

牢记嘱托 建成支点

区委书记访谈

■长江日报记者杨蔚 通讯员况昕昀 周凯

贯彻省委“当好龙头、走在前列”重要要求,落实省委、市委“干部素质提升年”部署安排,武昌区如何发挥自身优势,提升“支点”担当,在全市高质量发展和现代化建设中勇争一流、走在前列?长江日报记者采访了武昌区委书记余松。

问:省委吹响了加快建成中部地区崛起的重要战略支点的号角,赋予武汉“当好龙头、走在前列”的使命。武昌区作为全市GDP率先跨上2000亿元的中心城区,将怎样融入和服务全省全市发展大局?

答:武昌区深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真对照省委建成支点的目标任务和市委加快转型的部署要求,在今年春节过后第一周接连召开落实支点建设加快转型升级座谈会和部署推进会,立足GDP跨上2000亿元的新台阶,进一步提高站位、抬升标杆,全面对标国内一线城市先进城区,谋划形成当前和今后一个时期“123”的总体工作思路,努力在全省全市发展中勇挑大梁、走在前列。

“1”即奋进“一个目标”:不断提升“楚天首区”对全省全市经济贡献度,力争GDP到2027年达到2500亿元、到2030年突破3000亿元,到2035年综合实力进入全国先进城区行列。

“2”即勇担“两大使命”:作为知名科教强区,积极把科教人才优势转化为创新发展优势,打造有重要影响力的科技创新策源和产业化高地;作为“中碳登”所在地,积

牢记嘱托 建成支点

区委书记访谈

■长江日报记者陈智 通讯员孙蕾

未来,打“飞的”能半小时玩转武汉都市圈;东风汽车玩起跨界,自主研发机即将跟着无人货运飞机“上天”;中国光谷半岛生态体验园内,游客乘着滑翔伞与春风共舞,鸟瞰赏樱……最近,武汉低空新鲜事不断。

抬头仰望城市上空,载人的、送货的、翔的、医疗救援的,目之所及,各式各样的飞行器在不同高度穿梭,充满赛博感。不仅如此,还有一批来自武汉的低空力量正向外拓展,“飞”向全球的应用现场。

这么多场景“意想不到”:
家门口就能坐空中巴士

上个月,九峰山实验室传来好消息:实验室研发的20米远距无线传输能量技术,让无人机在空中无线充电,增加续航时间。

“目前,这项技术已经完成示范验证。”九峰山实验室研究中心无线领域首席专家吴畅透露,实验室正与低空经济、物联网等领域的下游需求方对接,争取早日落地应用。

在上个月举行的2025年低空经济创新生态(武汉)大会上,“应用”和“场景”成为与会专家热议的焦点。

“无人机正从‘看得见’向‘用得好’跨越。”在中国工程院院士向锦武看来,城市治理、物流运输、应急救援、农业植保、低空巡检、消费文旅等领域低空应用场景将迎来井喷式发展。

去年武汉首批18条低空商业试点航线获批以来,低空经济不断“上新”,正加速走进大众视野,来到你我身边——

汉南,武汉市民在家门口就能乘坐“空中巴士”去旅行,一个多小时飞抵十堰武当山机场;

汉口北低空港,载重5吨的无人货运飞机装载着服装箱包升空,只需19分钟就能抵达鄂州花湖机场;

硚口,载着“救命血”的无人机从武汉血液中心飞往武汉亚心总医院,将运输时间缩短至19分钟;

光谷,全国首个低空共享无人机应用示范区的“空中劳模”,天未亮巡检路网,大半夜巡航南湖,深度融入城市治理、公共服务与民生应用,3分钟内就能飞抵任意现场;

新洲,快递“坐”着无人机送到村民手中,家住李镇村的李新朋直呼“太方便”……

今年,武汉计划开通低空飞行商业航线

牢记嘱托 建成支点

区委书记访谈

■长江日报记者陈智 通讯员孙蕾

未来,打“飞的”能半小时玩转武汉都市圈;东风汽车玩起跨界,自主研发机即将跟着无人货运飞机“上天”;中国光谷半岛生态体验园内,游客乘着滑翔伞与春风共舞,鸟瞰赏樱……最近,武汉低空新鲜事不断。

抬头仰望城市上空,载人的、送货的、翔的、医疗救援的,目之所及,各式各样的飞行器在不同高度穿梭,充满赛博感。不仅如此,还有一批来自武汉的低空力量正向外拓展,“飞”向全球的应用现场。

