

武汉都市圈

新闻周刊



2025年4月16日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:蔡扬

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

江海直达 铁海联运 武汉都市圈密织出海通道

■**圈媒联盟** 长江日报记者杨文平 高喜明 刘海锋
黄石日报记者吴海峰
鄂州市融媒体中心记者吴晓苑
黄冈日报记者李娇 通讯员李怡君

货轮从阳逻港出发,可直达日本、韩国、俄罗斯、越南、印度尼西亚,出入境船舶总量连续五年居长江中上游首位;三江港与浙江舟山港签署战略合作协议,共建长江中游全球大宗商品资源配置中心;黄石新港建成长江中游第一条多式联运示范线路,首创江海直达加长江班列物流运输新模式,迈入内河亿吨大港行列;黄冈通过开通铁海联运班列,让大别山的货物在宁波港出海……

坐拥黄金水道的武汉都市圈,港口联动,正在不断密织出海通道,加快对外开放的步伐。

出入境船舶总量居长江中上游首位 武汉阳逻港助力“湖北智造”出海

4月1日,长江日报记者在武汉阳逻港看到,龙门吊、桥吊起落不停,集装箱从货轮上被不断吊起,无人驾驶集装箱卡车在港区内有序穿行。

作为长江中上游最大的集装箱枢纽港,阳逻港近年来深入推进江海直达、近洋直航、国际海铁联运等通道建设。目前,阳逻港的直达航线已从2013年的4条增加到30条,同时拥有了40多条多式联运通道。从2019年至2024年,阳逻港5年内开通5条国际近洋直航航线,货轮从阳逻港出发,可直达日本、韩国、俄罗斯、越南、印度尼西亚。

航线的不断完善和丰富,带动了阳逻港整体箱量的持续增长。2024年,阳逻港全年完成集装箱吞吐量238.1万标箱,同比增长3.5%。出入境船舶数量创历史新高,2024年,武汉阳逻港出入境船舶总量为106艘次,首次突破百艘大关,同比增长20%,超安徽、江西、湖南三省总和,连续五年居长江中上游首位。

今年一季度,阳逻港共完成集装箱吞吐量61.8万标箱,同比增长2%;江海直航累计查验出入境船舶40艘次、出入境货物72054吨,创历史新高,稳居长江中上游首位。

汉口边检站相关负责人表示,一季度直航数据的跨越式增长,进一步凸显了武汉港在湖北支点建设和打造水上丝绸之路中的战略地位。

除了阳逻港,武汉港其他港区也在积极拓展企业出海通道。武汉经开区是长江流经武汉的第一站,拥有宜港深水岸线28公里,占武汉市宜港岸线长的32.9%。今年1月,交通运输部正式批复同意武汉汉南港区纱帽作业区(经开港)、邓南作业区(汉南港)临时开放,允许国际航行船舶停靠。

3月25日,“车谷号”汽车滚装船鸣笛启航,650辆新能源汽车乘船启运,由武汉港汉南港区邓南作业区运往上海港海通码头,然后换乘海轮运抵比利时安特卫普港,出口欧洲。

上半年,武汉汉南港区还将开通武汉经开区—日本名古屋的近洋直达国际航线,年内计划以邓南作业区(汉南港)作为始发港,发运3万辆“车谷造”新能源汽车及相关零配件出口欧洲、美洲。

湖北港口集团相关负责人表示,将通过大力发展江海直达、江海联运,把更多的“湖北智



阳逻港无人驾驶集装箱卡车正在装卸集装箱。

长江日报记者刘海锋 摄

鄂州三江港牵手浙江舟山港 建长江中游全球大宗商品资源配置中心

3月27日,鄂州三江港码头一片繁忙。“3月份实现12艘次江海直达、江海联运,海进江业务量达11.96万吨。”码头负责人介绍道。

3月4日,三江港与浙江舟山港签署战略合作协议,全力打造“长江中游大宗商品江海直达、海江铁联运鄂州枢纽”“浙鄂水运高速通道”,建设辐射长江中游的全球大宗商品资源配置中心。依托舟山港全球大宗商品集散的优势,巴西铁矿石、澳大利亚煤炭等资源经“海进江”直抵三江港,再借武九铁路网,48小时内即可辐射中西部地区。这一模式的实施,不仅缩短了物流时间,降低了物流成本,也促进了中西部地区与沿海地区的经济交流与合作。西向贯通,利用三江港铁路集散功能,将云贵川渝等地的磷矿等资源经铁路集结于三江港后“由江出海”。相比传统路径,这一模式可以缩短7天航程,大大提高了物流效率。同时,这也为这些地区的资源出口提供了更加便捷、高效的通道。

