

打造世界知名文化旅游目的地

全国多地游客自驾奔赴武汉

多家景区停车场外地车辆占七成

长江日报讯(记者张衡 蒋立青)这个“五一”假期,全国多地游客以自驾的方式奔赴武汉。5月2日,长江日报记者探访市内多个景区停车场和路边停车位发现,外地车辆超过本地车辆,部分热门景区外地车辆占七成。

当天中午,记者驾车从汉阳方向前往黄鹤楼,驶离长江大桥匝道行至武汉市第三医院附近时,黄鹤楼公园周边的多条道路开始变得拥堵。

记者发现,首义路、体育路、楚善街沿线路边停车位几乎停满了悬挂外地车牌的车辆。而一些对外免费开放的政府机关和企事业单位的停车场,外地车辆不在少数。

13时30分,记者步行进入黄鹤楼公园东门地面停车场,这个停车场此时显示“车位已满”。记者通过统计车牌号发现,这个能容纳80辆车的停车场,此刻共停放了56辆外地车辆,占比七成。而在场外排队准备进入的30辆车中,外地车有23辆。

13时40分,河北唐山游客杨建伟驾车离开,江西丰城的范先生驾驶赣C牌照轿车进入该停车场。

带着一家人来汉旅游的范先生说,他们登完黄鹤楼后,准备去打卡东湖、武大、省博物馆及汉口历史文化风貌区,“武汉现在热度

很高,我们是第一次来这座城市,很值得游玩”。

武汉旅联东湖物业公司一位工作人员介绍,黄鹤楼公园共有450多个停车位,截至2日14时,当天已先后停泊车辆1116辆,外地车占了多数,排名靠前的是河南、江西、湖南等省份的车辆,也有北京、浙江、广东等地的车辆。

15时15分,记者在汉阳湖北文旅·武汉冰雪中心停车场看到,来自省内的车辆占据一定比例。潜江的钟先生夫妇带着两个儿子一早从家里出发,中午抵达武汉,“他们从来没有滑过雪,这次带他们过来体验一下”。

同样以冰雪吸引游客的黄陂甘露山国际滑雪场,停车场里的近1600辆车中,外地车占了18%。

17时10分,蔡甸花博汇景区停车场内,停泊着外地车辆1100辆,约占停车总数的三成,来自河南信阳的游客陈盼是冲着沉浸式夜游“知音花月夜”项目第二次来到这里的。

主打草原风情的黄陂木兰草原景区9个停车场共有近万个停车位,外地车辆占比近七成,其中以河南、湖南、江西、安徽的车辆为主。

记者在东湖、江岸咸安坊、巴公房子等热门景区停车场及周边道路探访发现,外地车辆也占了不小的比例。



▲湖北剧院停车场停满了外地车辆。
长江日报记者张衡 摄

▼花博汇景区激情上演烟花秀。

▼游客在甘露山国际滑雪场体验“反季节”冰雪运动的魅力。



假期第二天 武汉旅游 再登人气高峰

长江日报讯 5月2日,武汉黄鹤楼连续两次发布“温馨提示”,截至当日下午3时,游客预约量已达到当日最大承载量的90%,即45000人,按照有关规定,当日停止售票。“五一”假期第二天,武汉重点景区人气火爆,再度迎来旅游人气高峰。

黄鹤楼是外地游客到访武汉的“风向标”。数据显示,前来黄鹤楼游玩的外省游客占到80%以上。2日上午8时30分,黄鹤楼公园东门入园处已经排起了长队,工作人员引导游客验票入园,以便疏散客流。从杭州来的游客何女士,上午10时带着孩子来到黄鹤楼,“一路走来,园区内有各种演出互动,还有志愿者服务,人虽然很多,但是秩序井然”。

打卡黄鹤楼不仅仅是登楼望江,玩法的多样化引来游客点赞。当日上午10时30分,在黄鹤楼主楼广场前,春晚同款《凤舞九天》演出开启,15位身着华丽服饰的舞者随着悠扬的乐曲翩翩起舞,他们舞姿灵动优雅仿佛凤凰展翅高飞。“哇,太美了!”游客们纷纷发出赞叹声。

文博场馆一票难求。数据显示,全省博物馆“五一”假期前两天接待观众82.7万人次,其中湖北省博物馆接待5.7万人次,延续了“一票难求”的盛况。

夜游拉长消费链条。今年“五一”假期恰逢“烟火武汉,遇见知音——2025武汉长江旅游季”,“长江甲板声浪派对”和江景灯光秀让夜游的群众流连忘返,使穿城而过的“景观带”变成繁荣热闹的“经济带”。

多家景区焕新场景引得人气

爆棚。

白天,走进玫瑰、马鞭草等万亩花海中,随便一站就是大片,宠物露营、桑基采摘、花海虾宴带来无限乐趣。晚上,七彩祥云、马尾瀑布等数十种烟花在夜空绽放,还有非遗火壶、火裙舞等火秀盛会激情上演……在蔡甸花博汇景区,以“新花卉、新烟花、新火秀、新表演”的花样玩法引来游客量爆发增长,“五一”假期前两天吸引了超3.5万人次游玩打卡。

