

长江日报讯(记者高喜明 通讯员徐燕 柯薪武)“目前项目已经完成了98%,预计今年8月可以建成通车。”4月15日,在蕪春至太湖高速蕪春东段项目现场,中交一公局蕪太高速项目经理刘诗泽向武汉都市圈发展协调机制办公室调研组介绍道。

蕪太高速蕪春东段项目路线起于蕪春县株林镇,接蕪太高速蕪春西段和麻阳高速,止于檀林镇(鄂皖省界),与蕪太高速安徽段相接。项目全长49.571公里,概算总投资67.94亿元,批复工期36个月。

蕪太高速是湖北省蕪春县至安徽省太湖县的一条省际高

速公路,分为蕪春西段、蕪春东段和安徽太湖段。其中,蕪春西段与棋盘洲长江大桥连接,全长24.7公里,总投资21.5亿元,已于2020年底建成通车。安徽太湖段目前也正在建设之中。

蕪春东段通车后,将与蕪春西段连接,可有效分流武汉都市圈东部地区一部分东向出口交通量,缓解福银高速与沪渝高速共线路段交通压力和通行能力不足问题。同时,对进一步加强武汉都市圈与皖江经济带之间的联系,促进沿线资源开发和经济社会发展,推动长江经济带高质量发展具有重要意义。

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

■长江日报记者高喜明

4月21日,长江日报记者从武汉市科技创新局获悉,2025年度武汉都市圈协同创新科技项目已开始申报。近年来,武汉都市圈正加速科技同兴步伐,逐步形成了“研发在武汉,生产在都市圈;孵化在武汉,加速在都市圈;源头在武汉,转化在都市圈;引才在武汉,用才在都市圈;引资在武汉,投资在都市圈”的格局。

16个协同创新科技项目等待申报

武汉市科技创新局启动2025年度武汉都市圈协同创新科技项目申报工作,旨在支持武汉市高校院所和新型研发机构围绕武汉都市圈八市(黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江)产业发展的关键环节和短板弱项,攻克一批关键核心技术,激发科技型企业创新活力,推动武汉都市圈创新链与产业链深度融合,全面提升自主创新能力和区域创新活力。

记者查阅《2025年度武汉都市圈协同创新科技项目技术需求清单》获悉,清单共16个项目,每个城市各2个,涉及光电子信息、生命健康、装备制造、新材料、新能源与智能网联汽车、节能环保、现代农业等技术领域。

据悉,申报时间为4月14日至5月6日。武汉市内依法注册、具有独立法人资格的高校院所和新型研发机构均可申报。申报项目需针对都市圈项目需求单位的技术需求,提出攻克关键核心技术的可行性方案,同时申报单位需与都市圈项目需求单位不存在关联关系。本次项目申报全部通过网上申报,无需提交纸质材料,可通过武创通科创服务平台(www.whwct.com)和武汉市科技创新局官网(kjj.wuhan.gov.cn)进行申报。

武汉都市圈加速科技同兴

近年来,通过对接武汉高校院所和新型研发机构,武汉都市圈正加速科技同兴步伐。

位于黄石科技城的大学科技园先后与武汉大学、武汉理工大学、武创院等9家在汉高校院所共建协同创新中心,高效解决技术难题100多项。2024年以来,该市通过黄石(武汉)离岸科创园等科创平台招引落地黄石企业16家,柔性引进高层次人才13名、研发人员140多名,联合武汉高校院所累计实施合作项目157项,争取省级以上科技项目69项。通过实施“高层次人才校企共享计划”“服务产业专才支持计划”,黄石先后选派包括武汉专家在内的400多名紧缺高层次人才,为黄石企业高质量发展贡献才智;先后开展“院士专家企业行”“企业高校行”等产学研专场对接活动80多场次,直接服务1000多家企业,促成150多家企业与高校达成合作项目170多项。

鄂州市2016年与华中科技大学共建成立华中科技大学鄂州工业技术研究院,近10年来,鄂州工研院累计引进科研项目75项、孵化企业79家(国家高新技术企业23家),汇聚了院士、国家级人才、长江学者等高层次人才40余人,培养科研人才超1300人。