除了实体物流创新外,三江港与舟山港还在数字物流方面进行深入探索。两港共建区块链电子货单系统,实现“一次申报、四港联动”。这一系统的建成和运营,不仅提高了通关效率,压缩了通关时间,预计每年降低物流成本超30亿元。

建长江中游最大单体港 黄石新港迈入内河亿吨大港

3月20日,“黄石—粤港澳大湾区”海铁联

运首发班列从黄石新港棋盘洲铁路站场鸣笛启程,驶往粤港澳大湾区,黄石与粤港澳大湾区之间物流供应链实现联通。此次首发班列装载着黄石鑫华轮毂有限公司生产的车轮和洛曼劳仕(湖北)医疗用品有限公司生产的医疗用品等出口货物,3天后抵达深圳,随后装船出口东南亚、欧洲等地。

“黄石—粤港澳大湾区”海铁联运班列,将有效发挥海铁联运“比公路便宜很多,比江运又快很多”的优势,让黄石及周边地区出口货物通过铁路直发粤港澳大湾区海港,实现“一箱到底”的全程物流服务,在“家门口”简化完成传统海运口岸的订舱、装箱、报关等流程,进一步拓宽外贸出口渠道。

2014年,黄石市与深圳盐田港签订战略合作协议,共同建设黄石新港。11年来,双方共同努力,建成长江中游最大单体港,长江中游第一条多式联运示范线路,首创江海直达加长江班列物流运输新模式。2024年,黄石新港货物吞吐量达到1.04亿吨,正式迈入中国内河亿吨大港行列。

作为国家多式联运示范工程,黄石新港连接国铁干线的疏港铁路直通园区,成为三峡翻坝水铁联运最佳节点;江海直达班轮3天到上海,4天到宁波,7天到韩国。作为黄石新港的合作共建方,盐田港是世界级港口产业集团深圳港集团旗下的上市公司,国内外布局15个港航项目,开辟17个内陆港,业务覆盖国内35个城市和地区,通过与其他港口联动,黄石新港成为下联长三角、上接川渝的关键节点,成为辐射鄂东、皖西、赣北的枢纽港。

开通铁海联运班列 山区也可“借道出海”

1月20日,一列搭载着电视支架等产品的集装箱班列抵达宁波舟山港。此批货物由湖北顺合智能科技有限公司生产,从黄冈麻城站始运,通过国际海运直达英国。

浙江宁波拥有深水良港的先天优势,300多条集装箱航线连接着200余个国家和地区的600多个港口。不靠海、不临江、无港口、无机场的麻城,通过与宁波合作,实现山区拥抱沿海。

2023年5月,黄冈市政府与浙江省海港集团、宁波舟山港集团签署战略合作协议,在巩固铁路通道、畅通水运通道、加强外贸合作、优化物流服务、促进共同发展等方面展开合作。

2024年8月,双方继续强化物流合作,常态化开行“黄冈—宁波”铁海联运班列,巩固江海直达等航线。宁波港口资源和服务专业化服务延伸至黄冈,为大别山外贸企业打造了直通宁波舟山港“出口口”的物流新模式。

“自海铁联运外贸班列首发以来,截至2024年底,共运送外贸大柜210个。”浙江海港物流集团有限公司下属湖北浙港供应链管理有限公司总经理沈君华介绍。

据了解,武穴港区多式联运铁路专用线已完成六成施工任务,正与宁波舟山港洽谈合作。未来,大别山地区的货物亦可通过此通江达海。

统计显示,武汉都市圈目前已经开通“武汉—宁波—欧洲”“武汉—南沙—东南亚”“武汉—厦门—欧洲”“武汉—上海—泰国”“武汉—钦州—东南亚”“咸宁—厦门—非洲(欧洲)”“大冶罗家桥—上海”“麻城—宁波”等多条铁海联运线路。

武汉都市圈联动 构筑出口口支点

同饮一江水,武汉都市圈的港口也联动频繁。2024年8月,“阳逻港—黄石港”集装箱城际航线开通,为黄石货物经阳逻港搭乘中欧班列或汉亚直航通道出口海外提供了便利。

近年来,阳逻港汉亚航线又开拓了“武汉—上海”内支线江海直达、“武汉—鄂州、仙桃、黄冈”省内城际快班,“长江下游—武汉—云南”“岳阳—武汉—九江”等水水中转联运等特色航线,并与中欧、中亚班列高效联动,构建起覆盖全国、衔接日韩、连接东盟、通达欧洲的运输通道网络。

