长江日报

中共武汉市委主管主办 | 2025年4月14日 星期一 乙巳年三月十七 今日8版 | 影响有影响的人 | 毛泽东同志亲笔题写报名 创刊于1949年5月23日

习近平同印度尼西亚总统普拉博沃就中印尼建交75周年互致贺电

[2版]

习近平在越南媒体发表署名文章

志同道合携手前行 继往开来续写新篇

[2版]

牢记嘱托 建成支点

漫江画卷入城来

——从汉口江滩到百里长江生态廊道

经过改造建设，南岸嘴江滩蜕变为秀美公园。

■长江日报记者黄师师 金文兵 通讯员向丽华

年底，百里长江生态廊道全部完工。昔日的防洪险滩，变成望得见山、看得见水、记得住乡愁的生态廊道。

“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”……长江的保护和发展，是习近平总书记长久的牵挂。

两江四岸是武汉不可复制的塔尖资源，更是落实“长江大保护”战略的重点空间。从汉口江滩的芦花飞雪到百里长江生态廊道的蓝图展现，多年接续建设，武汉岸线焕然一新，城市品质与承载力、吸引力、美誉度实现跨越式提升。

“原来我们可以离长江这么近”

“唰——”篮球划过一道优美的弧线，稳稳地落入篮筐。4月12日下午，汉阳区篮球迷周勇完成一记投篮时，脚下的国风篮球场正伫立在长江的江波之上。这里曾是杨泗港的废弃码头。

从工业T台到生态T台，埋下伏笔的是1998年洪水退去后的一场整治。当第一根防冲桩嵌入龙王庙江堤时，武汉人开始了3年治水攻坚：扩展口门、改善河势、除险加固。

2001年，加固后的堤防成功抵御汛期洪峰，城市治理者将目光投向长江岸线——汉口江滩综合整治全面展开。

这场史无前例的“手术”，开启了世界滨水城市史上罕见的“退让”——汉口江滩一期搬迁了58家企事业单位，拆除各类阻水建筑物9.6万平方米。原武汉市水务局巡视员吴世纬回忆当年：“迈了一道道坎，过了一个个难关。”

2002年10月，汉口江滩一期建成开放。广大市民踏上观江平台，“原来我们可以离长江这么近”。

一时间，“到江边去”成为全城热潮。江滩，也成为最普惠的民生福祉。

2020年11月14日，习近平总书记在南京主持召开全面推动长江经济带发展座谈会时强调，要保持历史耐心和战略定力，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，确保一江清水绵延后世、惠泽人民。次月，武汉在长江边落下关键一子——百里长江生态廊道开建。

“又有更多的江滩公园了！”市民拍手叫好。

武汉市自然资源和规划局的负责人指着规划图示意，这不是简单的物理尺度拉伸，而是城市空间的重构，人城江关系的重塑。

汉口江滩长约7公里；百里长江生态廊道以现有的主城区江滩公园为基础，将生态空间逐步向新城区段、郊野区段延伸，形成“长江画廊”，涵盖长江岸线284公里，汉江岸线112公里，并衔接城市腹地1—3公里，着力打造“安全廊、生态廊、交通廊、文化廊、发展廊”。

由点成线，再由线变成一个巨大的滨水空间。此前分散于两江四岸的武昌江滩、汉阳江滩、青山江滩等，被串联起来。两江四岸，成为一个有机整体。

经过4年多建设，八铺街江滩、洪山江滩、江北碧道、硚口碧道、杨泗港都市T台等13个子项工程顺利完工。众人欣喜发现，长江秀出最美岸线。

下绣花功夫精雕细琢

2024年4月的一天，71岁的刘绍武路过硚口碧道星火闸口，撞见正在巡检的邓英全——这位来自碧水集团的建设者，正蹲在地上丈量盲道拐角的弧度，“轮椅转弯需要1.2米回转半径，这里的位置少了2厘米”。他边记录边向老人解释。

这种厘米级的较真，正是百里长江生态廊道的建设日常。

在青山江滩施工现场，百年武青堤正经历着温柔的“削骨术”——工程师们运用精密设备仔细扫描着每一段堤体，然后如同层层剥开千层酥般小心翼翼地剥离混凝土的外壳，待露出原生土层后，再细心地覆上绿色的草毯。

