

并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典

习近平将对俄罗斯进行国事访问

外交部发言人答记者问

新华社北京5月4日电 应俄罗斯联邦总统普京邀请,国家主席习近平将于5月7日至10日对俄罗斯进行国事访问并出席在莫斯科举行的纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典。外交部发言人4日向记者介绍了此访主要安排及中方对发展中俄关系的期待。

发言人表示,当前,百年变局加速演进,国际秩序深刻调整。习近平主席和普京总统立足历史和战略高度,引领新时代中俄关系在复杂的外部环境中始终坚毅前行,展现出永久睦邻友好、全面战略协作、互利合作共赢的鲜明特质。

发言人说,习近平主席此次应邀对俄罗斯进行国事访问期间,将同普京总统就新形势下中俄关系发展以及一系列国际和地区重大问题进行战略沟通。相信两国元首达成的重要共识必将进一步深化中俄政治互信,丰富战略协作内涵,促进各领域务实合作,给两国人民带来更多福祉,为国际社会贡献更多稳定性和正能量。

发言人指出,今年是中国人民抗日战争、苏联伟大卫国战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。中俄两国作为二战亚洲和欧洲两个主战场,为赢得世界反法西斯战争胜利,挽救各民族危亡和人类前途命运付出了巨大牺牲,作出了重大历史贡献。习近平主席和普京总统已达成共识,将共同铭记历史,缅怀先烈,弘扬正确二战史观,维护二战胜利成果和战后国际秩序,捍卫国际公平正义。在这一特殊历史节点,应邀出席在莫斯科举行的纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典是习近平主席此访一项重要内容,也是中俄相互支持对方举办世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动的应有之义。

发言人表示,今年还是联合国成立80周年。中俄同为联合国创始国和安理会常任理事国,在维护以联合国为核心的国际体系方面肩负特殊重要责任。中俄双方将进一步加强在联合国、上海合作组织、金砖国家等多边平台的密切协作,团结广大全球南方,引领全球治理正确方向,旗帜鲜明反对单边主义和霸凌行径,携手推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

让历史照鉴未来

——写在习近平主席访问俄罗斯并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典之际

■新华社记者韩梁 赵嫣 张代蕾

5月的莫斯科,万物勃发,生机盎然。应俄罗斯联邦总统普京邀请,国家主席习近平将于5月7日至10日对俄罗斯进行国事访问并出席在莫斯科举行的纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典。

80年前,中国、苏联等国人民并肩奋战,赢得世界反法西斯战争胜利。联合国成立,掀开人类历史新篇章。

当前,世界百年变局加速演进,人类社会面临前所未有的挑战,呼唤同舟共济、命运与共的担当和作为。

习近平主席此次俄罗斯之行将是一次深化友谊、团结合作之旅,一次铭记历史、开创未来之旅。此访不仅将为中俄新时代全面战略协作伙伴关系注入新动力,也将彰显中俄携手国际社会共同维护二战胜利成果、捍卫国际公平正义、维护世界和平稳定的大国担当,为动荡世界注入稳定性,为人类进步事业作出新贡献。

患难与共 树立大国典范

“历史和现实昭示我们,中俄是搬不走的好邻居,是患难与共、相互支持、共同发展的真朋友。”今年2月24日,习近平主席应约同普京总统通电话时,用“好邻居”“真朋友”精准概括当今的中俄关系。

中俄关系历经风雨,历久弥坚,树立了大国、邻国永久睦邻友好、全面战略协作、互利合作共贏的典范。

此次访问将是习近平主席担任国家主席后第11次到访俄罗斯,两位元首在不同场合会面已超过40次。今年以来,习近平主席与普京总统两度战略沟通,引领中俄关系在风高浪急的百年变局中坚毅前行。

两国元首保持密切沟通,为新时代中俄关系发展提供坚实战略保障。中俄关系成熟、坚韧、稳定,政治互信不断加深,战略协作更加紧密,务实合作持续深化,世代友好深入人心。

中俄两国是发展振兴道路上的同行者,持续深化的务实合作成为两国关系发展的蓬勃动力。2024年两国贸易额达2448亿美元,同比增长1.9%。中国连续15年保持俄罗斯第一大贸易伙伴国地位。