从知名艺人领衔献声的仙人掌音乐节到大型神话主题演艺,从汉婚展演到在冰雪里撒欢……木兰故里也不断焕新文旅场景,引爆超燃人气。据初步统计,“五一”假期前两天,黄陂区入驶车辆超百万车(次),接纳人流超500万人次,同比增长近20%。

位于黄陂区甘露山文创城的甘露山国际滑雪场,尽管室外气温已近30℃,但这座华中地区规模最大的室内滑雪场依然保持着-6℃的低温,让游客体验“反季节”冰雪运动的魅力。两天近10万人次奔涌而来,尽情在冰雪世界里撒欢。令人意外的是,不少游客赶来这里还因为“与雪无关”。

甘露山国际滑雪场“五一”期间开展系列“与雪无关”的活动:踩高跷、变脸喷火,甘露有戏民俗展演让游客沉浸式感受民俗文化脉搏;小丑巡游、沙滩烧烤音乐会,踩着沙子蹦迪,让游客感受一场浪漫的沙滩聚会……“反季节经济”成为今年黄陂“五一”文旅市场的一抹亮色。

长江日报记者黄丽娟 李婷 李亦中 通讯员鄂文旅 武文旅 (参与采写:周佳玲)

会“跑”的公厕开进沙湖公园



故事 游客多卫生间不够用? 移动公厕安排上!

5月1日,我起了个大早去沙湖公园C区逛世界花园大会。刚走到公园附近,就被路边一辆车吸引住目光。这辆车外观和大巴车没什么两样,但车身“移动环保公共卫生间”几个大字格外醒目,出于好奇,我走近细看,发现一位穿着工作马甲的师傅正在车旁忙碌。

“师傅,这是移动公厕吗?”我好奇地问道。师傅笑着回答:“是啊,我们是武昌区厕所管理站的。”交谈中得知他姓秦,既是司机也是管理员。“‘五一’前我们就来踩点过了。”秦师傅说,“知道这里游客多,特意把车开过来的。”

我走进车内,只见里面设施一应俱全,有5个独立的小卫生间,每个隔间都配有洗手池和洗手液;空调送出徐徐凉风,让人倍感舒适。空间大小也恰到好处。

今年世界花园大会恰逢“五一”假期,客流

量大。我看到不少家庭带着老人小孩来参观花展,“方便”问题确实很重要。这时秦师傅告诉我:“我们每天早上5点半就到岗,把车停好后,仔细检查各个厕位,确保安全和卫生。他们一直要忙到下午客流量高峰期结束才收工。”

谈话间,不断有游客前来移动公厕方便。我还注意到,一位穿黑衣服的工作人员始终保持高效的工作状态:他手持工具,每当一位游客离开,就立即上前清扫楼梯,动作麻利又认真。

看着这一幕,我和秦师傅越聊越投机,“武汉旅游越来越火,咱们的服务也要跟上啊。”秦师傅的话让我深有同感。是啊,这辆看似普通的移动公厕,实实在在解决了每个人最迫切的需求。城市的美好,不正体现在这些细微处的贴心服务上吗?

——大武汉客户端网友@木兰山人 (整理:戴容)



移动环保公共卫生间。

看见奋斗的你



徐龙在运送快递的路上。

■长江日报记者张维纳 通讯员彭湘君

几天前,武汉快递小哥徐龙荣获“全国劳动模范”荣誉称号。据中华全国总工会统计数据显示,我国快递员、外卖员等新就业形态劳动者的数量已达8400万人。作为其中的一员,徐龙为何能获此一殊荣?5月2日,长江日报记者决定跟着徐龙体验送快递。

早上7时,武汉邮政分公司金家墩揽投部,徐龙正在搬运包裹,同事罗时俊一见到他就问:“你怎么又来了?”

“前几天去北京领奖,都是同事帮忙顶班。回来后,我得多上两天班,让他们休息一下。”徐龙说,“五一”假期,他每天都会来上班。

这几天,不断有媒体记者发信息问徐龙:“获评全国劳动模范后,你还送快递吗?”