在月亮湾段，装配式防洪墙的螺栓孔位则被严格控制在毫米级的误差范围内，确保在汛期挡水时，每一块预制件都能精准无误地紧密咬合。

使出“绣花”功夫精心雕琢，以“人民需求”为标尺的城市治理图景渐渐清晰。

每年11至12月，汉口江滩的野生芦花便会如约绽放，绵延6公里的花絮宛若飘雪般装点着江岸。然而，美景虽好，赏花却并非易事。为了方便民众亲近这片美景，一条高约3.5米的朱红色观芦栈道历经一年的精雕细琢，修建完成。

在青山湿地，停车场退至千米外的林荫深处，榫卯结构的木椅藏身芦苇荡，青灰色园路如大地掌纹般蜿蜒——这些如水墨画留白般的克制设计，让野鸭的迁徙路径与游客的漫步轨迹达成微妙平衡。

2024年初夏，市民王女士反映江滩樟树林下裸土扬尘问题后，施工队迅速响应，打上200多平方米的“生态补丁”。如今，艺术混凝土以其自然的纹理和质感，与周围的绿化景观和谐相融，相得益彰。

2023年完成的68处闸口无障碍改造，使得轮椅通行率大幅提升。在三阳门闸口处，68岁的肖平老人轻推着轮椅，满意地说道：“现在入园毫不费力。”

现下，百里长江生态廊道四季景致各美其美：春日樱花似雪，夏日绿荫如盖，秋日芦荻飞霜，冬日梅香浮动。2024年，其年接待量逾5000万人次。

带着热爱与责任一茬接着一茬干

立足百年大计，坚持世界眼光，高标准规划，高水平建设武汉“两江四岸”。

2020年11月，《武汉市两江四岸规划》编制完成，百里长江生态廊道带着“护一城净水，绘两江画廊，显三镇灵秀，载千年乡愁”的愿景首次亮相。

参与《武汉百里长江生态廊道规划》编制的武汉市规划研究院规划师们满怀憧憬：“世界上每个伟大的城市，都有著名的滨水封面。百里长江生态廊道就是武汉的封面。”

自2021年起，“百里长江生态廊道”依次写入武汉“十四五”规划、市第十四次党代会报告及历年政府工作报告。武汉从顶层设计层面，把建设百里长江廊道作为坚定不移的城市行动，打造“城市的名片、人民的乐园”的承诺正一步步兑现。

“江滩综合整治启动20年了，很庆幸，我一直参与其中。”设计师孟建军带着热爱与责任参与了江滩的设计。他评价，当防洪墙变成观景台，滩涂地化为诗意空间，长江大保护正升华为城市永续发展的新范式。

洪山江滩的白沙洲右汊，曾是砂石堆积的“灰色地带”。如今，设计者重塑野趣，一片生机盎然。市民王女士带着女儿辨认植物：“这是益母草，那是接骨木。”

4月8日傍晚，49岁的周秀英在汉阳江滩放缓了奔跑的脚步，伸手抹去额头的微汗。这位国棉老厂子弟说：“这几年，我爱上了马拉松长跑，就经常来这里进行慢跑训练。我很享受这样的生活。”

运动博主黎宇婷是杨泗港长江大桥下的常客，她说：“无论是锻炼身体还是拍摄，这里都很适合。”

何秀是汉口江滩五福广场露天电影的忠实粉丝。她常常带着家人来享受这份惬意的时光，“心一下就静下来了”。

如今，这份幸福感又有了文化的浸润。汉口江滩岸边，承载着百年武汉记忆的“漂移剧场”知音号与岸边的咖啡馆、书店等形成了一道独特的风景线。2021年的“芦花诗会”上，全国3000余首诗歌咏叹武汉江滩芦花之美。

一张蓝图绘到底，需抱以更大恒心——两江四岸江滩规划建设的16个重点项目中，仍有3个正在推进。连断点、补空点、提亮点、优服务的工作，也尚未完结。

4月13日下午3时许，把最新的工作安排写进工程日志后，建设者车涛来到汉口江滩。他把手机镜头对准了在前一天劲风和雨水洗礼后依然挺立的树木，“有一种坚韧之美。希望百里长江生态廊道的未来也是这般，能经受得住考验”。

