曹汇这样描述:从武昌坐两小时公交抵达神龙工厂,目之所及只有零星厂房在荒草中伫立。

后来,欧洲13家零部件供应商来汉建厂,带动形成涵盖发动机、变速箱、车桥等核心零部件的产业集群,采埃孚、安波福等国际供应商落户。这种“技术+供应链”打包输出的模式,成为后续跨国车企进入中国市场的参照标准。

“当年拿着纸质地图招商,东风就是我们