2024年12月,中俄东线天然气管道全线贯通,能源领域互利合作持续深化;中国黑河—俄罗斯卡尼库尔干公路口岸旅客运输正式开通,两国跨境交流更为便捷;俄罗斯农产品端上中国千家万户餐桌,中国汽车驶入俄罗斯大街小巷;数字经济、电子商务、生物医药、科技创新、绿色能源等新兴领域合作不断拓展。

人文交流有声有色,架设更多民心相通桥梁。中俄团队游互免签证协议签署带动更多两国游客双向奔赴,双方高校、教育等领域交流合作成果丰硕。从中俄合拍电影《红丝绒》在俄上映引发好评,到中国原创舞剧《咏春》登上莫斯科大剧院舞台,数百项活动在中俄文化年框架内接连举行。

共同的历史记忆、相近的价值追求和深厚的传统友谊构筑起中俄关系坚实的民意



2025年4月18日,在俄罗斯首都莫斯科,嘉宾参观纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年图片展。当日,“百炼成钢的真心朋友”——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年图片展在中国驻俄罗斯大使馆举行。

新华社发

基础,成为两国合作前行的不竭源泉。不结盟、不对抗、不针对第三方,坚定支持彼此走符合本国国情的发展道路,支持彼此发展振兴——两国关系在发展中愈加成熟、坚韧,不断焕发新的生机活力,树立起新型大国关系典范。

俄罗斯联邦委员会(议会上院)国际事务委员会第一副主席、前驻华大使安德烈·杰尼索夫说,两国元首战略引领是保障俄中新时代全面战略协作伙伴关系行稳致远的关键因素。当今世界正经历动荡变革,习近平主席来到莫斯科,出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年相关活动,意义重大。两国领导人将围绕双多边议程广泛深入交流,俄方对此充满期待。

铭记历史 共促和平发展

铁甲洪流呼啸,胜利呐喊震天。2015年5月9日,俄罗斯纪念苏联伟大卫国战争胜利70周年盛大庆典上,中国人民解放军三军仪仗队迈着坚定有力的步伐走过莫斯科红场。习近平主席起身向他们挥手致意,普京总统肃立注视。

80年前,中俄作为第二次世界大战亚洲和欧洲主战场,付出巨大的民族牺牲,为赢得世界反法西斯战争最终胜利作出了不可磨灭的贡献。

“如果丧失对历史的记忆,我们的心灵就会在黑暗中迷失。”习近平主席曾引用俄罗斯著名历史学家克柳切夫斯基的名言,表达对世界反法西斯战争历史的铭记,对中俄人民患难与共结下深厚情谊的珍视,对中俄携手维护世界和平稳定的殷切期望。

2013年3月,习近平主席首次对俄罗斯进行国事访问,向位于克里姆林宫红墙外的无名烈士墓敬献花圈。2015年5月,赴莫斯科出席纪念苏联伟大卫国战争胜利70周年庆典期间,习近平主席会见俄罗斯老战士代表并颁发纪念奖章。2015年9月,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年大会在北京天安门广场隆重举行。

习近平主席号召,让我们共同铭记历史所启示的伟大真理:正义必胜!和平必胜!人民必胜! 2020年9月,习近平主席同普京总统互致贺电,庆祝世界反法西斯战争胜利75周年,强调中俄同为联合国安理会常任理事国,对世界和平发展事业负有重要责任。

2015年,二战著名苏军元帅瓦西里·崔可夫的外孙尼古拉·崔可夫作为代表在莫斯科接受习近平主席亲手颁发的“和平勋章”。如今,身为俄中友好协会副主席的他正热切期待习近平主席再次到访。

“当今世界,和平依然脆弱,俄中友谊尤显珍贵。两国在并肩奋战中结下深厚情谊,在国际事务中相互支持,对世界和平意义重大。”崔可夫说。

历史如镜,映照现实和未来。“第二次世界大战的惨痛教训告诉人们,弱肉强食、丛林法则不是人类共存之道。穷兵黩武、强权独霸不是人类和平之策。赢者通吃、零和博弈不是人类发展之路。”2015年,习近平主席在俄罗斯媒体发表的署名文章中这样写道。这是中国对人类和平发展的深刻理解。

近年来,中俄签署关于当前世界形势和重大国际问题的联合声明、关于加强当代全球战略稳定的联合声明、关于深化新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明等。双方推动共建“一带一路”与欧亚经济联盟建设进一步对接合作,以行动书写和平与发展的时代主题。