“以武汉港和黄石新港为核心的武汉都市圈港口群正不断着力打造出海航线,到今年3月底共开通出海航线20条,构建起了一个‘14+2+4’的江海直达、江海联运的出海航线网。”湖北省综合交通研究会会长王阳红说,其中有14条江海直达航线,2条国际散货直航航线,4条江海联运航线。

江海直达、铁海联运,武汉都市圈正密织出海通道。根据《武汉都市圈交通运输发展规划》,武汉都市圈将加快推进长江沿线港口发展,重点提升黄石新港、武汉工业港、鄂州三江港、黄冈黄州港区、武穴港区等枢纽功能,进一步巩固发展江海直达产品,拓展至川渝、西南地区的铁水联运示范线路。

“湖北正在成为中部的出口口。”王阳红表示,除了武汉都市圈港口群正在密织出海航线,省内的荆州港和宜昌港也在打造出海航线,这些出海航线的构建,使湖北同中部地区和沿海、日韩、东南亚、俄罗斯建立了紧密的经贸往来,为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点,构筑了一个出口口支点。

长江日报讯(记者 高喜明 通讯员张晓琴)4月8日,中国科技开发院(以下简称中开院)鄂州创新中心在鄂州市华容区正式启用。该项目将搭建深圳和湖北创新联动的桥梁,助力鄂州打造光谷科创大走廊战略支点。

中开院鄂州创新中心位于鄂州市华容区未来三路,由中开院(湖北)科技有限公司运营管理,旨在打造立足鄂州、辐射长江中游城市群的科技创新平台,依托武汉都市圈东部门户的区位优势,运用“产业培育+早期投资”的科技创新市场化运营管理模式,为区域高质量发展注入新动能。同时,深度融合科创资源,依托“鄂州—深圳”双城联动平台,发挥中开院资源组带作用,招引培育科技型企业。通过政策引导、技术嫁接和资本赋能,加速本地科技成果转化,打造区域创新引擎,构筑产创融合新高地。

中开院成立于1991年,由原国家科委(现科技部)、广东省政府和深圳市政府共同创办,聚焦科技成果转化、科技企业孵化和科技产业培育,服务于国家战略和区域发展。目前中开院在全国运营35家孵化园区,其中包括10家国家级孵化器,4家国家级众创空间,累计在孵和毕业企业超过3500家。

“我们将围绕华容区主导产业和重点成长型产业集群,聚焦半导体集成电路、高端光电器件等领域,紧抓上下游关键环节和龙头企业,开展企业梯度孵化和产业链协同创新,促进延链补链,加快形成科技特色鲜明、创新能力突出的新兴产业集群。”中开院总经理魏佚在致辞中表示。

得益于毗邻光谷的地理优势和武汉半导体产业外溢,已形成研发在武汉、生产在葛华的发展格局。华容区正加快建设总规划面积3000亩的半导体产业园,其中国家存储器基地配套基地已入驻武汉哲全半导体等7家企业。葛店经开区正在建设泛半导体、医疗器械等专业二级产业园,其中泛半导体产业园一期配建甲类库房,共享研发平台,并设立10亿元半导体专项基金,目前已有6家半导体企业签约进驻。

鄂州市华容区政府负责人表示,将借助中开院鄂州创新中心,吸引众多优质企业入驻,促进各类创新资源加速集聚,聚力打造光谷科创大走廊的战略支点。

连接天门与仙桃的交通动脉

天仙公路

将变身天门“迎宾大道”

长江日报讯(天门日报记者付磊磊 长江日报记者高喜明)4月14日,记者从天门市交通局获悉,连接武汉都市圈城市天门与仙桃的交通动脉天仙公路即将改造提升。这条承载着天门发展记忆的交通要道,再次成为当地市民关注的焦点。

作为天门市第一条高等级公路,天仙公路2006年建成通车,它横贯东西,东起天门经济开发区,西至多祥镇与仙桃汉江大桥北岸接线相连,全长39.38公里,双向四车道,曾经实现了天门高等级公路“零”的突破,极大地推动了天门的工业经济发展。

一直以来,天仙公路不仅是一条交通要道,更是天门的“经济走廊”。公路沿线,天门经济开发区、天门工业园、小板工业园等园区星罗棋布,新材料产业园、纺织服装产业园、化纤服装产业园等支柱产业在这里蓬勃发展,这条路还是一条“文旅之路、招商之路”,它对接天门南站,见证了天门经济文化的繁荣与发展。