目前,黄石、鄂州、黄冈、咸宁、仙桃、天门已相继在武汉设立离岸科创中心,近距离对接武汉科创资源,形成了“研发在武汉,生产在都市圈;孵化在武汉,加速在都市圈;源头在武汉,转化在都市圈;引才在武汉,用才在都市圈;引资在武汉,投资在都市圈”的科技同兴格局。

此外,近年来,武汉高校院所还帮助潜江龙虾、仙桃黄鳝、鄂州武昌鱼、黄冈蕲艾、天门蔬菜等特色农业产业解决了一大批技术难题。

黄石企业组团到武汉高校揽才 筑梦大巴为学子提供一站式参访服务

长江日报讯(记者高喜明)4月19日,由湖北省人社厅和黄石市共同举办的2025年“才聚荆楚·共建支点·百县进百校联万企”就业促进专项行动暨“青春飞扬·智汇黄石行”活动在中南财经政法大学南湖校区启动。活动投放3.3万个岗位,最高年薪超40万元。

活动现场,黄石市政府相关负责人作了城市引才及“青春飞扬·智汇黄石行”活动推介,为武汉理工大学、中国地质大学(武汉)、中南财经政法大学、湖北工业大学等4所高校“大学生黄石人才导服团”授牌。活动投放了3.3万个优质岗位,最高年薪超40万元,月薪过万元企业达225家。其中,黄石组织了80家企业参会,涉及光电子信息、特钢、有色金属、智能网联汽车等重点行业,需求专业涵盖金融、财会、法律、机械、化学等专业,一半以上岗位月薪过万元。

“黄石既能提供发展机会,又能提供有品质的生活,离武汉也很近,政府对‘新黄石人’有很多政策支持,欢迎学弟学妹们到黄石就业。”已在黄石劲牌公司就业的中南财经政法大学2024届毕业生涂渺一边收集简历,一边向学弟学妹们推介道。“这些年黄石发展很快,开发区有很多企业可供我选择,薪资待遇也不错。”武汉工程大学黄石籍大三学生向超现场看到很多黄石企业招聘后,更加坚定了回乡就业的决心。

推介会结束后,停在校园里直通黄石的筑梦大巴也启程带学子们共赴青春之约。黄石结合中南财经政法大学、武汉理工大学、湖北大学、武汉纺织大学、武汉科技大学、湖北工业大学、武汉工程大学、武汉轻工大学等8所武汉高校特色专业,定制发布8条精品线路,为武汉高校学子提供企业参访、岗位对接、文化体验的一站式服务,让他们走进黄石、认识黄石、爱上黄石、留在黄石。

为进一步加大高校毕业生等青年人才来黄留黄就业吸引力,自2022年起,黄石市人社局通过创新打造“黄石就业行”品牌活动,吸引了众多省内外高校大学生来黄体验观摩。



双柳长江大桥今年底可基本建成 燕矶长江大桥主缆架设完成一半

武汉都市圈两座大桥快速“生长”



双柳长江大桥项目现场,工人们正在进行主缆紧缆施工。

通讯员祁钟 摄



燕矶长江大桥正在进行主缆架设。

通讯员徐颖 摄

■长江日报记者高喜明 通讯员杨鑫 鲁娜 徐颖

4月15日,双柳长江大桥南岸,长长的猫道跨过长江,串起了大桥南北两岸,大桥的主缆已经架设完工。工人们正在进行紧缆施工,为钢箱梁吊装施工做准备。在双柳长江大桥下游约50公里处,燕矶长江大桥正在紧锣密鼓地架设主缆,平均每天拉索5根左右。

双柳长江大桥和燕矶长江大桥是武汉都市圈打造立体交通圈的重要节点,两座大桥你追我赶施工忙,建成后将有力推动武汉都市圈一体化进程。

紧锣密鼓紧缆施工 双柳长江大桥预计年底建成

4月15日上午,长江日报记者随武汉都市圈发展协调机制办公室调研组到双柳长江大桥项目调研。双柳长江大桥200多米高的两座主塔巍峨地耸立在长江南北两岸,在离江面60米处,两条长长的猫道如同玉带悬挂在双塔之间。

