

武汉都市圈



2025年5月14日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:殷雪君 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:王蓓

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

迎接新赛道 拥抱新蓝海 武汉都市圈积极抢占“飞手”培训市场

■长江日报记者高喜明

5月10日,星期六,湖北航空高级技工学校培训中心主任王小亮,带着6名学员到江夏参加无人机驾驶执照考试。这批学员都是社会考生,有的是社区工作者,有的从事建筑行业,还有的从事设计行业。低空经济热潮催生一个新的岗位——无人机操作员,俗称“飞手”。随着低空经济的兴起,我国在无人机表演、无人机巡查、无人机测绘等领域出现了100万人的“飞手”缺口。瞄准低空经济新蓝海,武汉都市圈积极抢占“飞手”培训市场。

大学生回乡创业培养“飞手”

王小亮出生于1986年,从小就喜欢航模,无人机出现后,又迷上了无人机航拍。2010年大学毕业后,他进入联想工作,到2015年,已晋升为技术主管。一次偶然的机会,他亲眼目睹无人机灵活穿梭于农田,一个小时能完成七八十亩地的农药喷洒任务,让他深受触动。

2015年底,怀着将无人机技术拓展到行业应用的梦想,他离职返乡创业,创办了鄂州市青蜂无人机科技有限公司。“到山东、江苏等地无人机生产企业学习后,我认为未来无人机在‘低空+农林植保’领域必会有新发展机遇。”王小亮说。经过一个月考察,他最终购入8架全自动作业无人机。

无人机施药效率是传统方式的数十倍,不仅能节省大量的农药和水资源,施药效果也更为均匀,真正实现“减药增效”,这一创新的农业服务模式迅速获得市场认可。2016年至2021年,王小亮团队的足迹遍布了新疆、广东、四川、陕西、江苏等地。

首次尝试获得成功,王小亮敏锐地察觉到,随着低空经济的发展,无人机培训市场有着巨大的潜力。2024年,王小亮加入湖北航空高级技工学校,成立了鄂州市首家民航局授权的专业无人机驾驶员培训机构,开启了新领域的探索之路。

湖北航空高级技工学校位于鄂州市华容区,坐落于鄂州市樊浦大道37号,距离武汉30多公里。王小亮不断摸索,聘请具有丰富实践经验的无人机教员,采用理论与实践相结合的方式,为学员提供无人机飞行原理、安全规范、维护保养以及农业植保、森林防火、应急救援、航空测绘、编队表演、环境监测等实



王小亮(右三)正在给学员进行无人机培训。

际应用场景的全方位培训。学员们通过系统学习,不仅掌握了无人机操作技能,还能取得民航局颁发的无人机驾驶员执照,更拓宽了就业渠道。

王小亮介绍,一年来,该校先后承接湖北省残联、湖北省地质局第五地质大队、鄂州市消防救援支队、鄂州市融媒体中心、华容区农业农村局等单位的无人机驾驶员培训及考核发证工作,累计培训300余人,推荐就业100余人,形成了“政企校协”协同育人模式。

仙桃每月可培训千名“飞手”

5月9日,仙桃市低空经济产业园,学员们正在进行无人机的实操训练。学员们操控无人机沿着训练路线在空中画出一个完美的“8”字,这是每一位学员在成为“飞手”前的必修课,不仅要方向、力度精准,还要手眼配合得当,相当于汽车驾照考试中的“过S”弯。

仙桃市积极抢占低空经济赛道,规划了5100亩的低空经济产业园。其中,湖北

能航空科技有限公司刚刚建成投用的低空人才培养、研学基地,占地近200亩,规模为华中地区最大,可同时容纳1000名学员训练,每月吸引全国上千名学员前来学习。

“一个月左右的学习,包括理论基础、飞行场地实操训练。学员通过CAAC民航考试合格,拿到机长执照之后,就可以从事吊运、植保等上百种低空经济领域的一些工作。”CAAC中型多旋翼超视距教员马梓杰在接受媒体采访时介绍。

来自河南省南阳的学员韩迪就表示,拿到执照后,想从事吊运方面的工作,吊运工作目前月薪可达四五千元。

今年4月,仙桃职业学院与前海青浦教育科技发展有限公司签约,建立低空经济产业学院,培养无人机装配调试、飞行操控、技术服务等领域人才,打造低空人才高地和全省低空经济发展先行区。

武汉发力“飞手”培训市场蓝海

随着无人机应用场景的拓展,越来越多

的工作开始由无人机完成。“我们以前搞测量,15亩的地需要七八个人测量一整天,现在用无人机,最多只需要10分钟。”曾从事测绘工作的大冶市无人机应用协会会长黄凯说,无人机运用场景的拓展,未来无人机的市场将越来越广。

