

黄陂区委书记何建文：

奋发进取 转型爬坡 在支点建设中展现黄陂作为

牢记嘱托 建成支点
区委书记访谈

■长江日报记者李婷 通讯员黄宣

贯彻落实省委“建成支点、谱写新篇”的战略部署，武汉将努力在支点建设中当好龙头，走在前列。黄陂区如何以“干部素质提升年”为抓手，谋发展、促转型、求突破，在支点建设中彰显担当作为？长江日报记者采访了黄陂区委书记何建文。

问：省委吹响加快建成中部地区崛起的重要战略支点的号角，黄陂作为全省首个GDP过千亿元的县域经济单元，如何在支点建设中更好发挥作用？

答：黄陂是武汉的“空港门户”，拥有全国工业百强区、全国投资竞争力百强区等7张“全国百强名片”，在湖北支点建设中，我们将扛牢责任、担当作为，奋力打造先进制造新基地、商贸消费新中心、现代农业新支撑、和美木兰新乡村，加速从传统农业大区向现代新型城区转型。重点从四个方面着力：

一是建设临空经济示范区，打造先进制造新基地。建强以比亚迪全国最大商用车刀片电池为龙头的新能源新材料制造基地，以周大福为龙头的珠宝时尚制造基地，以武汉中车长客为龙头的轨道交通产业创新基地，以全球定制电脑销量第一的攀升科技为龙头的信创产业基地。

二是建设武汉国际贸易城，打造商贸消费新中心。加快汉口北市场数字化转型，重塑新时代“货到汉口活”。培育壮大咖啡小镇、名车小镇等系列特色消费小镇经济圈，提供“沉浸式”“全球购”新消费体验。

三是建设武汉现代农产品加工园，打造现代农业新支撑。聚焦预制食品、功能食品、休闲食品三大主导产业，布局中央大厨房、绿色食品加工、智慧物流仓储、楚菜文化小镇、农业种植体验等五大功能区，建成华中最大绿色食品加工中心，推动武汉现代农产品加工园成势见效。

四是建设木兰生态旅游区，打造和美木兰新乡村。深化农旅融合，推动“木兰游”从近郊游、区域游、观光游向休闲游、度假游、世界知名旅游目的地转型升级，带动乡村美起来、富起来。

问：省委提出实施枢纽提能战略，黄陂获批空港型和商贸服务型两个国家级物流枢纽，将如何系统提升枢纽功能，增强开放辐射力？

答：湖北“九省通衢”，在服务和融入新发展格局中枢纽优势突出，黄陂区位优势独特，我们将切实完善枢纽功能，不断提升枢纽能级。

在提升空港枢纽能级方面，着重做好“港、产、城”融合文章。一是建好天河机场空铁枢纽。5月开工建设的沿江高铁天河站，2028年6月投入运营后，将实现空铁“无缝衔接”，打造长江中游、长三角两大城市群连通重要节点。6月将建成民航武汉区域管制中心，统一调配管理鄂州和武汉区域两个高空管制区，管制面积从目前的22万平方公里增加到40万平方公里，航班指挥架次由1800架次/日提升至5500架次/日，助力武汉真正成为华中地区空域管制指挥枢纽，为建设“航线上的湖北”提供有力支撑。二是大力发展临空产业。聚力发展航空枢纽保障、航空维修制造、航空物流等三大航空基础产业、新一代信息技术、智能装备制造、生命健康等三大临空制造产业，临空总部、临空会展、临空商务等三大临空现代服务产业，形成“3+3+3”现代临空产业体系。抢抓省低空经济产业联盟落户契机，推动九天低空通航项目、航飞低空产业园开工建设。三是推动枢纽与城市融合发展。完善空港商务会展、生活服务功能配套，接续推动武汉天河国际会展中心重点项目建设及运营。开工建设华中师范大学盘龙校区，推动中国科学院精密测量院盘龙院磁共振波国家重点实验室落户建设，打造以华中师大盘龙校区为依托的教育科技人才一体化园区。把握省市大规模推进楚商回乡、学子聚汉、返乡创业机遇，推动东航“汉沪快线”航班公交化，吸引更多人才来空港创业就业。