猫道被喻为“高空脚手架”,是工人们进行施工的便道。目前,大桥的主缆已经架设完毕,工人们站在猫道上,正在进行紧缆施工。

“主缆索股全部架设完毕后,索股之间及索股内部还会存在空隙,主缆外观直径比设计直径大,所以需要主缆索股进行紧缆施工,缩小内部空隙,使主缆严丝合缝。”中交二航局项目总工程师陈诚介绍,紧缆工序分为“预紧缆”和“正式紧缆”两个步骤。预紧缆是人工配合工装进行主缆的初步挤圆。正式紧缆采用专用设备紧缆机进行,紧缆机依靠自带的6台千斤顶将主缆压紧,从低向高进行,紧缆完成时用钢带捆扎固定。整个紧缆预计用时15天完成,完成紧缆施工工序后,将对主缆的周长和横竖径进行测量并记录,确保长江大桥的“生命线”质量万无一失。

双柳长江大桥共设有2根主缆,每根索股由127根直径6毫米的铝包钢绞线组成,长2450米,重达69吨,而每一根主缆由169根索股组成,直径约1米,重约1.2万吨,相当于2000头大象体重的总和。

主缆被喻为悬索桥的“生命线”,是投运后不可更换的关键部件。主缆长期工作,受缆内湿空气影响,主缆钢丝可能会腐蚀。双柳长江大桥采用了“会呼吸”的智慧缆索,大桥运营后,将用专门设备制造干燥空气注入通风管道,然后通过管道的百余个通风孔进入主缆内部,让内部保持干燥。同时,主缆内的3根智慧索股内置应变、温度、湿度传感光缆,能实时监测主缆应力及温湿度。通过主缆安装除湿系统,可以更好地控制主缆内部的湿度环境,延长主缆使用寿命。

湖北交投双柳长江大桥有限公司副总经理黄颖杰介绍,紧缆完工后,6月中旬便开始钢箱梁吊装,预计8月可实现大桥合龙,11月完成桥面铺装,大桥在年底可基本建成。

鄂州5分钟直达武汉 促进“光谷”“星谷”联动发展

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程路线全长35.04公里,其中跨江主桥主跨1430米,宽50.5米,设计时速120公里,采用双向8车道设计,是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥,也是武汉“东大门”第一桥,大桥北岸位于武汉市新洲区,南岸位于鄂州市华容区。

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程是国家高速公路网G9906武汉都市圈环线的重要组成部分,也是武汉都市圈和武汉、鄂州、黄石、黄冈一体化发展的重要交通硬支撑。

武汉双柳长江大桥建成后,武汉新洲到鄂州的行车时间将由一个半小时变为5分钟,有利于加快武汉都市圈一体化发展。同时,项目将打通阳逻国际港到鄂州花湖国际机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速

通道,完善和提升物流枢纽功能,促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

一天完成5根索股架设 燕矶长江大桥主缆架设忙

4月15日,燕矶长江大桥项目建设现场,在江上百米高空,一根碗口粗细的银白色钢丝索股在滚轮的带动下缓慢前移。“单根索股长3000米,索股牵引以北锚碇(黄冈侧)为起点,途中经过北岸主塔和南岸主塔,最后到达南锚碇(鄂州侧)。整个牵引过程耗时2个多小时。”中铁大桥局燕矶长江大桥YJTJ-2标项目经理部常务副总工程师张昭贤说,牵引完成后还要进行入鞍施工固定,这样才算完成索股的架设工作。单根索股完成架设需要接近4小时,100多人同时作业,按照现有建设速度一天可以完成5根索股的架设。

主塔爬模、部品钢筋起吊、主塔浇筑、主塔完工……每一天,大桥的建设进度条都会向前推进一点。今年1月,燕矶长江大桥完成猫道的建设工作。这是建桥过程中的“空中作业通道”,是高空作业的主要平台。

横跨长江的猫道意味着大桥的跨度不会小——1860米。这条超大跨度的桥梁采用不同垂度超低矢跨比四主缆双层悬索桥结构体系,是目前世界上最大跨度的不同垂度四主缆双层悬索桥。

