

天空之城武汉，低空经济浪潮奔涌。

武汉率先出台《武汉市支持低空经济高质量发展的若干措施》，设立百亿级发展基金群，对落户企业最高奖励千万元，对基础设施最高补贴500万元，构建覆盖全产业链的“政策矩阵”。分类划设适飞空域，规划千条航线网络，建立全国首个全区覆盖无人机巡飞体系。

近200家无人机企业串珠成链，中信海直、普宙科技、电鹰科技等领军企业覆盖研发制造、运营服务全链条。

24条低空航线贯通全域，载人飞行器俯瞰两江四岸，物流无人机8分钟跨区送药，农业无人机守护万顷良田。长江空中游览航线串联楚风汉韵，EH216-S自动驾驶飞行器获适航认证，“打飞的”通勤成为一种新风尚。

3000米

应用场景：
通用航空运输

1000米

应用场景：
城市空中交通、观光旅游

300米

应用场景：
即时物流配送、遥感测绘、城市管理

120米

应用场景：
航拍、无人机表演等

武汉低空每个高度都有飞行器



空中巴士

2024年10月15日，一架可搭载6名乘客的大棕熊(Ko-diak 100)飞机，从武汉汉南通用机场起飞，飞往十堰机场。当天，汉南—十堰、汉南—荆州短途运输航线正式开通，这是湖北省开通的首批低空短途客运航线，将搭建起武汉与十堰、荆州等地的“空中走廊”。据悉，该航线不仅设置固定航班，还可实现定制出行。



飞跃东湖

亿航智能载人自动驾驶飞行器飞越东湖。这架飞机是亿航智能自主研发的载人自动驾驶飞行器EH216-S。未来，游客或可乘飞行器从空中穿越景区，将东湖湖光山色尽收眼底。

据了解，EH216-S无人驾驶载人航空器系统在2023年10月13日获得了中国民航局的型号合格证，并在同年12月21日成功获得标准适航证。



低空观光

2025年3月22日，位于东湖高新区豹湖公园内的未来荟低空文旅产业示范园开园。园内，空轨龙泉山站低空文旅航线成功试航。据介绍，项目计划近期投入运营，首期将开通4条特色航线，游客可乘直升机360度俯瞰200余公顷湖光城景。



空中览江

乘坐小飞机3分钟就能在600米高空游览长江。2024年8月8日，“武汉汉南机场”微信小程序正式上线。通过小程序，市民游客能够便捷地预约体验低空飞行驾驶。长江日报记者胡冬冬 摄



低空巨无霸

2025年4月10日，两架大型无人机——吨级eVTOL(电动垂直起降)航空器首次飞越武汉上空，降落在汉阳区黄金口一处空地。当天，汉阳造低空生态中心正式动工。未来，这里将量产大型无人机eVTOL，成为武汉的eVTOL无人机“航空枢纽”。长江日报记者史伟 摄

空中快递

跨境商品无人机快速配送不是梦。2024年12月1日，电鹰科技EHM-1600物流无人机载着香槟从东湖综合保税区跨境购品源生活广场起飞，历时不到15分钟，自主飞行8公里，降落至国贸甄选跨境免税店前的起降平台，高效完成空中运送工作。

长江日报记者胡冬冬 摄



空中送药

2025年1月17日，普宙科技专业级无人机S400装载救命药，从人福医药物流园升空，送到同济医院光谷院区。全程约8公里，货运汽车在早晚通勤高峰时段配送时长近一个小时。通过划设精准的空中航线，无人机送药只用了8分钟，配送时效至少提升5倍，大幅提升了药品配送应急响应能力。



科技种田

春季播种前夕，黄陂永旺智慧农场，无人植保机伴随着旋翼的嗡鸣声，缓缓上升，轻快地掠过一片油菜花海，均匀地喷洒白色雾状除草剂，安装“北斗”智能终端的无人自动驾驶拖拉机在田间来回穿梭，呈现出一幅现代农耕图景。

刘斌 摄



空中作画

武汉千机科技公司能将设计好的2D、3D动画快速转换为无人机编队的“舞步”，并为它们编排好飞行路径。2024年，这家公司完成了包括首届长江文化艺术季开幕式在内的80余场无人机表演，飞行3万多架次。

长江日报记者胡冬冬 摄