在提升商贸枢纽能级方面，着重做好“三个结合”文章。一是坚持“消费与体验”相结合，增强内贸辐射

功能。支持汉口北斗南花卉城打造华中地区最大鲜花小镇。支持劳斯莱斯湖北独家授权经销中心拓展市场，建成保时捷全国最大交互体验中心。让来黄陂买鲜花、尝海鲜、购名车成为消费新时尚。二是坚持“线上与线下”相结合，推进汉口北市场数字化转型。支持全国首批供应链创新与应用示范企业中农网，打造全球最大的农产品B2B垂直电商平台。依托汉口北抖音电商直播基地，支持30大行业电商直播生态圈、300多家电商企业数字化转型。三是坚持“内贸与外贸”相结合，打造内陆开放高地。进一步做实做优汉交会开放平台，办好第16届汉交会，打造湖北对外开放的重要窗口。用好全省唯一内外贸一体化试点机遇，培育市场贸易采购、前置仓等多业态、多元化外向型经济，新建汉口北跨境电商产业园，打造武汉链接“双循环”重要节点。

问：省委、省政府提出要把木兰草原等一批景区打造成世界知名旅游景区。以此为契机，黄陂如何把文旅产业培育成支柱产业？

答：我们将扛牢省委、省政府赋予的使命任务，坚持走农旅融合之路，讲好木兰故事，加快把生态资源优势转化为绿色发展优势，着力在三个方面努力。

一是进一步擦亮木兰“品牌游”。不断推陈出新，增强木兰游的持久吸引力，努力把“木兰游”做成全省最有影响力的旅游公用品牌。全面提升木兰湖国家级旅游度假区品质，积极创建世界级旅游度假区。持续增强华中地区最大室内滑雪场甘露山国际滑雪场影响力，让黄陂成为华中滑雪首选地，奏响“火热武汉、冰雪木兰”。

二是做精做优木兰“民宿游”。在现有近2000家精品民宿基础上，适应个性化、专属化需求，再打造槭和林泉山晓、伊尔那非伽等一批“小而美”“小而特”的民宿集群。

三是全域推进木兰“乡村游”。坚持一路一景、一村一景，依托山水林地、田园、古村落等资源，打造乡巴克稻田咖啡、大余湾晒秋等一批农旅融合、村景融合的休闲度假景点，努力把乡村游做成乡愁记忆的向往之地。



2025九峰山论坛暨化合物半导体产业博览会现场。

长江日报讯（记者李佳 李琴）4月23日上午，2025九峰山论坛暨化合物半导体产业博览会（以下简称“九峰山论坛”）在光谷开幕。中国半导体行业协会理事长陈南翔介绍，仅仅用了两年，九峰山论坛就成长为国内规格最高、规模最大、影响最大的化合物半导体标志性展会。

长江日报记者现场看到，2万平方米的展出面积覆盖深圳、苏州、西安、武汉、重庆、南京、杭州、宁波、广州、佛山等多地的半导体科研主力军，涵盖“材料—设备—制造—应用”全产业链。

和远气体首次参加化合物半导体产业博览会，展出了包括电子特气及电子化学品、电子级超纯大宗气体、硅基功能性新材料等在内的一系列创新型产品。去年8月，和远气体电子气体中心及全球总部宣布落户光谷。

国家级专精特新“小巨人”企业、总部位于福州的腾景科技携半导体相关的精密光学元器件、半导体检测设备和光引擎配套组件等创新型产品亮相。腾景武汉子公司总经理李维杰介绍，九峰山论坛已成为半导体企业产品登陆全国性展会的重要一站。

2023年，九峰山实验室投入运营，建立起全球领先的化合物半导体研发和创新中心。为扩大这一产业影响力，当年4月，首届九峰山论坛暨化合物半导体产业大会启动。2024年，九峰山论坛升级为“论坛+展会”，彼时，参会人数过万。

“今年展览面积达2万平方米，上下两层楼，参会人数估计会达到2万人次。”展会组委会相关负责人介绍，本届九峰山论坛参展商近300家，来自全球10多个国家和地区。

华芯半导体董事长彭灵勇是武汉校友。他介绍，公司不少重要客户都在武汉，已与光谷多家光模块企业建立了紧密的合作。近年来，伴随着九峰山实验室构建全球最先进的化合物半导体工艺、检测基础设施，该公司“将许多产品测试从海外转到九峰山实验室”。

