

同志加兄弟 携手启新程
——越南各界热切期待中共中央总书记、
国家主席习近平对越进行国事访问

14 版

全国家电以旧换新突破1亿台

据新华社北京4月11日电(记者张晓洁 谢希瑶)记者4月11日从商务部获悉,2024年8月加力实施家电以旧换新政策以来,各地多措并举扎实推进,企业协会积极响应竞相发力,截至4月10日,消费者累计购买以旧换新家电产品达10035万台。

2025年,家电以旧换新政策突出“加力扩围、惠民升级”,将补贴家电种类从“8+N”类增至“12+N”类,将每人可补贴的空调数量增至3件,在补贴范围和政策流程上进一步优化。截至目前,地方已组织开展家电促消费活动7000余场,全年计划开展近3万场。

超15万家企业汇聚
长江汽车链一年促成订单158亿元

长江日报讯(记者陈永权 冯雪 通讯员蒋秋雨 晏琴 王珊珊)超15万家企业汇聚,一年内签下了158亿元。4月12日,中国车谷军山新城招商引资暨华中科技大学校友合作大会上,长江汽车链发布2025年的产品规划,将升级平台,引入大模型为入驻企业精准画像,10秒内订单送达潜在客户,助力武汉“汽车出海”。

打开长江车百链旗下“天网”平台——长江汽车链,海量信息不断弹出。前不久,创维汽车开发过程中急需采购三合一电驱产品,随后通过长江汽车链发布需求,经平台引荐和双方沟通,一周内与武汉企业智新科技成功达成合作,签下金额预估达1亿元。

“过去一年像这样的成功撮合订单已达2500余笔。”湖北长江车百链科技有限公司董事长兼总经理陈力介绍,长江汽车链自2024年4月运营以来,已汇聚超15万家产业链企业,其中注册入驻企业已经突破2.3万户,发布供需信息2.7万条,促成对接金额达158亿元。

会上,湖北长江车百链科技有限公司产品研发部负责人柯美君介绍,围绕数字化供应链、智能物流等领域,今年将对平台进行至少两次大的升级,帮助企业找到更多的合作商和订单。其中,平台4.0将整合汽车链多个平台信息,打通汽车产业上下游服务和数据;平台5.0将建

设智能供需对接等6大应用模型,为企业生产经营“精准画像”,从“软件定义汽车”迈向“AI定义汽车”。

“届时,入驻企业需求订单在10秒钟内就可推送给匹配潜在供应商。”柯美君称,经过两次升级后,长江汽车链平台注册用户将突破5万户,撮合对接订单将超过5000笔,汇聚产业链企业超30万家。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树表示,中国汽车出口规模潜力巨大,2024年中国汽车实现出口641万辆,且保持23%的增长。长江汽车链支持企业面向全球市场需求,多渠道扩大汽车出口,能够打造更加完善的汽车供应链生态体系,推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。

现场,阿卢米科技、东风鸿泰、长江万润半导体、捷普科技、中国邮政储蓄银行等50余家企业与长江汽车链平台集中签约,涵盖供应链协同、跨境贸易与物流、金融服务等领域。

“去年车谷汽车出海突破12万辆。”武汉经开区有关负责人表示,东风、华为、黑芝麻智能等500余家产业链企业在经开区聚集,将全力加快长江汽车链平台建设,通过资源整合与协同创新,构建“政产学研金服用”深度融合的产业生态体系。



武汉国际赛道是我国第一条建设在天然河畔的生态型国际二级赛道。

赛事指南

国际汽联F4中国锦标赛

10月

CEC中国汽车耐力锦标赛

莲花杯单一品牌赛

11月

GT亚洲系列赛

12月

武汉汽车文化节

五大汽车赛事年内在汉举办
车迷的节日来了

12 版

运能翻倍！中亚班列(武汉)常态化开行
湖北产汽车和光电子产品畅销中亚各国



中亚班列(武汉)实现常态化开行的首趟列车。

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员张俊 芦忠章 丁旭)4月12日清晨,中亚班列(武汉)X9011次列车装载湖北省及华东、华南地区的石材、卷钢、瓷砖、空调等物资,从中国铁路武汉局集团有限公司吴家山站始发,将经霍尔果斯口岸出境开往乌兹别克斯坦首都塔什干,全程历时10天左右。这是中亚班列实现常态化开行的首趟列车。