这么多场景“意想不到”:
家门口就能坐空中巴士

上个月,九峰山实验室传来好消息:实验室研发的20米远距无线传输能量技术,让无人机在空中无线充电,增加续航时间。

“目前,这项技术已经完成示范验证。”九峰山实验室研究中心无线领域首席专家吴畅透露,实验室正与低空经济、物联网等领域的下游需求方对接,争取早日落地应用。

在上个月举行的2025年低空经济创新生态(武汉)大会上,“应用”和“场景”成为与会专家热议的焦点。

“无人机正从‘看得见’向‘用得好’跨越。”在中国工程院院士向锦武看来,城市治理、物流运输、应急救援、农业植保、低空巡检、消费文旅等领域低空应用场景将迎来井喷式发展。

去年武汉首批18条低空商业试点航线获批以来,低空经济不断“上新”,正加速走进大众视野,来到你我身边——

汉南,武汉市民在家门口就能乘坐“空中巴士”去旅行,一个多小时飞抵十堰武当山机场;

汉口北低空港,载重5吨的无人货运飞机装载着服装箱包升空,只需19分钟就能抵达鄂州花湖机场;

硚口,载着“救命血”的无人机从武汉血液中心飞往武汉亚心总医院,将运输时间缩短至19分钟;

光谷,全国首个低空共享无人机应用示范区的“空中劳模”,天未亮巡检路网,大半夜巡航南湖,深度融入城市治理、公共服务与民生应用,3分钟内就能飞抵任意现场;

新洲,快递“坐”着无人机送到村民手中,家住李镇村的李新朋直呼“太方便”……

今年,武汉计划开通低空飞行商业航线



四个电机布局在天元架构中,单个轮子能独立控制扭矩,让岚图新车能在各种空间内流畅丝滑完成原地掉头。

长江日报讯(记者江楚 通讯员张莹莹)原地掉头如圆规般精准,主动悬架让车顶鱼缸静若平湖,智能防护更能预判风险、化险为夷……4月16日,在岚图汽车L3级“智能架构”技术发布会上,一批前沿“黑科技”集中亮相。

驾驶一辆车长超过5米的MPV,在狭窄停车场或立体车库中辗转腾挪,常常令驾驶者头疼。岚图展示的“原地掉头”技术,让庞大车身拥有了武侠片般的“轻功”。

发布会前的现场视频中,一辆岚图梦想家测试车被花盆围在一个狭小圆形空间内,前后活动空间不足75厘米。启动后,只见其左侧车轮前滚,右侧车轮后滚,车辆仿佛以自身中心为圆心,像圆规画圆般稳稳旋转,与花盆距离几乎不变,流畅丝滑地完成了原地掉头。

“这就像一个人左手画三角,右手画方块,还能同时轻松做到。”岚图汽车新能源技术高级总监黄敏解释道,这背后是岚图自研的分布式四轮独立电机驱动技术。“简单说,就是四个车轮各由一台独立的轮边电机驱动,通过智能算法精准控制每个车轮的转速和方向。”

这种被越野圈称为“坦克转弯”的技术,不仅实现了极限空间内的原地掉头,还能在泥泞湿滑路面通过精准动力分配,帮助车辆轻松脱困,极大提升了机动性与灵活性。

“四个轮子,四个独立电机,国内拥有这项技术的车不多,可以说是新能源领域的‘珠穆朗玛峰’。”岚图汽车副总经理、销售公司总经理邵明峰介绍,“这四个电机布局在天元架构中,单个轮子能独立控制扭矩,既能单兵作战,又能协同配合,让车辆在各种空间内都能如鱼得水。”

这曾被视为百万级豪车专属的技术,有望今年率先在30万元级别的岚图量产车上搭载。“如果实现,我们可能是全球第一家。”黄敏表示。

除了惊艳的原地掉头,发布会还展示了岚图“智能架构”下的其他硬核实力:在模拟颠簸路面测试中,测试车车轮高频震动,但车顶鱼缸却“静若平湖”。这得益于岚图的全主动悬架系统。它能主动扫描前方路面,以毫秒级速度响应,预判并调整悬架阻尼与行程(最大行程200毫米,0.5秒内完成调整),无论是碎石路的高频颠簸,还是坑洼路面的大幅起伏,都能最大程度保持车身平稳,提供极致舒适性。

发布会上,岚图还首发鲲鹏智驾L3级智能安全驾驶系统,将搭载超700线激光雷达。据悉,岚图首款全尺寸大六座SUV,定位时代科技旗舰,将于今年内发布,该车型项目代号“泰山”,这款SUV将搭载岚图天元L3级智能架构的最新技术。

