

洪山区委书记严中兴：

干字当头 奋楫争先 加快建设高能级大学之城

牢记嘱托 建成支点 区委书记访谈

■长江日报记者王东方 通讯员朱洋波 赵浩宇

贯彻省委“建成支点、谱写新篇”战略部署，武汉将努力在支点建设中当好龙头、走在前列。洪山区如何以“干部素质提升年”为抓手，发挥辖区科教资源优势，以科技创新带动产业转型升级，在牢记嘱托、建成支点中担当使命？长江日报记者采访了洪山区委书记严中兴。

问：洪山区在全省加快建设中部地区崛起的重要战略支点、全市加快“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”中，应当发挥怎样的作用？

答：“牢记嘱托、建成支点”是践行习近平总书记对湖北殷殷嘱托的内在要求，是精准把握湖北综合优势的现实举措，是抢抓重塑性历史机遇的重大抉择。对标对表省委建成支点的战略目标和市委加快推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”的决策部署，洪山有条件、有优势，完全能够、而且应该担当更大使命，作出更大贡献，为武汉在支点建设中当好龙头、走在前列提供关键支撑。

从发展基础来看，作为面积最大的中心城区，常住人口占全市近七分之一，有超24.5万户的市场主体，资源要素充足齐全、功能配套完善。从资源优势来看，洪山行政辖区与大学校区高度重合，高校院所密度全国前三，拥有35所高校等科教资源，1500余家高新技术企业，在工信部“赛迪创新百强区榜单”中连续三年排名全省第一，创新动能正在加速释放。从发展

势头来看，近年来经济总量平稳增长、质量不断提升，发展底盘持续夯实，产业结构持续优化，转型升级取得明显成效，经济发展呈现好的趋势、好的态势、好的气势。

对照省委、市委工作部署，对标跨越赶超目标，结合自身发展实际，我们的奋斗目标是加快建设高能级大学之城，持续做强产业层级、做大经济量级、做优城区能级，力争到2030年，也就是“十五五”末，基本上实现转型升级、创新发展；到2035年，基本建成高能级大学之城，科技创新成为城区发展主动力，创新创造成为最鲜明的城区气质。

问：围绕落实好省委支点和市委加快“三个优势转化”部署，洪山有哪些具体举措？

答：围绕落实好省、市部署要求，我们召开了全区传达学习省、市“新春第一会”精神贯彻落实大会，从能级跨越、科技创新、项目建设、招商引资、产业发展、消费提振、区域联动、生态提质、城区品质提升、营商环境优化十个方面作出安排部署，努力提升发展能级、发展速度、发展质效、发展后劲，努力以一域之光为全局添彩。

推进产业发展提能。拓展“工业上楼”模式，全力支持工业企业扩产增效，推进三宁化工、广电计量等一批重大产业项目加快建设，早日投产。大力发展战略性新兴产业。强力推进光电子信息、智能制造、生物医药等产业发展壮大，瞄准低空经济等未来产业方向早谋划、早布局。升级换代传统产业。重点聚焦高端住宅、改善型住房需求，引导企业开发精品化、多样化住宅产品类型。

推进项目建设提速。高位推进。开展项目建设“领导包保、专班推进”，明确牵头领导、责

任单位、专班成员和建设内容，全力保障项目快速、有序、高质量建设。靠前推进。抢抓国家一揽子增量政策重大机遇，积极争取上级预算内投资、地方政府专项债等资金支持和投资项目，挂图作战、倒排工期。全链推进。对所有项目全周期管理、全天候服务、全要素对接、全过程合作，把每一个项目都做成精品。

推进消费潜能提振。深挖消费潜力。抢抓“两重”“两新”政策机遇，推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造，进一步鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新。创新消费场景。紧扣大学生、高收入群体消费需求，支持企业商户开展特色鲜明的主题消费活动，推动更多人“消费在洪山”。改善消费环境。进一步加强市场监管，重点治理食品安全、虚假宣传、售后服务等问题，全力打造安全放心的消费环境。

推进城区品质提标。加快城市更新。统筹“留改拆建控”，坚持“成熟一个、实施一个”原则，成片规划、重点突破、稳步推进城市单元更新项目。强化城区管理。持续推进精细化和“有温度”城管，常态化开展“四线一口”，重点片区及大学周边等环境综合整治，持续提升城区形象。打造城区品牌。按照“一街一特色”发展策略，打造一批有区域标识度、多业态融合发展的网红打卡地，擦亮城区品牌。