4月10日起,全国铁路实行新的货物列车运行图,武汉始发至中亚地区的货运班列纳入固定运行线路,实现每周1列常态化开行,为湖北搭建出了新的跨境物流通道的同时,让武汉发往中亚地区的铁路货运能力增加了一倍,装运物资也由之前的散货向汽车、钢材等大宗物资转变。

为提升中亚班列开行效率,承担中亚班列装车及运输组织任务的湖北铁路集团、武汉汉西车务段、武汉铁路物流中心、中铁联集武汉中心站等单位,根据中亚班列开行计划,及时组织货源,详细制订中亚班列运输组织方案,全力保障中亚

班列开行“一路绿灯”。

湖北川桥实业有限公司负责人陈蔚表示,中亚班列实现常态化开行后运能大幅增加,同时固定了发车时间和运行线,企业可以根据开行规律有计划地生产、装车和发货。同时班列在运输时间、成本和稳定性等方面优势明显,进一步压缩了物流成本,提高了市场竞争力。

在此之前,从武汉发往中亚地区的货物利用临时班列前往中亚地区,没有固定的开行时间和线路。随着湖北和周边地区与中亚国家的贸易逐渐增长,为班列常态化开行创造了条件。中亚班列常态化开行后,为湖北融入高质量共建“一带一路”发展,提升中部地区国际陆路运输能力、助力企业“走出去”提供了运力支持。

“目前,湖北生产的汽车整车和零部件、光电子、农产品等受到中亚各国欢迎。中亚班列(武汉)常态化开行后,为湖北本土制造开辟了一条安全、稳定、快捷的外贸新通道。”湖北铁路集团国际联运有限公司副总经理张鹏说。

世界花园大会永久展区在汉建成
沙湖公园新添一处四季赏花地

长江日报讯(记者明晓生 通讯员孙殊喻梦)风雨无阻,四季赏花。4月11日,沙湖公园世界花园大会永久展区建成,即将进场布展。

世界花园大会永久展区原为该园水韵广场,东邻积跬路,南至公正路,北达沙湖环路,与沙湖公园C区南门仅一路之隔,下面为沙湖公园地下停车场。该项目用地面积约1.8万平方米,其中建筑面积3500平方米。主体建筑包括一栋花木温室和一栋综合展示厅,均只有一层。花木温室占地面积2500平方米,综合展示厅占地面积1000平方米。

11日上午,长江日报记者现场探访看到,

花木温室和综合展示厅均已完工,工人们正在进行内部清扫保洁,迎接武汉2025年世界花园大会。这场盛大花事活动将在沙湖公园C区和永久展区开幕。

花木温室南北出入口造型,颇似两朵盛开的牵牛花。南北墙面和顶棚上都安装了玻璃,整个大厅显得宽敞明亮。综合展示厅内部安装了折叠式隔断板,既可展开将大厅分隔成多个功能区,也可收拢使场地浑然一体。

沙湖公园管理处基建设施科负责人朱红兵称,花木温室主要用来展示新优花卉品种等,由于不受季节和天气制约,一年四季市民均可赏花。综合展示厅主要用来举办会议、

开展科普教育活动等。

永久展区有何特点?两栋建筑均按国家节能建筑标准设计建造,顶部均安装有光伏板。支撑建筑的78根立柱与地下停车场的立柱一一对应。为减少负荷,两栋建筑均采用轻质钢材建造,室外硬质铺装地面均铺设轻质透水混凝土。

永久展区南北出入口处,各有一个小型广场,既是人流集散地,也是园艺花卉展示节点。室外还安装了两部电梯,方便市民游客上下展厅和地下停车场。北入口广场两侧的场地上,施工人员正在放线,为进场布展做前期准备。

永久展区南侧的沙湖公园C区,改造提

升工程也基本完工。记者现场看到,中轴线和主园路均已拓宽刷黑,中轴线两侧12个创意阳台主体已建成,只待加装护栏。圆形滨水广场改造提升已完工,正在做布展准备。

水岸花溪的改造进入收官阶段,两岸种植了照手桃、垂丝海棠、紫藤、绣线菊、美人蕉等多种花卉。武汉市园林生态集团项目现场负责人孔宏伟称,水岸花溪近期将从沙湖抽水,使溪水流动起来,形成层层叠水景观。

沙湖公园管理处副主任池云潭告诉记者,武汉2025年世界花园大会将于4月15日正式进场布展,4月27日对外开放。

全市厅局级主要领导干部专题研讨班举行
扎实做好新形势下金融工作
全面提升服务实体经济质效

长江日报讯(记者谭芳)4月12日,全市厅局级主要领导干部“学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神 努力在湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点中当好龙头走在前列”专题研讨班举行第二次培训。