长江日报记者现场还了解到,岚图与华为联手打造,搭载华为最新智驾和鸿蒙座舱的全新岚图FREE,即将在上海车展亮相。

长江日报讯(记者江楚 通讯员张莹莹)原地掉头如圆规般精准,主动悬架让车顶鱼缸静若平湖,智能防护更能预判风险、化险为夷……4月16日,在岚图汽车L3级“智能架构”技术发布会上,一批前沿“黑科技”集中亮相。

驾驶一辆车长超过5米的MPV,在狭窄停车场或立体车库中辗转腾挪,常常令驾驶者头疼。岚图展示的“原地掉头”技术,让庞大车身拥有了武侠片般的“轻功”。

发布会前的现场视频中,一辆岚图梦想家测试车被花盆围在一个狭小圆形空间内,前后活动空间不足75厘米。启动后,只见其左侧车轮前滚,右侧车轮后滚,车辆仿佛以自身中心为圆心,像圆规画圆般稳稳旋转,与花盆距离几乎不变,流畅丝滑地完成了原地掉头。

“这就像一个人左手画三角,右手画方块,还能同时轻松做到。”岚图汽车新能源技术高级总监黄敏解释道,这背后是岚图自研的分布式四轮独立电机驱动技术。“简单说,就是四个车轮各由一台独立的轮边电机驱动,通过智能算法精准控制每个车轮的转速和方向。”

这种被越野圈称为“坦克转弯”的技术,不仅实现了极限空间内的原地掉头,还能在泥泞湿滑路面通过精准动力分配,帮助车辆轻松脱困,极大提升了机动性与灵活性。

“四个轮子,四个独立电机,国内拥有这项技术的车不多,可以说是新能源领域的‘珠穆朗玛峰’。”岚图汽车副总经理、销售公司总经理邵明峰介绍,“这四个电机布局在天元架构中,单个轮子能独立控制扭矩,既能单兵作战,又能协同配合,让车辆在各种空间内都能如鱼得水。”

这曾被视为百万级豪车专属的技术,有望今年率先在30万元级别的岚图量产车上搭载。“如果实现,我们可能是全球第一家。”黄敏表示。

除了惊艳的原地掉头,发布会还展示了岚图“智能架构”下的其他硬核实力:在模拟颠簸路面测试中,测试车车轮高频震动,但车顶鱼缸却“静若平湖”。这得益于岚图的全主动悬架系统。它能主动扫描前方路面,以毫秒级速度响应,预判并调整悬架阻尼与行程(最大行程200毫米,0.5秒内完成调整),无论是碎石路的高频颠簸,还是坑洼路面的大幅起伏,都能最大程度保持车身平稳,提供极致舒适性。

发布会上,岚图还首发鲲鹏智驾L3级智能安全驾驶系统,将搭载超700线激光雷达。据悉,岚图首款全尺寸大六座SUV,定位时代科技旗舰,将于今年内发布,该车型项目代号“泰山”,这款SUV将搭载岚图天元L3级智能架构的最新技术。

长江日报记者现场还了解到,岚图与华为联手打造,搭载华为最新智驾和鸿蒙座舱的全新岚图FREE,即将在上海车展亮相。

长江日报讯(通讯员刘海东 郭学进)4月16日,我市召开氢能产业高质量发展座谈会透露,我市将成立氢能产业联盟,出台《武汉市氢能产业发展三年行动方案》。

据了解,目前,武汉形成了以武汉经开区为核心、青山区为氢都、东湖高新区和东西湖区发展氢能配套的“一核一都两翼”产业布局。全市已集聚70余家氢能产业重点企业和科研院所,培育规上企业30家,氢能产值近百亿元,增幅达到11%。

市发展改革委负责人介绍,我市将围绕“制储运加用”环节,以问题为导向,聚焦产业生态、产业韧性、产业环境,推动我市氢能产业高质量发展。其中,将加快构建完备的“研制储运加用”产业链条体系,推动企业资源整合,强化上下游合作共赢,促进氢能产业协同发展。

70余家企业科研院所聚集 武汉氢能产值近百亿元

长江日报讯(通讯员刘海东 郭学进)4月16日,我市召开氢能产业高质量发展座谈会透露,我市将成立氢能产业联盟,出台《武汉市氢能产业发展三年行动方案》。

据了解,目前,武汉形成了以武汉经开区为核心、青山区为氢都、东湖高新区和东西湖区发展氢能配套的“一核一都两翼”产业布局。全市已集聚70余家氢能产业重点企业和科研院所,培育规上企业30家,氢能产值近百亿元,增幅达到11%。