推进生态承载提质。全力美化“颜值”。统筹推进环境保护、污染治理、生态修复，进一步巩固水环境治理成效，更大力度打好蓝天、碧水、净土保卫战。全力挖掘“价值”。一体推进生态水网、城市绿地、绿色建筑等建设，打造山水相融、清雅宜居、生态优良的品质空间，吸引更多企业、人才选择洪山，落户洪山。全力提升“产值”。拓宽绿水青山就是金山银山的转化通道，整合盘活闲置资源，发挥比较优势，加强产

业导入，探索一条生态保护与产业发展融合并进的路子。

问：洪山创新资源富集、优势明显，如何答好科技创新和产业创新融合发展这一课题？

答：科技创新是助力支点建设的第一动力。我们认真落实省委、市委工作安排，知重负重、知责担责，3月份召开全区科技创新大会，制定“山水星光”计划，提出加速成果转化、助力创新创业、提升企业培育、焕新街区品质、开放消费场景五大行动细则。发布“星光科转8条”，拿出“真金白银”支持科技创新、成果转化，最高予以500万元支持。下一步，我们将从四个方面发力。

规划创新空间。统筹大学空间与城区空间，盘活高校自有地、市场商业用地，构建起“孵化器一楼宇—园区一环大学带”四级发展空间，将环大学创新发展带建成“校、产、城”一体发展融合区。

转化创新成果。当好科技成果转化的穿针引线人，在供给端，定期与应用型高校学院、院士专家和科研团队面对面交流，建立成果供给库。在需求端，发挥企业服务站和成果转化站作用，建立需求“一张清单”，全力推动一批重点科创项目落户、科技成果就地转化。

孵化创新企业。完善创业服务体系，吸引和支持高校师生、青年科技人才创新创业，打造以科技型中小企业为基础、高新技术企业为主体、科技领军企业为标杆的创新梯队，孵化培育更多充满生机的科技型中小微企业。

优化创新生态。继续深化“拨改投”改革，用好洪山产业基金，为科技型中小企业提供风险投资、中试平台、技术交易等全方位要素支持，全力营造鼓励创新、宽容失败的热带雨林式生态。

(参与采写: 李嘉雯)

研制无人飞艇钻入竖井获取数据

武大遥感解决竖井安全检测国际性难题

长江日报讯(记者 汪洋 通讯员谢小琴 叶双龙)当遥感技术插上低空经济的“翅膀”，会碰撞出怎样的科技火花？19日上午，在武汉理工大学主办的2025低空经济产业创新发展论坛上，武汉大学弘毅特聘教授、弘毅学堂副院长唐炉亮介绍，我国低空遥感技术已经有了多年的技术积累，目前广泛应用于流域竖井检测、流域大坝监测等领域。

“目前所说的低空经济是指3000米以下，尤其是1000米以下的空域。”唐炉亮介绍，低空作为人类赖以生存的空间，已成为国际学术研究的前沿课题。早在2008年，我国遭遇汶川地震和冰雪灾害的双重冲击，武大遥感学院的专家团队便开始思考，如何更好地发挥低空遥感技术的优势，服务于应急救援。

唐炉亮介绍，低空遥感技术具有作业灵活、成本低、高效率、低能耗、环境适应性强等优点，通过发挥多传感器、多极化、多角度、高空间分辨率、高时间分辨率、高光谱等技术特点，尤其适合小范围小区域的监测要求，可广泛应用于智慧流域、智慧城市、环境与应急响应等众多领域。

经多年努力，武汉大学测绘遥感信息工程全国重点实验室研发出低空遥感平台，赋能我国重大工程和重大基础设施的安全监测。比如在水电工程领域，大坝的竖井安全监测一直是世界难题，国际上缺乏相关的技术和装备。武大科研团队自行设计和研制无人飞艇，让它飞入深井，通过携带的传感器进行监测获取相关数据，并据此分析拿出智慧化的解决方案。