像华芯半导体这样选择做“难而正确的事”的追“芯”族还不少，他们都选择登上“九峰山”。“九峰山”已成为全国化合物半导体领域最高的“山”。

2023年3月投运的九峰山实验室在不到两年时间内吸引了30多家创新企业在它周围聚集，总估值超过百亿元。这家实验室承担了178项产业技术攻关项目和68所高校的成果转化、工艺检测业务，产业合作伙伴已有570家。

九峰山实验室与企业联合攻关，共同研制出晶圆切割、晶圆封测等半导体领域关键基础设施，诞生了全球综合性能最优的光电集成芯片。

众多业内人士评价，立此峰，凭借力，在半导体领域，武汉正成为全国重镇。

四款重磅车型参加上海车展

东风猛士M900 一亮相就售出



东风猛士罗伦士M900星际战车。

长江日报记者汪翥 摄

长江日报上海讯（记者汪翥 通讯员高旭）4月23日，2025上海国际车展开幕。在东风汽车展台，猛士科技携旗下四款重磅车型亮相。

其中，刚刚在“华为乾崮智能技术大会”上完成全球首秀的猛士M817成为全场焦点。作为猛士科技与华为战略合作落地的首款产品，M817在技术、体验和设计上又有跃升。

“这是我们在M917基础上打造的新物种。”东风猛士科技首席品牌官王炯向长江日报记者介绍，相比此前的明星车型M917，M817以“智”取胜。它首搭全新“天元架构”，首次应用华为乾崮智驾系统HUAWEI ADS 4，实现了从硬件平台化到软件服务化、端云一体化的全面升级。“这辆车具备‘可感知、会思考、能进化’的能力，是一款智能越野。”

除了M817，此次猛士科技还带来了另外两款起售价百万元的新车：全球限量66台的罗伦士M900星际战车、全球限量199台的猛士蛟龙战甲加长版。M917也同步亮相。

车展现场，M900的001号车主身份也随之揭晓——来自武汉企业高德红外的董事长黄立。他以188.8万元的顶配价格购得，定制车顶搭载自家企业研发的普宙无人机平台，整车还加长了200毫米，后排几乎可实现“全躺平”，甚至还能在车内配备冰箱。

“猛士越野性能又好又猛，这就是我心目中的车。”黄立点赞道，真正做到了量身打造。

猛士科技围绕用户差异化需求，打造“一车一价格、一人一座驾”的高端定制服务体系，并构建起超180款越野装备与改装套件的开发生态，让每位用户都能定义属于自己的“超能猛士”。

如今，猛士科技正加速全球布局。M917已在瑞士、西班牙、阿联酋成功上市，海外版M9170通过了欧盟、俄罗斯、独联体及海湾国家的新车准入认证，覆盖全球40个国家和地区。

两大在汉央企跨界组队造出汽车“国产芯”

■长江日报记者汪翥 通讯员程伟 顾盛炜 张逸如

一枚拇指大小的黑色芯片DF30，正悄然改写着车规级高性能MCU（微控制单元）芯片长期依赖进口的历史。

在东湖高新区，由两家“国家队”——东风汽车集团与中国信科集团联合成立的二进制半导体有限公司（以下简称“二进制”）正将DF30推向量产的前夜。

作为首颗实现全产业链国产化的车规级高性能MCU芯片，DF30正进入第三次流片（试生产）准备阶段，在完成车规级验证后，预计明年正式上市。

经过三年时间，像二进制这样的44家企事业单位联合攻坚，一条完全自主可控的国产车规级高性能芯片产业链在武汉生根发芽：“设计在光谷、智造在车谷”的闭环生态初步成型。

九成汽车芯片实现国产替代
剩下一成是难啃的“硬骨头”

“这事非干不可。”

4月22日，在东风汽车研发总院的实验室里，智能化技术总工程师张凡武语气坚定地对长江日报记者说。

一辆汽车往往配备25到50个电子控制器（ECU），其中包含多达500到1000枚芯片。如今，约九成汽车芯片实现国产替代，但真正难啃的“硬骨头”——车规级MCU和少量复杂专用芯片，仍占据着剩下的10%。

