

外交部：

习近平主席今年首次出访具有重大意义

新华社北京4月11日电(记者成欣 袁睿)应越南共产党中央委员会总书记苏林、越南社会主义共和国主席梁强邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于4月14日至15日对越南进行国事访问。应马来西亚最高元首易卜拉欣、柬埔寨国王西哈莫尼邀请,国家主席习近平将于4月15日至18日对马来西亚、柬埔寨进行国事访问。外交部发言人林剑11日在例行记者会上介绍了此次出访的主要安排及中方对发展中越、中马、中柬关系的期待。

林剑表示,周边是中国外交的优先方向,中国和东南亚是命运与共的好邻居、好朋友、好伙伴。日前,中央周边工作会议成功召开,明确中方将继续秉持真诚惠容周边外交理念,同周边国家开展友好合作,增进理解互信,共同发展振兴。此次访问是习近平主席今年首次出访,对推动中国同越南、马来西亚、柬埔寨以及中国东盟关系整体发展具有重大意义,也将为地区乃至世界的和平发展注入新动能。

林剑说,中越是社会主义友好邻邦,都在推进符合本国国情的改革和革新事业,加强团结合作符合双方共同利益。2023年底,习近平总书记、国家主席历史性访越,引领中越关系开启中越命运共同体新篇章。去年以来,习近平总书记同苏林总书记保持战略沟通,各部门各地方交往密切,各领域合作成果丰硕,为两国人民带来了切实利益。

林剑表示,此访适逢中越建交75周年,对两国关系具有承前启后、继往开来的重大意义。访问期间,习近平总书记将同苏林总书记举行会谈,会见越南国家主席梁强、总理范明政、国会主席陈青敏。中方期待同越方一道,以此访为契机,巩固“同志加兄弟”的中越传统友谊,增进战略互信,深化务实合作,推动中越命运共同体建设走深走实,为构建人类命运共同体作出更大贡献。

林剑指出,中马同为亚太重要发展中国家和新兴经济体。近年来,在两国领导人战略引领下,中马关系保持高水平发展,高层交往互动频繁,政治互信持续巩固,务实合作成果丰硕,人文交流异彩纷呈,多边协作密切有效,树立了邻国间相互理解、合作共赢的典范。2023年,两国宣布共建中马命运共同体,开启双边关系新的历史篇章。

林剑说,此访将是习近平主席时隔12年再次访问马来西亚,对推动中马关系提质升级具有重要的里程碑意义。访问期间,习近平主席将会见易卜拉欣最高元首,同安瓦尔总理举行会谈。中方期待以此访为契机,进一步加强两国政治安全合作,深化发展战略对接,密切文明交流互鉴,加强在国际地区问题上的协调配合,推动双边关系朝着构建高水平战略性中马命运共同体方向迈进,为“全球南方”团结自强、地区和平稳定发展作出新贡献。

林剑表示,柬埔寨是我国传统友好邻邦和铁杆朋友。在习近平主席同柬方领导人战略引领下,中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代。近年来,中柬战略互信更加深入,“钻石六边”合作架构不断充实,“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设持续推进,各领域合作成果丰硕,为两国人民带来了切实利益。

林剑说,此访是习近平主席时隔9年再次访问柬埔寨。此访期间,习近平主席将分别会见西哈莫尼国王和莫尼列太后,会见人民党主席、参议院主席洪森亲王,同洪玛奈首相举行会谈。双方将探讨提升中柬关系新定位,就政治互信、互利合作、安全保障、人文交流、战略协作等五大领域深入交换意见。相信习近平主席此访将赋予中柬命运共同体新的时代内涵,推动中柬全面战略合作伙伴关系取得更多积极成果,更好造福两国人民。

安宁和睦、繁荣发展、交融相亲

——写在习近平主席出访东南亚三国之际

习近平主席今年首次出访

4月14日—15日
对越南进行国事访问

习近平总书记将同苏林总书记举行会谈,会见越南国家主席梁强、总理范明政、国会主席陈青敏

4月15日—18日
对马来西亚、柬埔寨进行国事访问

习近平主席将会见易卜拉欣最高元首,同安瓦尔总理举行会谈

习近平主席将分别会见西哈莫尼国王和莫尼列太后,会见人民党主席、参议院主席洪森亲王,同洪玛奈首相举行会谈

习近平主席将同各国领导人一道,把舵前行方向,夯实合作根基,推动中国与三国关系迈上新台阶,为周边命运共同体建设注入新动能,推动建设安宁和睦、繁荣发展、交融相亲的亚洲大家庭,在全球南方崛起的时代浪潮中唱响亚洲声音



这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

新华社发

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

这是2025年3月17日在柬埔寨金边拍摄的金港高速公路收费站(无人机照片)。

国务院关税税则委员会：中方对原产于美国进口商品加征关税税率提高至125% 如果美方继续关税数字游戏,中方将不予理会

新华社北京4月11日电 国务院关税税则委员会11日发布公告,经国务院批准,自2025年4月12日起,调整《国务院关税税则委员会关于调整对原产于美国的进口商品加征关税措施的公告》(税委会公告2025年第5号)规定的加征关税税率,由84%提高至125%。其他事项按照《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》(税委会公告2025年第4号)执行。