“这是目前为止全球进行竖井检测唯一的也是最有效的方案，已应用于黄登电站、糯扎渡电站等大型水电站的竖井安全检测，解决了竖井检测的国际性难题。”唐炉亮说。

唐炉亮表示，低空遥感平台还可赋能流域大坝的地震监测。他们让无人机贴着大坝飞行，通过超分辨率的手段获得非常精准的数据；检测出来的精度可以达到亚毫米级的列数。科研团队根据无人机传输回来的数据构建模型，用人工智能的手段分析静态和裂缝的位置、宽度以及它的发育态势进行地震监测。

据介绍，武大测绘遥感信息工程全国重点实验室相关成果总体上达到国际领先水平，填补了国际空白，获中国测绘科技进步奖一等奖、中国电力创新技术一等奖等荣誉。

一粒油菜种 价值1200万元 油菜新品种签约转化

长江日报讯(记者陈晓彤 通讯员张惠雯)4月19日，中国农业科学院油料作物研究所研发的油菜新品种“中油192”以1200万元的价格签约转化。

“中油192”是高产稳产多抗油菜新品种，不仅大雨大风吹不倒，且连续两年区试产量居试验组第一位，每年平均亩增产产10.43%，平均亩产油增产20.0%。该品种已在长江流域湖北、湖南、江西等地示范种植。

“中油192”品种转化企业武汉中油大地希望种业有限公司负责人表示，公司对该品种进行多年示范跟踪，该品种表现出综合性强、产量高、含油量高、品质优等特点，且抗病虫害、抗倒伏能力、抗逆性强，广适耐种，在长江流域冬油菜市场推广潜力大，有望培育成重大油菜新品种。

湖北松滋市八宝镇田保姆综合服务中心周祖林介绍，“中油192”苗期生长势强，抗逆性好，蕾期抽薹快，开花集中一致，抗倒抗病性强，经历大风大雨吹不倒。经专家田间测产评价，该品种理论产量达297.5公斤/亩，比当地主栽品种增产20%以上，表现出增产潜力大的优点。

武松高速仙桃至洪湖段通过验收 武汉至洪湖1小时生活圈来了

长江日报讯(记者刘海锋 通讯员徐雄 邓玉露)4月20日，由湖北交投集团投资建设的武汉至松滋高速公路(简称武松高速)仙桃至洪湖段项目通过验收，为正式通车运营按下快进键。

20日，经过现场核验、现场踏勘和讨论研究，验收组一致认为，武松高速仙桃至洪湖段工程建设符合设计和规范要求，工程质量合格，满足交工验收条件，同意通过交工验收。

据悉，武松高速仙桃至洪湖段项目于2022年12月28日开工，这条横跨两市的交通大动脉全长47.975公里(仙桃36.466公里+洪湖11.509公里)，起于仙桃西流河镇，止于洪湖万全镇，串联武汉城市圈环线高速与监江高速，项目设计时速120公里/小时。

项目部相关负责人称，武松高速仙桃至洪湖段采取83%高架建设，号称“豆腐里面插筷子”，使用新的工艺节约大量的耕地，项目预计今年上半年通车，这条东西大通道将对沪渝高速的改扩

建起到良好的分流作用。

武松高速作为湖北省“九纵五横三环”高速公路网的关键联络线，由武汉段、仙桃至洪湖段、万全至监利段、监利至江陵段、江陵至松滋段(含观音寺长江大桥)等5段高速组成，线路总长约222公里。

据悉，2024年11月26日，随着最后一段关键结构顺利完成，武松高速武汉段工程宣告全线贯通，将力争在2025年上半年通车，待武松高速武汉段和仙桃至洪湖段通车后，将构建武汉—洪湖1小时生活圈，便于武汉都市圈与洪湖、仙桃联系。

另据了解，武松高速万全至监利段、监利至江陵段、江陵至松滋段目前也在抓紧施工，4月3日，位于松滋的松西河特大桥相关节段波形钢腹板吊装作业圆满完工。预计武松高速全线将于2026年贯通，届时武汉到松滋的通行时间将缩短至3小时内。



制图/陈昌

(上接第一版)