MCU是汽车众多控制器的“大脑”核心，控制着动力系统、底盘系统、车身电子、安全气囊、车灯系统等关键功能，关乎整车电子电气系统的性能和安全性。

通常来说，一辆车要用到70至150颗MCU芯片，而这些芯片必须满足极高的稳定性、耐高温、抗干扰等严苛标准才能“上车”。尤其是它不仅适配传统燃油车，也可嵌入新能源车“三电”系统。

出于对产业安全的考量，东风汽车主动出击，寻求具备车规级芯片研发能力的合作伙伴。同样扎根武汉的中国信科集团，长期深耕芯片领域。2021年，双方一拍即合，决定整合力量，联合攻关，向车规级芯片发起挑战。

“我们的底层逻辑是一样的。”张凡武回忆，彼时大家达成共识，要从“定义一颗车规级芯”开始，而不是等待市场上出现一颗“合适的芯”。

“我们懂车，他们懂芯。”这是一场典型的“国家队联合作战”：东风带着整车的实际需求出题，中国信科组建成熟芯片团队作答。2022年3月，经过筹备，二进制应运而生，落户烽火通信园区，初始团队110余人中研发人员占比超过八成，硕博比例达85%以上。

与传统芯片设计模式不同，过去通常是车企作为“下游”提出需求，方案商完成芯片规格定义。而这一次，东风带头下场，芯片架构定义、核心IP选型、接口规格设计、芯片性能模拟及评估……每一项都深度参与。

“别人造的是芯片，我们‘造’的是从定义到量产、从车端到云端的生态。”东风汽车研发总院硬件开发经理刘仁龙说。

如今，二进制团队已壮大至170余人，研发力量持续



二进制半导体有限公司研发的车规级高性能DF30芯片即将量产。

长江日报记者汪翥 摄

增强，一颗以武汉为原点、辐射全国的“车芯”正从图纸走向整车，也走向现实。

一开始就需求引导

确保芯片能“上车”

挨家挨户找朋友

44家单位在汉建成车规级芯片生态网络

比技术攻关更难的是当时国内近乎空白的产业生态。“我们从一开始就奔着国产化去的。”蔡敏说，“芯片设计、制造封装、测试验证、应用开发，全部要国产闭环。”但现实是，项目启动时，“国内很多关键环节根本没有”。

无人区里建生态，没有现成路径，只能自己去蹚、去试、去拼。

于是，一场“挨家找朋友”的奔波行动开始了。

“拜访潜在的合作伙伴，评估他们的能力，说服他们一起干这件‘从零开始’的事。”刘仁龙回忆，那段时间最忙的时候，他和同事们一周要跑十几个地方，“真的是在地图上一点点连线，把团队、资源和生态拼出来”。

东风带着“联合攻坚”的愿景出发，系统评估芯片设计厂商、制造代工方、封测验证机构、软件平台企业等，将分散的力量集结起来。

2022年，东风汽车牵头，联合中国信科等8家单位发起成立湖北省车规级芯片产业技术创新联合体，打通从“需求定义”到“落地量产”的闭环链条。

两年时间，这个联合体扩展到44家成员，成为国内首个覆盖芯片设计到整车应用的车规级芯片生态网络。

“东风在体系中发挥链主作用，把整车需求、实际场景和各家技术能力串成一张网。”东风汽车集团有限公司战略规划部总经理、东风汽车研发总院院长杨彦鼎说，“我们用整车端的真实场景去牵引，带动整个链条协同迭代，缩短了从定义到上车的路径。”

今年，搭载DF30芯片的猛士917在黑龙江漠河通过了寒区环境下的整车测试，包括震动、电磁干扰等严苛项目，这标志着国产车规级高性能芯片已具备规模化应用的能力。

三年攻坚，不只是造出一个芯片，更是打通了一条路径。DF30背后，是我国车规级芯片生态的第一次“自我构建”，也是从分散到协同的转身。

“我们不等产业链成熟才上车，是因为这条路必须有人先跑出来。”蔡敏说。

如今，这条路，就在脚下。