

牢记嘱托 建成支点

打造世界知名文化旅游目的地

■长江日报记者黄丽娟

几天前，国内首个电影级数字文物VR体验项目《穿越青铜纪》开票，该项目将于4月29日在湖北省博物馆上线，届时，游客可以穿梭回3000年前的春秋战国，将越王勾践剑放大10000倍细细端详。无独有偶，在辛亥革命博物馆，国内首个3A战争类XR沉浸式大空间作品《穿越·汉阳兵工厂》正在试运行，引得游客纷至沓来。

在武汉，从博物馆到景区、主题乐园、文化地标，VR（虚拟现实）、AR（增强现实）、全息投影等数字影像技术加速落地，打破传统观览模式，成为越来越普遍的城市体验，让市民游客感受到城市的科技感和未来感。

千年文物“活”起来
游客从被动观展转向主动探索

“太期待了，以前看青铜器只能隔着玻璃，现在能用前所未有的方式来打卡文物。”北京游客李晓云计划“五一”假期带着孩子来武汉旅游，提前约好了湖北省博物馆参观名额，还购买了《穿越青铜纪》的门票，“孩子对历史感兴趣，这种沉浸式体验一定能让他印象深刻”。

《穿越青铜纪》将静态展品转化为动态画卷，打造一个虚拟世界，游客只需戴上VR眼镜，瞬间穿越回到3000年前的春秋战国时期，360度欣赏越王勾践剑剑身的菱形格纹、曾侯乙编钟上凸起的纹饰，聆听曾侯乙编钟原件的声音。“空间体验让人身临其境，文物还原让历史触手可及。”制作方武汉两点十分文化传播有限公司工作人员介绍，《穿越青铜纪》用先进的数字化技术，为古老的青铜文物注入了新的生命力。

“蹲下射击时，我差点以为自己在拍战争片。”体验完《穿越·汉阳兵工厂》后，大学生王磊兴奋地说。《穿越·汉阳兵工厂》是武汉市文博场馆首个XR元宇宙项目，由顶尖XR（扩展现实）制作团队联合西安电影制片厂打造，集成MR空间定位、动作捕捉等前沿技术，搭建360度立体虚拟战场。观众化身守卫士兵，耳闻炮火、目睹硝烟，甚至感受子弹擦身而过的震颤。辛亥革命博物院院长魏德勋表示，希望通过这个创新性项目，以多元化的方式把优质的文化产品和服务送到公众身边。

不管是VR体验项目《穿越青铜纪》，还是《穿越·汉阳兵工厂》元宇宙项目，数字技术让游客从被动观展转向主动探索。

球幕影院引来二刷
主题乐园加入科技狂欢

不仅文博机构，主题公园、景区也纷纷拥抱数字影像，加入科技狂欢。持续上新的球幕影院、飞行影院等项目模糊了娱乐与文化的界限，吸引年轻群体打卡，创造更多消费需求。

“躺在那里，感觉自己就在海洋中，鲸豚和海马在身边游动，太梦幻了！”游客陈小姐说，“我拍了好多视频分享到社交媒体平台上，朋友们都问我这是哪里？”在武汉极地海洋公园，华中首个海洋主题360度球幕影院《魔法海洋》备受年轻人和亲子家庭欢迎。影院组合裸眼3D、球形投射和虚拟现实技术，营造出震撼的视听效果，将海底宫殿、深海动物等以数字化形式呈现，让深海世界“触手可及”。“妈妈，鲸鱼来啦！”6岁的朵朵拉着妈妈二刷时，兴奋地伸手去抓虚拟屏幕中游过的鲸豚。

（下转第二版）



在木兰不夜城球幕飞行影院，游客身临其境地感受荆楚魅力。

2025 湖北文化旅游发展大会

开幕还有4天

从百公里试验道路到三千平方公里城市实验室 “车路云一体化” 武汉示范应用全国领先

■长江日报记者李佳 通讯员谭诗泉 赵媛哲 顾盛炜 谢小琴 万信立

凌晨3时的武汉阳逻港，东风无人集卡正与智能龙门吊精准配合装卸集装箱，全程无人干预；上午9时的军山新城，小巴自主避让行人，将上班族接驳至地铁站；晚高峰的东风大道，社会车辆在车路协同系统引导下连过绿灯……

武汉，正以覆盖3487公里智能道路、超6900万公里自动驾驶里程的实践，探索重构人、车、路关系的未来实践。

市经信局介绍，作为全国“车路云一体化”应用试点城市之一，武汉已建成191公里车路协同道路和1312亩封闭测试场，累计开放测试道路辐射全市近四分之一面积，均居全国前列。

道路有了“千里眼”
路边设施都能具备感知与传输能力

4月10日，东风悦享自动驾驶小巴接驳线路在武汉经开区军山新城运营，这些小巴能精准识别周边障碍物。东风悦享科技有限公司副总经理曹恺介绍，之前就曾投放过一种接驳巴士，没有驾驶座和方向盘，车谷居民对此已习以为常。

如今，“戴”着激光雷达装备的自动驾驶乘用车、物流车等，频繁穿梭在街头。就在上月，国内首个在真实路侧环境开展“车路云一体化”可信数据验证活动在车谷进行，东风等20余家企业实地上路实测。

“车”的变化触手可及，“路”也在发生变革。中信科智联解决方案产品线副总经理熊亚坤打了一个比方，“车路云一体化”就像是人体血液循环系统，路边设施都能具备感知与传输能力。