随着时间的推移和城市的发展,天仙公路也出现了交通流量饱和、技术标准滞后等问题。此次提升改造是天门市委、市政府结合发展实际,顺应群众需求的惠民之举。

此次改造将充分考虑群众出行感受,以提升道路便利性、舒适性,合理规划“路外路”、天桥等设施,景观绿化、路灯、公交站台等配套设施也将一体化设计,融入天门文化元素,让天仙公路成为展示天门城市形象的“迎宾大道”。

天门市交通局相关负责人表示,天仙公路的提升改造是天门交通发展的又一重要里程碑。该部门将全力以赴,用数字化、智能化技术赋能交通管理,提升交通出行效率和安全系数,把这项工程打造成精品工程,为天门的经济社会发展注入新的活力。

得知天仙公路改造的消息,天门的司机们难掩兴奋之情。“这条路我走了多年,亲眼见证了它对天门发展的巨大推动作用。这次改造,我们都非常期待,相信以后出行会更方便,天门也会变得更漂亮、更有活力。”他说。

湖北省武汉都市圈研究会会长李春洋表示,天仙公路是连接天门与仙桃的交通动脉,天仙公路的改造升级,将有利于促进天门和仙桃的人员交流和物流交通,有利于促进两地产业协同发展,对武汉都市圈同城化发展具有积极意义。

创新联动助力光谷科创大走廊建设

中国科技开发院鄂州创新中心启用

长江日报讯(记者高喜明 通讯员贺介飞 吴天韵)4月10日18时21分,随着直升机稳稳落在仙岛湖高山村停机坪,武汉汉阳至阳新仙岛湖低空飞行航线正式开通。不到40分钟,从武汉汉阳起飞的直升机抵达仙岛湖上空,机窗外,仙岛湖千余小岛星罗棋布的壮美一览无余,让人大呼过瘾。

凭借优越的山水自然风光和新晋热门景点——3A级景区天空之城,加上地缘相近,仙岛湖一直是武汉周边较为热门的旅游目的地。尤其是每年暑期,不少武汉人都有到仙岛湖度假避暑的习惯。2024年,仙岛湖与天空之城接待游客近160万人次,其中60%来自武汉。

以往,武汉游客驾车来仙岛湖走高速需2小时左右,“低空飞行航线开通后,武汉飞仙岛湖不到40分钟,非常方便。沿途可以从空中领略武汉、鄂州、黄石等地风光,打开不一样的观赏视角。”仙岛湖生态旅游风景区管理处党委书记、主任,王英镇党委书记孔祥鹏说,这是一条串联起自然奇观、人文底蕴与创新体验的“云端风景线”。

近年来,仙岛湖不断探索发展低空经济,2024年开通了黄石地区首条低空航线——仙岛湖直飞百洞峡景区。“从武汉的大江大河到阳新的仙岛碧波,一路风光无限。低空航线的开通,让广大游客在游览过程中有了‘空中视角’。”阳

新县委主要负责人表示,此次低空航线的开通,将成为湖北旅游的新名片、低空经济的新标杆。

借助此次低空航线开通契机,未来,阳新县还计划陆续开通仙岛湖直飞滴水涯、七峰山、地心大峡谷、网湖湿地等阳新知名景点航线,让“快旅慢游”成为现实,实现从地面到空中的全域旅游。

抢占低空经济赛道,武汉都市圈多地已开始进行布局。仅在无人机产业,武汉的市场主体就有200余家,其中做整机生产制造的有10余家,全省无人机产业从业人员至少过万人,其中一半也在武汉。

3月18日举行的武汉低空经济新品发布会上,集中展示了武汉市目前已批复的24条低空航线,其中载人航线8条,无人机航线16条,全面覆盖了短途运输、空中游览、物流运输等多个领域。

黄石市已开通仙岛湖直飞百洞峡景区,武汉汉阳至阳新仙岛湖两条低空航线,黄石市政府出台的《黄石市前瞻布局未来产业行动方案》显示,该市将重点在阳新县、黄石港区发展低空经济。

黄冈市出台的《黄冈市航空航天产业发展三年行动方案》明确,以航空航天产业配套和



武汉汉阳至阳新仙岛湖首航直升机在仙岛湖降落。

通讯员贺介飞 摄

无人机生产为重点,以通用航空服务、卫星运营及空间信息服务为保障,以“航空航天+特色应用”为抓手,培育壮大产业链条。

仙桃发挥毗邻武汉的区位优势和江汉平原空域优势,建设了A1类通用通航机场和外载

荷实训基地等专业平台,超前规划5100亩的低空经济产业园,依托仙桃国家高新区和低空经济产业园,将重点围绕低空经济领域研发孵化、生产制造、应用拓展、配套服务等,招引一批产业项目落地。