市发展改革委负责人介绍,我市将围绕“制储运加用”环节,以问题为导向,聚焦产业生态、产业韧性、产业环境,推动我市氢能产业高质量发展。其中,将加快构建完备的“研制储运加用”产业链条体系,推动企业资源整合,强化上下游合作共赢,促进氢能产业协同发展。

市八医院与华科大共建研究中心 消化代谢类疾病可望更快用上新药

长江日报讯(记者郝天娇 杨菁 通讯员赵梦昕 游丽娜)近日,华中科技大学生命科学与技术学院同武汉市第八医院签约,共建“消化与代谢系统疾病纳米医学与工程联合研究中心”。

市八医院科教科主任刘艳介绍,该中心将专注于纳米医药领域,消化与代谢系统相关疾病将更快用上新药。

联合研究中心建立后,市八医院、华中科技大学和本地医药企业三方,将跨机构合作建立从基础研究、技术开发、临床试验到产业转化的全链条,方便创新成果更快惠及患者。

刘艳举例,在肥胖代谢方面,研发智能监测设备——可穿戴设备;开发智能手环、手表等,实时监测患者的体重、体脂、心率、血压、血糖等指标,数据同步至医疗系统,便于医生远程监控。再比如智能体重秤:结合体脂、肌肉量等数据的智能体重秤,帮助患者和医生更全面地了解身体状况等都是中心的研究方向。

市八医院开放10年积累的近万例结直肠癌肿瘤样本库,年超1.3万例的肛肠手术数据库以及新建的500平方米肥胖代谢病实验平台。基于样本库,原本“躺”在实验室的技术能更快进入临床。

江岸区经科局负责人表示,江岸区通过“彼岸计划”为科技型企业与医疗机构建起沟通桥梁,解决临床转化中的难题,推动高校、医院与企业共建创新联合体,进入“汉版硅巷”智慧科创集聚区。

牢记嘱托 建成支点

武昌区委书记余松:

抬升标杆 加快转型 在支点建设中展现更大担当作为

极探索构建绿色低碳发展优势,打造全国碳市场和碳金融中心重要承载地,这是武昌服务全国和全省、全市大局,必须主动担起的历史使命和政治责任。

“3”即加快“三个转型”:加快产业发展转型,建设示范引领的标杆之城;加快城市更新转型,建设近悦远来的魅力之城;加快基层治理转型,建设共生共享的幸福之城,探索超大城市中心城区转型发展、高质量发展新路径。

问:要把刚才提到的“123”发展蓝图变为现实,武昌区准备从哪些方面进行重点突破?

答:我们将推动全部工作向支点建设聚焦发力,突出抓好四个方面,以重点突破带动武昌发展整体提升。

一是突出创新引领。聚焦科技创新和产业创新深度融合,强化企业创新主体地位,高水平建设运营中科·武大智谷环高校院所创新发展带,成立科创产业融合发展中心,完善全周期科技金融服务体系,做优“院士之家”“博士联盟”,搭建“院校企地”联合创新转化平台,推动更多科技成果就地转化和产业化,加快培育一批科技龙头企业、行业冠军企业。

二是突出产业焕新。坚持传统主导产业升级和新兴产业培育“两手抓”,瞄准高端化、数字化、绿色化发展方向,开展产业链长“赛马”比拼,促进金融服务、工程设计、文化旅游、商贸商务等主导产业拓新提能,推动空天信息、软件服务、双碳服务、绿色交通、生命健康等新兴领域聚拢成群,高标准建设滨江数创走廊、环沙湖双碳经济带等优质产业空间,构建“上下楼就是上下游”链式发展生态,不断提升产业能级和竞争力。

三是突出功能支撑。坚持“人产城”一体,加强滨江商务区、华中金融城整体建设运营,市场化推动白沙洲科创片、杨园设计产业片、武车国际社区片等城市单元更新,积极探索企业居民自主更新模式,适应性提升功能配套和承载能力,创建国家生态文明建设示范区,实施“建管运治”一体化,以一流城市功能品质吸引汇聚一流产业、人才、要素。

四是突出文化赋能。聚力武昌古城在保护中开发、千年文化在转化中增值,以国家文旅融合发展示范区、国家级文化产业示范园区建设为抓手,加快得胜桥、蛇山北坡等项目建设,提高昙华林、斗级营等街区运营水平,依托湖北美术学院、武汉音乐学院等文化创新资源推动以文化人,以文塑城,围绕武汉文创大厦、四美塘文化公园等载体集聚“文化+”“+文化”产业集群,加快把文化旅游业打造成支柱产业。

问:今年是“十四五”规划的收官之年,是加快建成支点的开局之年,也是推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”关键一年。聚焦高质量发展首要任务,武昌区今年要怎样干,才能扛起经济大区挑大梁的责任担当?