以国家智能网联汽车（武汉）测试示范



无人驾驶接驳巴士在国家智能网联汽车（武汉）测试示范区穿梭。

范区为例，道路横杆旁的智能摄像头、毫米波雷达、激光雷达等感知与环境监测设备，都在完成“神经觉醒”，实时探测道路数据。这些信息被处理后，或通过5G或直连通信，传给无人驾驶车。

道路正长出“千里眼”。武汉理工大学汽车工程学院副院长汪怡平教授介绍，武汉理工大学团队提供路侧协同等技术支持，能利用毫米波雷达等传感器

及路侧感知网络，结合边缘计算单元，实现200米范围内障碍物检测精度达到98%，进一步优化决策模型。

聪明“车”有多少？作为湖北省发展智能网联汽车的主战场，武汉目前已集聚东风悦享、百度、小米、亿咖通、华研智行、芯擎科技等智能网联汽车产业链企业500多家。

智慧“路”有多“宽”？目前，除了长

度，武汉市开放的智能网联汽车测试道路已覆盖13个区超3000平方公里面积，落地全球最大规模自动驾驶示范应用。

同时，武汉正对全市路口进行智能化改造，将在3000多个重点路口加装车路网络侧设备，并与信号灯100%直连通信，还要完成70个全息路口改造，未来可实现车路设备与信号灯直连通信。

（下转第三版）

重新定义城市速度

作为全国“双智”示范城市，立志在智能网联下半场“快人一步”。

怎么追？“放开”了跑！

武汉率先打破“封闭测试—有限开放”的传统模式，将超3000平方公里城区化作“城市级实验室”，允许企业在真实路况中实测。

这种开放，不是单打独斗的“技术秀”，而是搭建起“场景出题、行业解题、路侧验题”的协同平台——东风牵头组建联合实验室，高校团队开放算法验证场景，甚至连交警部门都主动接入车路协同数据，让政府、企业、科研机构在同一赛道上同向发力。

更难得的是，武汉从不将技术束之高阁。华研智行的“车路云”方案走向新疆矿区、山西基地，武汉理工大学的自动驾驶装备在雄安、厦门落地，这种“输出型开放”，让武汉经验不再是地域专属，而是成为全国智能交通的“通用语言”。

这座城市明白：唯有打开边界，才能让智能交通的浪潮，从车谷的试验田，涌向更广阔的未来。

（长江日报记者李佳）

出战2025年亚洲U18田径锦标赛 武汉高中生跑成亚洲冠军

长江日报讯（记者张琳 刘嘉 通讯员黄京）当地时间4月18日，在沙特阿拉伯达曼市举行的2025年第六届亚洲U18田径锦标赛男子异程接力决赛中，武汉市第六中学高二（12）班学生胡家诚代表中国队出战并勇夺冠军。这是武汉市培养的本土运动员获得的第一项洲际田径比赛金牌。

异程接力是国际上新兴的田径项目，与人们熟知的4×100米或4×400米接力不同的是，异程接力比赛每棒选手跑动的距离不同。

此次，胡家诚代表中国队参加的是总长1000米的异程接力，即从第一棒到第四棒，4名运动员分别完成100米、200米、300米和400米的比赛。决赛中，胡家诚出任中国队第二棒，跑的是200米赛程。在开局落后的不利情况下，胡家诚“小宇宙”爆发，连续超越对手，以明显领先的优势完成交接棒，中国队最终以1分51秒68

的成绩夺冠并打破赛会纪录。

胡家诚出生于2008年，14岁时就在100米和200米短跑项目上达到了一级运动员标准。2023年，胡家诚代表武汉参加首届学青会中学生组比赛，在4×100米接力决赛中，出任最后一棒的他从第五追到第三，为武汉队抢回一块铜牌，引起国家体管中心教练的关注。2024年，在黄石举行的全国体育项目传统学校南方赛区比赛中，他一举夺得男子100米和200米短跑冠军。凭借这一系列的出色表现，胡家诚入选了本次亚洲U18田径锦标赛中国队阵容。

“这孩子沉着冷静，比赛不怯场，敢拼！”武汉市第六中学田径教练沈峰介绍，“这几年，胡家诚多次参赛都是场上年龄最小的选手，面对比他大两三岁的对手，他充满自信。预赛、半决赛、决赛，总是一次比一次成绩好。”让他印象深刻的是，每次起跑前，胡家诚都会双手击掌、大吼一

声，“霸气十足”给自己鼓劲。

这次，胡家诚代表中国队出战并勇夺冠军。沈峰也很欣慰：“希望他未来走得更高，200米跑突破21秒，突破自己！”

获悉胡家诚夺冠的好消息，武汉市第六中学高二（12）班班主任魏翕萍第一时间分享到了朋友圈。在她眼里，胡家诚自律、坚毅、真诚，老师和同学都很喜欢他。“他不光体育好，学业也不错，每次一训练完就赶紧回班上课，对自己的未来有规划、有要求。”魏翕萍说，作为班主任，她感到骄傲自豪——“小胡同学，未来可期！”

据悉，近年来，武汉市第六中学不断优化特色办学模式，形成“一体多翼”发展格局，学科竞赛、空军青少年航空学校、国际教育、科技发明、艺体生等特色方向都走出了一大批人才，培养出了田径、篮球健将级运动员4名、一级运动员23名，向省、市专业队输送人才10名。

牢记嘱托 建成支点
区委书记访谈

洪山区：干字当头 奋楫争先 加快建设高能级大学之城

13版