公告称,2025年4月10日,美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率进一步提高至125%。美方对华加征畸高关税,严重违反国际经贸规则,也违背基本的经济规律和常识,完全是单边霸凌胁迫做法。

即便美方继续加征再高关税,已经没有经济意义,而且还将沦为世界经济史上的笑话。在目前关税水平下,美国输华商品已无市场接受可能性。如果美方继续关税数字游戏,中方将不予理会。但是,倘若美方执意继续实质性侵害中方利益,中方将坚决反制,奉陪到底。

新华社北京4月11日电 商务部新闻发言人11日就中方针对美方再次提高对华关税实施反制答记者问。发言人表示,美方对华轮番加征畸高关税已经沦为数字游戏,在历史上已无实际意义,只会更加暴露出美方将关税工具化、武器化、搞霸凌胁迫的伎俩,并沦为笑话。如果美方继续关税数字游戏,中方将不予理会。但是,倘若美方执意继续实质性侵害中方权益,中方将坚决反制,奉陪到底。

有记者问:美东时间4月10日,美方公布行政令,进一步提高对中国输美产品加征的“对等关税”。我们注意到,中方已采取了相应关税反制措施。中方对此有何评论? 商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人表示,我们注意到,美方行政令公布的对中国产品

加征的税率为41%,比此前美方所称的加征关税税率还高20个百分点。中方对美方肆意的单边关税措施坚决反对,严厉谴责,并已坚决采取反制措施维护自身权益。

发言人说,美方肆意加征单边关税,严重违反国际经贸规则,也违背基本的经济规律和常识,造成当前世界经济、全球市场和多边贸易体制面临严重冲击和剧烈动荡,美方对此应负全部责任。

发言人表示,我们注意到,在中方和其他方的压力下,美方暂缓对部分贸易伙伴征收高额对等关税,这只是象征性的一小步,并未改变美方通过贸易讹诈谋取私利的本质。中方敦促美方在取消所谓“对等关税”上迈出一大步,彻底纠正错误做法。

发言人表示,4月9日,中国政府发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书,重申了中方关于中美经贸关系的一贯立场。中美经贸关系的本质是互利共赢。贸易战没有赢家,保护主义没有出路。中方对与美方磋商持开放态度,但威胁施压不是同中方打交道的正确方式。美方应在相互尊重的基础上,与中方通过平等对话妥善解决分歧。中方将坚定不移办好好自己的事,以自身的确定性应对外部环境的各种不确定因素。

新华社北京4月11日电 商务部新闻发言人11日表示,美东时间4月10日,美方发布行政令,宣布进一步提高对中国输美产品征收的所谓“对等关税”。中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方进一步加征关税措施。

发言人说,美方征税措施,是典型的单边霸凌胁迫做法,严重违反世贸组织规则,严重破坏以规则为基础的多边贸易体制和国际经贸秩序。中方将坚定捍卫自身合法权益,坚定维护多边贸易体制和国际经贸秩序。我们敦促美方立即纠正错误做法,取消所有对华单边关税措施。

首季报迎来开门红 新能源车产销双双大幅增长



据新华社北京4月11日电(记者唐诗凝 高亢)中国汽车工业协会11日发布数据显示,2025年一季度,我国汽车产销累计完成756.1万辆和747万辆,同比分别增长14.5%和11.2%。其中新能源汽车产销分别增长50.4%和47.1%。

我国目前是全球最大汽车生产国和出口国。面对美国加征关税等复杂外部环境,我国汽车产销延续旺势,从一个侧面印证大国经济的韧性与活力。

翻开首季报,其中蕴含哪些亮点? 政策赋能,汽车产销总体两旺—— 651.3万辆和641.9万辆,这是一季度我国乘用车的累计产销量,16.1%和12.9%的增幅离不开政策工具箱的持续发力。商务部数据显示,截至3月28日,今年汽车“以旧换新”补贴申请已经超过176.9万份。

蓄势聚力,新能源汽车继续加速跑—— 2024年7月,我国新能源乘用车在国内市场的月度零售销量,首次超越传统燃油车。这一标志性变化意味着新能源

车正逐步成为市场新宠。

今年一季度,我国新能源汽车产销量延续高增长态势,累计分别完成318.2万辆和307.5万辆。其中,新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的比重超过四成。

2024年,我国新能源汽车年产量突破1300万辆,凸显绿色转型浪潮势不可挡。

新能源汽车市场的爆发,离不开我国汽车产业持续聚焦核心技术突破,比如电池续航更长、充电更快,激光雷达、人工智能芯片算力达到国际先进水平等。

创新“智”造,自主品牌增长驶入快车道—— 一季度,中国品牌乘用车销量为436.9万辆,同比增长28.8%,销售占有率达到68.1%,较上年同期进一步提升。

智能化、个性化、生态化,是中国品牌向上突破的几大法宝。凭借技术创新和产品品质,国内自主品牌汽车持续向价值链高端迈进,并逐步在全球市场站稳脚跟,向世界彰显着中国企业在科技能力上的深厚积累。