2025年是中国人民抗日战争、苏联伟大卫国战争暨世界反法西斯战争胜利80周年的重要年份,中俄将举办一系列庆祝和纪念活动,同世界各国热爱和平的人民一道,捍卫用鲜血和生命书写的历史,反对任何否认、歪曲、篡改二战历史的图谋和行径。

莫斯科国立大学亚非学院副院长长安德烈·费雄说,在两国元首共同引领下,俄中将进一步共同弘扬正确二战史观,共同维护全球战略稳定,“为推动实现国际公平正义作出负责任大国应有的贡献”。

“中国和俄罗斯在当今复杂国际格局中肩负着维护世界稳定与合作的重任。”埃及开

让地铁列车停车误差不得超过5厘米

武汉司机程雄获湖北青年五四奖章

■长江日报记者刘克取

实习生王昱麟 通讯员武小青 产启斗

“嘟——嘟——”5月3日中午,两声鸣笛后,武汉轨道交通1号线列车稳稳驶入站台,精准停靠,司机室中心线与地面参照标尺严丝合缝。

司机程雄走出驾驶室,只见他举手指向正前方,同时呼叫规范口令,确认乘客安全进入车厢后,他返回驾驶室启动列车,带着满车的乘客驶向下一个站点。

“手动驾驶时,列车平稳得杯中的水一滴不洒、停车精准几乎没有误差,这就是新时代青年的风采。”武汉地铁运营有限公司团委书记彭楚蓉向长江日报记者介绍。日前,2025年“湖北青年五四奖章”名单公布,地铁1号线乘务班组长程雄名列其中。

遇雨雪冰冻天气

手动驾驶比自动驾驶更精准可靠

地铁1号线是武汉市第一条轨道交通线路,贯穿东西湖、硚口、江汉、江岸、黄陂5个行政区。1号线列车全长80米,当车长有余,重约132吨。

驾驶这样一个“大家伙”,32岁的青年司机程雄却将日常制动精度硬生生提到正负5厘米的水准。记者了解到,第十三届全国交通运输行业城市轨道交通列车司机职业技能大赛中,制动误差在正负10厘米范围内即可获得满分。

在自动驾驶、无人驾驶逐渐普及的今天,训练手动驾驶的意义是什么?程雄表示,一是为了安全,在突发紧急情况时,驾驶经验丰富的司机能够及时正确地完成应急处置;第二,面对雨雪冰冻等特殊天气,手动驾驶比自动驾驶更精准、更可靠。

“1号线是全程高架路线,受天气影响大。下雨或下雪时,钢轨与车轮间的摩擦系数会发生微妙的变化,自动驾驶就容易产生误差。”程雄表示,每当遭遇雨雪天气,1号线就会从自动驾驶切换到手动驾驶。

“停车即使存在一点点误差,也会影响乘客的



程雄正在驾驶室操作列车。

上下车体验。”程雄说,司机的使命就是给乘客提供安全、优质的乘车服务。为此,程雄经过上百次试验,记录不同天气条件下的停靠数据后,他最终确定了一套“黄金标尺”。

地铁1号线有32个车站,上、下行共64个关键点,程雄结合1号线四种不同的车型,总结出256种最明显的“零标”参照物,并在全线推广。以循礼门站为例,当车站在后视镜的左下角与前窗玻璃下侧齐平,此时停车,可以做到“零标”。

“安全无小事,每一公里都是责任。”驾驶地铁往返一圈后,程雄眼睛里闪着执着的光,“青年司机的担当,不就是要让‘差不多’变成‘零误差’吗?”

年轻人更懂年轻人

新潮教学视频让“00后”上手特别快

不满足于4平方米的司机室,程雄始终在思考如何优化驾驶体验、提升运营服务。“我们新时代青年能当螺丝钉,也要当发动机。”程雄说。

“师父,这些操作手册背得我头大,能不能来点更直观的?”2021年夏天,“00后”徒弟罗千钊的这句吐槽,让“90后”程雄愣了一下。面对2021年陆续入职的新生代司机,程雄敏锐察觉到传统“师徒带”模式存在局限。

“得换个教法!”程雄一拍大腿就行动起来。连

续一个月,他下班后不回家,举着手机在驾驶室里录视频、拍图片。

“这个是紧急制动按钮,按下后的效果就像妈妈突然拽着耳朵”“仪表指针要是超过这个位置,就跟手机电量只剩1%一样危险”……这些带着网络热梗的教学视频,很快让追求新潮的“00后”学员们“上手”了。