黄凯介绍,无人机市场广阔,也提升了大家考取无人机驾驶员执照的热情。大冶市无人机应用协会今年3月1日才成立,仅两个月时间就培训了86人。

“操作无人机和驾驶汽车一样,都需经过专业的技术考试,取得‘驾驶证’。”湖北省安全技术防范行业协会无人机分会秘书长张顺安介绍,成为一名合格的“飞手”,必须具备良好的身体素质,不能有心脏病、高血压、癫痫等影响无人机操作的疾病,更不能有吸毒史和犯罪记录。“飞手”考试和机动车的考试机制一样,全国统一标准,由民航局颁发证书。“考证不仅能掌握无人机操作知识,还能让学员掌握安全知识、气象知识等,对行业也能起到促进作用。”

张顺安认为,“飞手”职业的发展前景广阔,“飞手”培训市场也是一片蓝海。“随着国家大力发展低空经济,未来五到十年将是行业的高速发展期。”

张顺安介绍,截至去年底武汉市已有23家“飞手”培训机构,仙桃、黄石、鄂州也都有专业培训机构布局,武汉都市圈正在积极抢占“飞手”培训市场蓝海。

“2023年在我们考点报考无人机驾驶员执照的有三四百人,而2024年上半年人数已超过去年全年数量。”湖北省无人机行业协会会长、湖北电鹰科技有限公司董事长蔡晓东说,“飞手”考证忙彰显武汉低空经济持续火热。同时,作为湖北省低空经济的先行者,仅在无人机产业,武汉的市场主体就有200余家,其中做整机生产制造的有10余家;全省无人机产业从业人员至少过万人,其中一半也在武汉。

5月8日,武汉市委召开专题会议研究推进低空经济发展。会议指出,低空经济是国家重点发展的战略性新兴产业,是新质生产力的典型代表。当前,武汉低空经济发展态势良好,要乘势而上、持续用力,深入研究低空经济发展趋势和规律,抓紧做好规划编制、政策制定等工作,充分发挥武汉科教人才、产业基础、市场规模等优势,加快探索低空经济新技术、新业态、新模式,推动低空经济产业链建链延链补链强链,不断提升武汉低空经济创新能力、产业能级、安全能力和运营服务水平,努力把低空经济培育成为拉动增长的新引擎。

江汉平原区域医疗中心。华中专科联盟的成立,标志着华中地区脑胶质瘤诊疗事业迈入新阶段,必将进一步推动基层医疗服务体系高质量发展,更好助力健康湖北、健康仙桃建设。仙桃将依托联盟强大的资源优势、技术优势、人才优势,深化区域医疗资源整合、医疗技术融合、医疗服务联合,全力推动仙桃医疗卫生健康事业高质量发展,为服务湖北支点建设贡献仙桃力量。

据介绍,本次大会邀请国内脑胶质瘤领域的知名教授、优秀学者,共同探讨胶质瘤病诊疗、临床相关研究进展以及MDT多学科协作等。来自湖北、湖南、江西3个省份的55家联盟成员单位,共计200余位多学科临床专家参加。

黄石人社办好「退休一件事」

一次申请 全程帮办

长江日报讯(记者高喜明 通讯员丁斌)“多亏了人社局的工作人员,退休前1个月就打电话提醒,还耐心告知我需要补充的材料和材料可能存放的部门,让我顺利办理了退休手续。”5月9日,按时领到第1个月养老金的王女士感激之情溢于言表。

黄石市人社部门创新打造“预培训、预审核、预指导、预受理、预提醒”五维联动服务体系,将传统“被动受理”转化为“主动办理”,退休办理实现退休服务从“碎片化”到“全周期”、从“群众跑”到“数据跑”、从“保基本”到“防风险”转变。

近年来,黄石市逐渐进入职工退休高峰期,退休业务的办理量快速增长,但职工在办理退休业务时,偶尔会发生档案材料缺失、缴费信息不全等问题,影响临近职工及时享受退休待遇。

为确保申报人员能按时足额领取养老金,优化经办流程,提升服务质效,黄石市人社部门加大宣传力度,构建“立体化培训矩阵”,组织政策宣讲培训12场次,覆盖社保窗口人员、12345热线专员、社区人社专干及企业劳资人员等500余人次。

通过情景模拟、案例剖析等形式,确保社保经办人员“政策吃得透、流程讲得清、服务做得暖”,为参保群众提供标准化、专业化服务。

凡事预则立,不预则废。黄石市人社部门打破传统退休审核模式,组建“流动预审专班”,创新推出“年度档案预审上门服务”,组建专项服务队深入重点企业,上门“体检”,通过预审临近退休人员档案出生年月、参加工作时间等关键信息材料,助力退休人员按时足额领取基本养老保险待遇。

东贝集团人力资源负责人对此深有感触:“提前预审让退休办理周期缩短60%,减少企业跑动年均20余次,有效避免了因档案问题影响职工及时领取养老金。”

2023年以来,黄石市人社部门累计为20家企业提供上门服务35次,提前审核档案6000余份,发现并指导整改档案中疑难问题400余件,实现了由“企业职工等问题”向“结果等企业职工”的转变。