车能与路“对话” 信号灯路口引入智慧交通系统

曾经，深夜空荡的路口，红绿灯依旧机械交替，车辆无奈等待。

如今，路口数字化后，车辆靠近便能向系统“报信”，红绿灯实现智能调节。

以运输车辆为例，这一改变，能大幅提升卡车遇绿灯的概率，未来甚至有望让卡车畅行无阻，告别频繁刹车、踩油门等操作——华砺智行董事长邱志军曾描绘的理想图景，如今正在武汉逐步转化为现实。

在武汉经开区，582个信号灯路口引入“车路协同”智慧交通系统，帮助实现车速诱导、闯红灯预警等功能。

武汉市公安局民警何洋介绍，车路协同系统能依据车流与信号灯数据，为驾驶员规划最优车速，让信号灯配时更科学，未来，既省下真金白银，又守护绿水青山。

“‘车路云一体化’绝不仅有‘车’。”业内专家周光涛认为，要着重共用5G与算力网络基础设施，以智能网联的协同互通，打破人、车、路的孤立局面。

在中国信科集团展厅，长江日报记者看到这样一段视频：搭载C-V2X融合智能驾驶域控制器的小车，面对山区高速弯道或匝道“鬼探头”的瞬间，快速做出刹车反应。

这一自研技术，借路侧感知填补盲区，及时“通知”周围车辆避让，为车辆安全行驶保驾护航。在这一问题的解决方式上，欧美仍主要依靠“车身智能”。在武汉，相关车路协同项目本月将落户车山新城。

众多力量汇聚：国家级专精特新“小巨人”华砺智行，在武汉经开区铺设低时延通信网络；武汉理工大学汪怡平教授团队搭建复杂交通模拟场景，为路侧设备算法提供精准验证。

未来，车与车、车与人……还有多个链路有待联通。

今年初，东风汽车牵头，9家企业、4家高校及1家新型研发机构携手，组建武汉市智能网联汽车产业创新联合实验室。

车企“出真题”“考场”不封闭 3487公里城市级试点全国引领

早在4年前，国家智能网联汽车(武汉)测试示范区面向武汉市民招募1万名“首席体验官”，这是国内首次社会车辆大规模参与“V2X”车路协同应用。

所谓V2X，是指车与外界信息交换。有着20年驾龄的李友华主动报名，他说，“既然住在‘车谷’，我怎么不先体验最新的汽车科技？”

李友华的话，透着不少武汉市民骨子里的“敢为人先”。

东风大道三角湖地铁站地段，红绿灯密集，他却一路畅行，仿若被点亮“绿灯挂”——这一切，只因智能网联测试道路上，智能硬件与车辆交互，实时告知最佳时速，红灯成了可避的“岔路”。

在全国智能网联赛道上，武汉同样“敢为人先”疾驰在前。国家级测试示范区拔地而起，武汉率先开放自动驾驶商业试点，在16城“双智”试点中引领。2023年，住建部与工信部的“双智”考核、

汽车工程学会的综合评估，武汉均摘得榜眼之位。

从武汉经开区106公里的试验道路，到如今汉阳、硚口、东西湖等共3487公里道路的城市级试点，“车路云一体化”的版图不断延展。

今年，武汉提出将打造全市统一的智能网联汽车平台。这一平台，将支持接入2万套城市基础设施，10万余台各类智能网联车辆，可为百万台社会车辆提供车路协同信息服务，实现跨平台多品类异构数据互通、跨级别自动驾驶车辆全天候实时监管及城市级数字孪生多维融合展示。

武汉车网智联公司总经理郭伟介绍，这座平台将成为智能交通的“智慧心脏”，武汉就是要通过“场景出题、行业解题、路侧验题”，来探索可复制的“车路云一体化”经验。

向外，武汉的智慧正在延伸。华砺智行的“车—路—云”走进新疆大宗物流园区和山西钢铁生产基地，无人化运输接驳能让大宗货物全流程自动化调度；武汉理工大学团队与企业联手打造的自动驾驶装备，在雄安交、厦门港口绽放光彩。

从一区探索到全球实践，再向全国辐射，武汉正以智能交通为桨，划开未来出行的新航道。

网红美食既要好吃又要安全

武昌大成路20多家餐饮商户集中培训

网红美食千万种，食品安全第一条。为擦亮武昌大成路网红美食街招牌，提升美食街餐饮商户的食品安全意识和服务水平，近日，武昌区市场监管局黄鹤楼市场监管所联合黄鹤楼街道办事处、大成社区共同举办“筑牢食安防线，共享健康春日”专题培训，大成路美食街20多家餐饮商户负责人参加培训，并签署诚信经营承诺书。