这一场“功成不必在我”的接续奋斗还在继续。

（参与采写：杨丝涵）

东风在此

——从企业搬迁到产业跃迁

■长江日报记者徐丹 李佳 通讯员兰峰 蒋秋雨 谢小琴

每天清晨，武汉在这些声音里苏醒：江汉关的钟声伴着轮渡悠长的汽笛，汉南港码头“车谷号”汽车滚装船起锚的嘈杂，东风悦享自动驾驶小巴启动时的“咔嗒”声……

长江在此，江汉汇流。历史上，汉口因水运而兴，汉口开埠、张之洞督鄂，一时间“驾乎津门、直逼沪上”；如今，这座九省通衢的枢纽之城，把最好资源给创新，在转型突围中重塑新时代武汉之“重”；

东风在此，向新腾跃。56年来，一代代汽车人与城市同频共振，以钢的骨骼、芯的脉搏，在百年汽车工业史上镌刻下鲜明坐标，不断书写新的历史。

十年守候 留出最好地块待“东风”

“能够在生活地购买到当地生产的小轿车，心里的那份激动很难形容。”作为武汉市第一位购买“富康”的客户，如今已年过六旬的著名相声演员赵卫国回想起来，依旧说“很骄傲”。

在武汉，不少人的生活都以这样那样的方式，与东风发生某种关联。

可能是富康或风神的出租汽车，或是父辈在总装车间挥洒的青春岁月；可能是孩童时期参观工厂时触摸的第一块汽车钢板，也可能是如今街头驶过的岚图新能源车流线型尾灯。

1992年，当神龙汽车率先入驻时，武汉经开区管委会就作出一个大胆决定：留出毗邻的最好地块，静候东风总部的到来。

“当时这里还是一片农田，但我们坚信东风终将走出大山。”时任武汉经开区管委会办公室主任李昌贤回忆道。谁也没想到，这一等就是11年。

“当时，跟神龙配套的汽车零部件大部分没有到武汉来。”时任武汉经开区管委会副主任李作清至今记得，为了给神龙汽车打造完整的产业生态，他们跑遍全国，用“三顾茅庐”的诚意打动了一批关键零部件企业。

搬迁议题几起几落，一任任武汉经开区领导从未放弃。其间，“进十堰、上北京”成为常态，当时的中汽联、机电部和国家计委，他们几乎踏破了门槛。

一个不为人所知的细节是，当时，随着武汉经济腾飞，预留地块价格已上涨六七倍，曾有投资者开出市价5倍的天价求购，但武汉经开区始终不为所动。

诚意终得回报。东风入驻后，原预留地块转给神龙建设30万辆轿车基地，武汉经开区又割舍后官湖畔300亩行政文化中心用地，投资为东风建设人才公寓。

2003年9月28日，东风公司总部搬迁的新闻发布会上，时任东风主要领导曾说：搬迁到哪个城市，东风本有多个选择。但武汉，十年磨一剑。

“风”至武汉，这里便是“风口”。如今，作为湖北最早设立的国家级经开区，武汉经开区已汇聚10家整车企业、14座整车工厂、100个零部件研发中心、1000个零部件企业，新能源汽车年产能力达147万辆。

“画了十几年武汉经开区，总是有新变化。”作为武汉市版画家协会副主席，吴万昊用刻刀记录着这片热土的变迁。他的系列作品《从一辆车到一座城》中，东风大道延展为产业动脉，地铁在“东风公司站”交汇，三座长江大桥飞架两岸……以“东风”命名的大道在城市不断延展。

（下转第四版）

携手并进向未来

长江日报评论员 鲁珊

第20万辆整车下线后，东风岚图成为国内首个累计产量突破20万辆的央国企高端新能源品牌，这是东风的骄傲，也是武汉的骄傲，在东风发展史和武汉城市发展历程中都是浓墨重彩的一笔。

企业和城市总是互相成就。武汉是国家长期布局的工业重镇，在汉央企国企众多，这是武汉的荣光，也是莫大的责任。大企业就像一株大树，成长发展、创新转型都需要丰沃土壤、适宜环境。东风自搬迁到武汉以来，每一次发展腾跃、换道破圈，都深深扎根在武汉这片充满活力的土壤上。对于东风发展，城市倾力支持，从各路高校跨江支援，到武汉街头最早的“富康”；从围绕车谷的基础生活配套，到名满江城的“东风大道”，东风与武汉携手并进。