沉浸式教学立竿见影。“现在开车时,这些解说就会自动在脑子里循环播放。”如今已能独当一面的罗千钊笑着表示,当初在师父的生动指导下,他上手适应得特别快。如今,由程雄提炼出的“程雄乘务岗位工作法”在全线200余名地铁司机中推广。

中高考期间,司机室的电笛按钮会戴上一个塑料软帽,这也是程雄领衔设计的“小玩意儿”。

为了给考生营造安静的考试环境,中高考期间,1号线全线禁止鸣笛。然而,对于每天重复上千次鸣笛动作的司机而言,突然改变手指的条件反射并非易事。起初,程雄尝试用饮料瓶盖罩住按钮,但只适用于一小部分车型。于是,他自己动手绘制设计图,找厂家定制不同尺寸的电笛罩盖,经过反复测试,最终找到了最贴合按钮的款式。

“年轻人就得敢想敢试,办法总比困难多!”程雄笑着表示,这项2016年问世的小创新,至今仍是武汉地铁的“考试季标配”。

湖北五一劳动奖章获得者李亮：

用“三种精神”建造脉冲强磁场科学装置

(上接第一版)

担当精神

“不一定非要申请专利,要从国家利益出发”

2006年,脉冲强磁场设施的建设被纳入国家重大规划。2007年,李亮回到母校华科大主持脉冲强磁场设施建设,参与预研和论证。

“回国便担当这么大的重任,我深感荣幸。”李亮在国外一直围绕着脉冲强磁场做研究,在国外读博士时向“工匠”看齐,从绕线做磁体开始,练就了一身硬功夫。他梦想有一天自己成为全世界第一个把脉冲强磁场从理论、设计到制造再到应用这样一个完整模式做出来的人。

李亮回到国内便有一个自己的创新平台,带领五六个人从零起步,开启了自己的梦想之旅。李亮说,由于我国强磁场建设相对薄弱,很多国内科学家需要排队到国外实

验室做实验,而且效率比较低。自己建设的脉冲强磁场装置,无论是装置的能力还是科研队伍的水平都得到了提升,而且通过这样的建设,打造出了一支战略科技力量。

国家脉冲强磁场科学中心曹全梁教授是李亮教授2007年带的博士生,他见证了李亮老师的担当精神,也从李老师身上感受到至诚报国的动力之源。

曹全梁回忆,早期的脉冲磁体经常会在磁体两端出现损坏的情况,李亮老师采用一种细微技巧轻松解决,当时并没有申请专利,而是把技巧告诉了相关人员,很快便问题得到解决。

有人问李亮老师:当时为什么没申请专利呢?“有些东西不一定非要申请专利,要从国家利益出发,要有担当。”李老师的回答让曹全梁印象深刻。

到目前为止,国家脉冲强磁场中心已经开展了2000多项科学研究,用户不仅有国内外的大专院校和科研院所,还有一批国内外科学家。

第二十五届武汉国际汽车展览会定档9月

长江日报讯 2025第二十五届武汉国际汽车展览会(以下简称武汉国际车展)将于9月17日至22日在武汉国际博览中心举办。

本届武汉国际车展将以“智联新世界 驾趣新生活”为主题,打造一场集产业联动、科技体验、消费升级、文旅生活于一体的汽车嘉年华,现场众多汽车品牌携最新款车型集中亮相,展示新产品和新技术。众多车企将与相关机构携手合作,为广大市民提供“武汉国际车展专享购车补贴政策”,叠加各大汽车品牌推出的年度优惠政策。市民在享受到常规优惠折扣的同时,还将获得额外的消费优惠。

本届武汉国际车展继续聚焦“汽车+”发展理念,与有关区(园区)合作,增强车

展的参与度与互动性。届时,还将举办国际新能源·智能汽车发展与合作、智能汽车新生态高端论坛、汽车出海等一系列行业盛会,广邀行业精英、专家学者、企业代表及媒体人士,共谋智能网联汽车发展新趋势、新机遇。

据了解,本届武汉国际车展由中国机械工业联合会、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会主办,中国国际贸易促进委员会武汉市分会、武汉文化旅游集团有限公司、武汉新城国际博览中心有限公司、环球融创会展文旅集团有限公司、汉诺威米兰展览(上海)有限公司、湖北省机械行业联合会共同承办,武汉世贸展览服务有限公司项目执行。

(吴捷 前方)