“送,肯定送。”徐龙从北京领奖回来,在邮政系统干了30多年的母亲跟他说了一句话:“要记住你的初心,把快递员的工作继续干好。”

一大早,记者跟着徐龙卸车、分拣、投送。在他工作的江岸区上海路揽投部刚休息半小时后,徐龙叫上了记者:“走,去白马商城送货。”出发前,徐龙还特意带上了一瓶矿泉水。

白马商城是武汉一家服装市场。64岁的老杜和37岁的儿子杜丁在商城附近开了一家快递点,商户们的服装包裹都会集中送到他们这里。

徐龙开车来到白马商城门口,老杜拉着推车已经在门口等候徐龙。“爹爹,喝瓶水。”记者这才意识到,这瓶水是带给老杜的。

“夏天他常给我带酸梅汤,春秋冬季常给我带水。”老杜提起徐龙说,“小伙啥都好。”

徐龙具体好在哪儿?杜丁接过了话茬:“有时候我不在,他都会帮我爸把货拉到快递站。”杜丁说,他们这儿都是大件包裹,轻则二三十斤,重则五六十斤,每次都有三四十个包裹,但徐龙不怕累,每次都帮着卸货、运货。“他把很多本不属于自己的工作都干了。”

“热心快肠”是同事们对徐龙的评价。“谁家里有事了,徐龙总是第一个顶上去。”同事董文国说,大家也愿意请徐龙帮忙,把货交给他,最放心。

在快递站点,记者看到了一本“徐龙疑难信件复活投递处理记录簿”,记录着由他接收和投送的各种疑难信件,上面密密麻麻写着“已收”,他也被大家称为“死信拯救者”。

“按照邮政的正常投递规则,信件投递3次失败,可以原路退回,但我不是这样想的,我不会轻易退回一封信,我会尽可能通过社区、派出所、民政局等去查收件人。”徐龙说,这件事一开始只有他一个人做,到后来发展成整个团队都在做。

多年前,徐龙所在的站点收到一封寄往“硚口区站邻村5号2楼”的义务兵信函,但该地早已拆迁,杳无此地。徐龙利用空闲时间走访周边社区,逐户询问邻里街坊,后来得知,收件人已经住进了养老院。徐龙蹬着自行车就前往养老院,收到邮件的老人连声道谢:“幸好碰到像你这么认真负责的快递员!”

据统计,徐龙从业16年,他驾驶邮车累计行程超过30万公里,投递各类报刊邮件近50万件,从未发生过遗失和延误情况。

下午2时,装着2吨货物的邮政车来到站点,同事们站在传送带旁有序分工,有人负责卸货、有人负责翻面、有人负责分流。同事张超说,这是徐龙创新的工作方法——网格化分拣法。此前,货来了,大家都只在传送带上找自己负责的区域包裹,最后,很多包裹都要重新分拣。后来,徐龙提出从“单人作战”到“团队协作”,大家有序分工,“比之前提速了半小时”。张超说,之前他们下午3时才能出门送快递,现在下午2时30分就出发了。

一位来自河北的中学老师在给徐龙的信中写道:您让我看到一位劳动者对职业的敬畏与热爱,这份对生活、工作的热爱,正是教育孩子们最鲜活的教材,您的故事证明平凡岗位也能成就不凡。

中国光谷崛起“国之重器”

(上接第一版)

工地南侧,一台特殊的塔式起重机格外引人注目。这台由中建三局自主研发的“顶加节穿心塔式起重机”正在完成一次精彩的“空中芭蕾”——在液压系统驱动下,重达20吨的新节段从中心通道垂直升起,与原有塔身精准对接。整个过程行云流水,仅耗时90分钟,就完成了传统工艺需要4个小时才能完成的工作量。

“这可是我们的‘镇场之宝’,全国仅有2台投入使用。”有着8年超高层施工经验的塔吊司机吴昌胜,谈起技术创新时一脸兴奋。“这台塔吊融合了5G技术,以前地面位置的情况我们在高处是看不清的,现在通过大屏,从吊物的位置到起吊的各个环节,我们都能实时监测,大大降低了操作风险。”

在地下室施工区域,防水作业班组长齐晶正带着团队进行最后的地坪施工。齐晶告诉记者,为了抢在梅雨季前完成地下室封顶,他们曾创下72小时完成5000平方米防水施工的纪录。

如今,项目地下室已经封顶,砌体、地坪、腻子 and 机电管综等工序全面穿插施工。室外管网如同城市的“毛细血管”正在逐步成型,有的绿化带已种下第一批苗木。地面上,1号科研塔楼以每5天一层的速度向上生长,2号厂房钢结构吊装日均完成80吨。项目采用智慧工地管理系统,实现了进度、质量、安全的数字化管控。

科研总部占地约118亩,为确保项目尽早投用,采用了整体开发建设模式,这需要在狭小空间里集中大量设备、物资、车辆和工人,记者在现场看到,工地井然有序、整洁美观。

“未来,这里将诞生高水平的科技成果。”周瑞明指着施工图纸上的洁净实验室区域说。为满足科研需求,这些实验室的抗震等级、洁净度、电磁屏蔽等指标都远超普通建筑标准。比如,核心实验区的楼板振动控制要达到微米级,相当于刮大风时,楼内的精密仪器都感觉不到丝毫晃动。

高标准建设汉江国家实验室,是湖北打造以“1家国家实验室+8个大科学装置+10家湖北实验室+163个国家级创新平台+525家新型研发机构”为主体的科技力量矩阵,加快建设具有全国影响力的科技创新高地的重要支撑。

(刊载于5月2日《经济日报》3版)