大城市需要大企业来顶天立地。在武汉西南，长江之畔黄金区域，30多年间，一座“汽车城”从无到有，从小到大。从全球最早颁发自动驾驶商用牌照的示范区，到亚洲最大的智能网联汽车封闭测试场，乘着东风的“东风”，这片区域逐渐成为世界知名的“车谷”，成为武汉发展最活跃的区域之一。武汉汽车产业从无到有，发展成为支柱产业，离不开龙头企业的龙头作用。

共同走过峥嵘岁月，工业重镇和龙头企业都面对“生产力跃升”的课题，必须作答“创新”之卷，为推进强国建设、民族复兴作出应有贡献。如今，从重型卡车到高端新能源品牌，东风一路向新；武汉也正转型闯关，在向新而行中加快发展新质生产力。城市与企业，创新的精神是相通的，通过创新加速动能转换，必定能以英雄的气概书写“新”的未来。

长江评论

市政府召开第144次常务会议

研究部署国家综合货运枢纽补链强链、支持外贸企业稳定发展、数据标注产业发展等工作

长江日报讯（记者钟磬如）4月13日，市政府召开第144次常务会议，传达学习贯彻习近平总书记近期重要讲话、重要指示批示精神，研究部署国家综合货运枢纽补链强链、支持外贸企业稳定发展等工作，审议数据标注产业发展三年行动计划、年度重大行政决策事项目录。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记在3月31日中央政治局会议上的重要讲话精神，坚定扛牢生态环境保护政治责任，严格落实《生态环境保护督察工作条例》，不折不扣推进中央和省生态环保督察反馈问题整改，不断巩固提升生态环境质量；坚持政治巡视定位，旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务，切实抓好历次中央和省委巡视反馈问题整改巩固提升工作，全力推动党中央决策部署和省委、省政府工作要求落地落实。要深入学习贯彻习近平总书记在中央周边工作会议上的重要讲话精神，深刻领会做好周边工作的新思路新要求和重点任务，积极参与高质量共建“一带一路”，加强对外交往中心建设，更好服务构建周边命运共同体。

（下转第二版）

武创院2025年创新生态伙伴大会召开

长江日报讯（记者钟磬如）4月13日，武汉产业创新发展研究院2025年创新生态伙伴大会召开。市委副书记、市长、武创院理事会理事长盛阅春出席会议并致辞，陈十一、刘大响、程时杰、秦顺全、王焰新、刘合、严新平等院士专家出席。

盛阅春致辞表示，武创院作为新型研发机构，勇担服务高水平科技自立自强使命，在构建创新体系、汇聚创新资源、促进成果转化、创新体制机制等方面取得明显进展，为加快推动“三个优势转化”作出积极探索和贡献。当前，武汉正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，坚持把创新驱动作为城市发展主导战略，在推动科技创新和产业创新上开拓进取，打造具有全国影响力的科技创新高地。诚邀各位院士专家、科研院所、广大企业与武汉携手同行，围绕重点产业强化创新链产业链资金链人才链融合，加快构建开放协同的科技创新体系、多链融合的产业创新体系、近悦远来的一流创新生态，在提升创新体系整体效能、培育发展新质生产力中不断建功立业，努力在支点建设中当好龙头、走在前列。我们将持续打造一流环境、提供一流服务，让大家在汉投资放心、创业安心、发展顺心、生活舒心。

（下转第二版）

牢记嘱托 建成支点 区委书记访谈

江汉区：集群成势 攀高向新 在支点建设中发挥好现代服务业驱动作用 [3版]

今日武汉天气：晴天，9℃~25℃，偏北风3到4级，阵风5到7级

长江日报社出版 国内统一连续出版物号：CN 42-0002 第27709号 零售价：2元

长江网网址 http://www.cjn.cn 热线 027-59222222 发行 027-85888888 广告 027-85751777

新闻策划/总值班 王作晖 本版责编 殷雪君 美编 陈昌 责校 文胜