答:我们始终将省委、市委对武昌的殷切期望转化为强烈工作自觉,知责担责、奔跑奋进,以扎实工作的确定性确保高质量发展的持续性。

一是千方百计扩投资。在去年固定资产投资增速全市第一的基础上,继续坚持大抓项目、抓大项目,滚动开展土地征收攻坚、闲置地块“收调供”盘活、“小而精”地块策划出让,加快投资项目“三库”运转,谋划实施一批30亿、50亿、100亿级标志性项目,确保全年完成土地出让15宗、固定资产



普宙科技无人机S400在武汉长江大桥上空往上、下游方向进行测绘、巡检。S400可通过一系列自动化技术实现全自主飞行,代替人员控飞和外出作业。 长江日报记者胡冬冬 摄

10条以上、城市治理类航线1000条以上。

千米之下产业蓝海: 无人机执照考证“爆发性增长”

低空经济作为战略性新兴产业,已经连续两年写入政府工作报告。两年来,低空经济迎风而上,新赛道日渐开阔。

千米之下,机遇无限。抢滩这一万亿蓝海,武汉当仁不让。

中国民航大学副校长吴仁彪认为,武汉应进一步发挥“九州通衢”的交通枢纽优势,发力低空经济新赛道。

政策端、产业端同频共振,武汉低空经济产业生态正加速形成,越来越多优质资源“组团”入局,“向天空要生产力”的路径更加明晰——

去年10月,湖北省低空经济产业发展联盟揭牌成立,业内200多家企业、高校、研究机构携手突围。

今年3月,武汉市未来低空经济研究院正式揭牌,目前聚集了理事单位27家,智库专家50余名。

4月10日上午,峰飞航空武汉总装基地在汉阳黄金口动工。未来将实现年产200架产能,成为武汉的eVTOL无人机“航空

枢纽”。

同日,占地260亩的汉阳造低空生态中心也正式启动建设。

“这里并非传统产业园,而是无人机的空港枢纽。”汉阳投资发展集团董事长冯振宇畅想未来:各类无人机均可以在这里起降、通航,结合高铁枢纽场景,市民和游客可以半小时通达武汉都市圈内各城市。

低空经济催生“云端”新职业,无人机操控员等岗位出现了大量缺口,“考证”热度持续上升。据有关部门测算,目前我国无人机操控员的就业人才缺口高达100万人。

湖北省无人机行业协会会长蔡晓东告诉长江日报记者,湖北省无人机执照考证人数呈“爆发性增长”。

“去年下半年以来,光谷未来科技城考点考证人数从去年初每月不足200人,翻倍上升至每月500多人。其中,90后、00后占绝大多数。此外,还有不少人选择转换‘赛道’,比如一些创业者从驾校转型无人机培训,‘老司机’改练操纵杆。”蔡晓东说。

华中科技大学航空航天学院党委副书记宋建涛介绍,据不完全统计,截至2025年2月,武汉市无人机相关企业约有1800家,航空运动相关企业约有115家,直升机相关企业约有70家,通用航空相关企业约

弄潮“新蓝海”

长江日报评论员刘功虎

低空经济是新质生产力的典型代表,是蕴藏巨大发展潜力的“新蓝海”。武汉发展低空经济基础良好,弄潮“新蓝海”当仁不让。

低空经济不等于航空产业,不是哪个单一产业的领地,它融合多个产业,是综合性经济形态。低空经济不只发生在生产端,也密切连接着消费端,连接着多姿多彩的生活。低空经济不只提供产品,也提供服务。低空经济赋予低空经济价值,改变我们的时空体验与感受。

的想象力和创造力,我们的发展雄心没有上限。海阔凭鱼跃、天高任鸟飞,“新蓝海”不仅指市场容量的巨大,更指创新创造的广博。

武汉发展低空经济独具优势。一方面,城市地处辽阔平原,两江四岸风物绝美,空

中旅游消费、低空载人交通、无人物流运输等需求旺盛、前景广阔;另一方面,科教人才资源丰富,无论创新禀赋还是产业土壤、空域资源还是应用场景、城市氛围还是政策环境,都可以说基础扎实、条件优越。

相信不久的将来,我们抬头望天,低空武汉、赛博武汉更加科幻;我们俯瞰大地,地面的武汉、水面的武汉越发雄奇。

长江评论