省委常委、市委书记郭元强,市委副书记、市长盛阅春,市人大常委会主任胡立山,市政协主席杨智出席。市委副书记孟祥伟主持。

市委金融办分管日常工作的副主任、市地方金融管理局局长叶晓飞围绕“赋能实体经济 提升服务质效 以金融高质量发展助推武汉产业转型升级”作专题交流。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述和考察湖北重要讲话精神,按照省委、省政府工作要求,进一步提高政治站位,充分认识金融在经济发展和生活中的重要地位和作用,扎实做好新形势下金融工作,全面提升金融服务实体经济、服务科技创新、服务转型发展的效率和水平,有效防范化解金融风险,推动我市金融高质量发展。要进一步提升专业素养,以“干部素质提升年”实施为抓手,加强金融干部队伍建设,引导领导干部增强金融思维和金融工作能力,锻造忠诚干净担当的高素质专业化金融干部人才队伍。要坚持和加强党对金融工作的全面领导,结合各自领域进一步抓好工作落实,推动党中央决策部署在武汉落地见效,为加快推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”、在支点建设中当好龙头走在前列作出更大贡献。

市委常委,市人大常委会、市政府、市政协领导班子成员,市中级人民法院院长、市人民检察院检察长,江汉大学、武汉商学院党政主要负责同志等参加学习。培训采取线上线下相结合的方式举行,各区(开发区、功能区)设分课堂。

帮大树提前“理发” 人机协同清扫落叶
全市上下迅速行动
从容应对大风天气

长江日报讯(记者宋磊)北风呼啸。4月12日凌晨起,为保障城市运转如常、市民生活无恙,武汉各部门积极行动,强化保障,确保城市井然有序。

“凌晨4时就开始清扫,现在道路恢复了整洁”,上午9时许,长江日报记者来到江岸区建设大道时看到环卫工人正在补扫落叶。“发现落叶就清扫。”当日上午10时,江岸环卫集团清洗公司吸扫车司机刘振华告诉记者,自凌晨4时起他就在建设大道黄浦大街—香港路路段反复清扫残枝落叶,吸扫车能将路边落叶吸入车内缸里。此时,容量5立方米的吸扫车车缸已经快装满了。

截至12日中午,江岸环卫集团清洗公司对江岸区主次干道和背街小巷进行多轮清扫收运,共清理残枝落叶近50吨。

12日上午,大风将江岸区丹水池塘街道冯家墩社区一株枯死的大构树刮倒,江岸区园林和供电部门及时赶到现场处置,排除了险情。市园林和林业局针对此次大风大雨强对流天气预警,要求各区园林部门提前排查道路树木安全隐患,加固新栽树木的支撑,并组建应急抢险队24小时待命,随时处理道路倒树断枝险情。此次强对流天气全市倒树断枝相对较少,这与提前对大树进行了整形修剪有关。

上午10时30分,记者来到地铁1号线三阳路高架站点,这里运行正常。值班站长舒涛拿着夹物钳正在巡站,看见地面有随风吹来的垃圾就捡起来。“大风天,我们把巡站时间从每2小时一次缩至1小时,除了关注高架顶棚、悬挂物外,还会加大保洁力度,防止垃圾被风吹入行车轨道内。”

在豹子山公交场站,检修员正为车辆做“抗风体检”:车侧侧盖、车窗密封性隐患被逐一“揪”出,制动系统、雨刮器全部升级为“战斗模式”。532路线管员李成雷顶着狂风沿街巡查,记录路上的断枝情况。

上午10时,蔡甸区桐湖集镇沉湖国际小镇施工现场,工地正有序施工。自11日中午,工地已停止所有室外高空作业,包括登高、悬空和材料转运作业。武汉相关部门提前部署,要求在强风强降雨期间暂停露天开挖、材料切割、起重吊装、吊篮施工及结构临边等户外作业。

全市各小区物业迅速响应,守护居民安全。在青山区冶金街道绿苑小区,10余名物业工作人员兵分五路,逐户排查高空坠物隐患,帮助业主将阳台上的花盆、杂物搬运至室内,收起晾晒的被子衣物等,并加固易飘落设施。

针对此次极端天气,市物业指导中心指导各小区物业加强小区安全巡查、隐患排查、值班值守等,做好小区安全防范工作,全市小区安全形势总体平稳。

相关报道详见3版

12 版

13 版