“与一般悬索桥的2根主缆不同,燕矶长江大桥采用4根主缆。”张昭贤说,因燕矶长江大桥距离鄂州花湖国际机场仅5公里,受长江航道通航限宽及地质断裂带影响,大桥的跨度必然会大些,桥塔受机场航空限高影响又必须矮,导致主缆的垂度又比较小,所以采用4根主缆来减小单根主缆受力,确保成桥运营状态下结构安全。

张昭贤用了形象的比喻:“见过晾衣服吧,晾衣服的两端固定得越紧,绳子就拉得越直,晾衣服的时候绳子就不会轻易往

武汉与长株潭两大都市圈“破圈”联动

长沙水煮武昌鱼“煮”出消费新场景

长江日报讯(鄂州融媒记者李洪江 长江日报记者高喜明)“武昌鱼的鲜美与长沙水的甘冽实现完美融合,充分展示武汉都市圈和长株潭都市圈两大文化品牌融合的独特魅力。”4月12日,在长沙水业集团与鄂州相关文旅餐饮业代表的共同见证下,经鄂州市武昌鱼烹饪技能大师郑彦章之手,“长沙水余极品年份武昌鱼”这道新品菜肴首次端上餐桌。

“长沙水余极品年份武昌鱼”是郑彦章经过多次试制才定型展示,“这是一条三斤半的新鲜武昌鱼,已整鱼去骨。长沙水配制的汤锅,烧开后,现余武昌鱼,再配之适口的味碟。”郑彦章边展示边讲解。

长沙水煮武昌鱼,这道武汉都市圈和长株潭都市圈协作而成的新品佳肴是鄂州与长沙多方共同努力的结果。在今年的鄂州市两会期间,鄂州市人大代表王贵生就提出了关于武昌鱼产业发展的建议,近期又提交了《关于推动长沙与鄂州文旅深度融合,联合开发“长沙水·武昌鱼”文化旅游品牌的建议》,“在一次出差的途中,偶遇瓶装‘长沙水’,让我一下子就想到了这个市场创意,武汉都市圈和长株潭都市圈共同打造‘长沙水’与‘武昌鱼’品牌消费新场景”。

“长沙水”是湖南长沙水业集团的产品,该集团有着70余年水务专业经验,打造出了高品质饮用水“才饮·长沙水”品牌。

经王贵生牵线,今年3月初,鄂州市农业农村局主动联系并前往长沙水业集团商讨协作事宜。3月14日,“长沙水·武昌鱼”区域合作项目签约活动在鄂州市举行,双方相关企业将以“水”为脉、以“鱼”为媒,共同推动长沙水与武昌鱼在更多领域开展深度合作,以期打造长株潭都市圈与武汉都市圈联动发展的湘鄂协作支点。

3月26日,第一批“才饮·长沙水”产品进入鄂州市场,并得到各方好评。“拉动内需,情景消费是一条新路径。所以,卖水不是目的,创造更多有故事的情景消费,满足社会的消费升级,才是我们的初衷。饮长沙水,食武昌鱼,饮水思源、品伟人情怀,‘长沙水煮武昌鱼’便是情景消费的新场景。”正在打造的鄂州文旅新地标“武昌鱼故里”美食城总经理张建勇说。

在4月12日的“长沙水煮武昌鱼”新品品鉴活动之前,长沙水思源产业发展有限公司总经理彭睿吾见证了“长沙水”与鄂州市烹饪酒店行业的合作签约,他说:“目前,长沙与鄂州的互动很快很顺,从文化到思想到品牌实现了融合互动,从产品到产业



郑彦章(左)现场展示“长沙水余极品年份武昌鱼”。 圈媒联盟 鄂州融媒记者李洪江 摄

的深层联动,有待我们更进一步的共同努力。”

在当天的活动中,来自鄂州、长沙的文旅餐饮行业代表认为,双方当充分发挥各自的

优势,激发思路与灵感,创新出更多更好具有体验感的长沙水与武昌鱼应用新场景,共同推动“才饮长沙水,又食武昌鱼”这一场景从诗词中走入人间烟火。