大成路是位于武昌的一条网红小吃美食街，吸引了不少市民及游客前往“打卡”。针对春季食品安全风险特点，黄鹤楼市场监管所工作人员为美食街餐饮商户带来了一场生动实用的培训课程。

采购畜禽肉类原料时，必须索取动物产品检疫合格证明，半成品储藏时必须生熟分开、荤素分开、冷藏冷冻分开，高风险食材如四季豆必须确保煮熟煮透后才能出售……培训课上，黄鹤楼市场监管所工作人员围绕食品原料采购、储存规范、加工操作流程等关键环节展开详细讲解，同时结合近期检查中发现的最常见问题，指出餐饮店存在的

风险点。

“新招的员工健康证还在办理中，能否先上岗？”“散装食品标签该如何规范标注？”在互动环节，商户们积极提问，工作人员细心作答：从事接触直接入口食品工作的从业人员，包括新参加和临时参加工作的从业人员，都应取得健康证明后方可上岗；散装食品标签应标注品名、生产日期、截止日期……

食品安全是社会普遍关注的头等大事，也是食品经营户应该履行的义务。活动现场，与会商户均签署了《大成美食街区商户诚信经营承诺书》，承诺严格执行食品安全标准，主动接受社会监督，让消费者安全就餐、放心消费。

守护大成路网红美食街饮食安全，让网红美食街更有魅力。黄鹤楼市场监管所相关负责人表示，将持续开展食品安全“四进”活动，打好宣传与监管的组合拳，切实保障人民群众食品安全。

(李爱华 许霄)

江岸区知识产权宣传周启动

9项大学专利现场许可给3家企业转化

4月18日，在第25个世界知识产权日即将来临之际，江岸区市场监管局(区知识产权局)在岱家山知识产权科创小镇举办2025年江岸区知识产权宣传周启动仪式，并邀请相关金融机构共同推进知识产权质押融资助力专利转化运用专项行动。

高校专利如何突破“实验室围墙”实现市场化，一直是区政府和产学研各界关注的焦点，为了进一步打造落实江岸科创“彼岸计划”成果转化基地，在这次活动中岱家山知识产权科创小镇与武汉理工大学举行了专利许可合作签约、专利转化商业化验证签约，9项专利成功许可给3家企业，加速科研成果从实验室走向市场进程，赋能“专利转化最后一公里”。

“此次签约不仅进一步促进了高校科研成果的转化应用，也推动了中小企业的技术

创新与升级。”岱家山知识产权科创小镇相关负责人说。

园区知识产权转化优秀企业——武汉仪方达科技有限公司在财税政策上享受到了相关优惠。该公司总经理张敏说，知识产权是企业核心资产之一，是企业品牌价值和技术的有力保障。

为企业打造便捷、高效的“一站式”知识产权保护服务平台，江岸区市场监管局(区知识产权局)紧扣企业所需，不断创新举措推进知识产权服务品牌建设。今年，岱家山科技企业孵化器获省级共建知识产权保护工作站。

目前，江岸区已设立省、市、区三级知识产权保护工作站共计14家，全区16个市场监管所挂牌成立知识产权工作站，实现知识产权工作“融站入园”“融站入所”全覆盖。去年，江岸区发明专利授权量同比增

长65.7%，知识产权质押金额同比提升26.3%，科技成果转化实现翻番。下一步，江岸区市场监管局(区知识产权局)将持续深入实施知识产权强国战略，把保护知识产权作为打造核心优势的重要抓手，不断加强全区知识产权工作。

当天，江岸区市场监管局(区知识产权局)在岱家山知识产权科创小镇发布金融财税服务赋能民营企业发展壮大10项行动方案、雷达传感器产业专利导航报告，并邀请专家为园区企业讲解了知识产权质押融资政策、人工智能赋能知识产权融合新路径专题报告。

园区企业表示，此次活动进一步强化了知识产权文化培育理念，对加速产业转型升级、发挥知识产权激励科技创新作用大有裨益。

(唐煜 薛璐阳 王娜)