王女士原是黄石市一家破产改制企业参保人员,企业改制时,手续办理不完善,导致档案内部分资料缺失,在工作人员的帮助下逐一查找缺失的关键性档案资料,顺利办理全部退休手续。

在线申领到“电子退休证”后,王女士更高兴了:“再也不用担心找不到纸质退休证了。”

这是黄石市人社部门持续优化退休服务全链条管理,以更精准的“提前量”服务换取群众“满意度”的一个生动缩影。

为积极应对人口老龄化趋势,大力推进养老服务体系,黄石市人社部门对档案托管机构申报退休人员实行“即时响应机制”,通过“一档一清”方式,在申报当天即反馈档案完整度和补正建议。累计为600余名群众提供精准指导,将“反复跑、多次补”的情况减少80%以上。

针对缴费未到账、社保转移未办结等特殊问题,则建立“容缺预受理+跟踪督办”机制。社保经办人员对此类人员退休申请先行受理,派专员后续跟踪缴费情况,通过内部流转完成后续业务。

今年以来,黄石市人社部门累计为200余名群众提供“一次申请、全程帮办”服务,实现退休办理“最多跑一次”。

柯家墩大桥完成80%工程量 武黄高速冲刺年底通车目标

长江日报讯(记者高喜明 通讯员马可 夏梦吟)柯家墩大桥正在进行钢桁梁架设作业,蒲团大桥已完成左侧摊铺,蒲团服务区南北区主体工程均已封顶……5月7日,武黄高速改扩建项目三个控制性工程施工现场一片火热,建设单位和施工单位正抓紧施工,冲刺年底通车目标。

5月7日,长江日报记者在柯家墩大桥施工现场看到,两台汽车吊通力合作,将一块8米多长的钢桁梁吊起,在技术人员指挥下,将钢桁梁缓缓吊装到大桥右侧的桥墩上。一片片钢桁梁像一块块积木,整齐拼装成河道右侧的桥墩上。大桥左侧,已拼装完成的钢桁梁准确落在河道上方。

“这些钢桁梁平均每块长约8.33米,重约12.86吨,整体半幅拼装完成后,再用机器顶落位到河道上方。”中建三局武黄高速改扩建项目部柯家墩大桥现场技术员白洋洋介绍,大桥左侧的钢桁梁已顶推到位,正在拼装右侧钢桁梁,预计30天左右可以完成右侧钢桁梁顶推作业。钢桁梁架设完成后,将在钢板上浇筑混凝土,再铺设沥青。目前,已完成柯家墩大桥工程量的80%,预计8月底可完工。

柯家墩大桥位于鄂州市杜山镇路口村,横跨长港河,是武黄高速公路改扩建工程的控制性工程节点。原桥建于1991年,双向四车道,是武黄高速首座大桥。随着交通流量激增,原桥已无法满足现有通行需求和双向八车道改扩建设计,于2024年5月19日进行爆破拆除,并在原址上开工建设。新建大桥全长1411米,是原桥的10倍,宽42米,设计时速120公里。主跨100米的钢桁梁通航净空达10米,释放桥下空间5.6万立方米,可缓解两岸交通拥堵问题。

记者在蒲团服务区施工现场看到,南北两区的主体结构均封顶。“现在正在进行架体拆除和屋面架构层施工,预计10月底蒲团服务区可全部完工。”中建三局武黄高速改扩建项目部基建生产经理王双说。

蒲团大桥是武黄高速改扩建项目沿线第二长的桥梁,全长723米,单幅宽20.5米。记者看到大桥左侧已完成摊铺,右侧工人正摊铺作业。项目施工员刘庚介绍,大桥左侧正在进行护栏安装,已完成工程量的70%。右侧已完成摊铺作业的60%,预计5月中旬可以完成摊铺。

湖北交投鄂东建设管理有限公司有关负责人表示,武黄高速改扩建工程是湖北省头号重点工程,该公司正围绕通车节点,把大别山好物带出大循环,努力加快建成中部地区崛起的重要战略支点作出更大贡献。

借力鄂州花湖国际机场“出海” 黄冈鲜活鳊鱼9小时直达韩国餐桌

■圈媒联盟 长江日报记者高喜明
黄冈市融媒体中心记者沈红星
通讯员刘敏 刘常明

5月9日5时3分,在黄冈市临空经济区管委会、天马科技集团、顺丰集团、中实国际通力合作下,载着182箱共3700公斤活体鳊鱼的顺丰航空O3141EHU-ICN货运飞机,从花湖国际机场起飞,2小时后顺利抵达韩国仁川国际机场。

这是活体鳊鱼在花湖国际机场的首飞。依托花湖国际机场的航空货运枢纽优势,黄冈借力搭建“从田间到云端”的快速通道,让更多“水中软黄金”通过飞机卖向国内外。

深夜下单次日送达 黄冈鳊鱼争“鲜”出海

5月8日23时10分,载着182箱共3700公斤活体鳊鱼的顺丰冷链车从天马科技集团湖北冠马生态养殖基地发车;9日0时21分左右抵达鄂州花湖国际机场顺嘉货运分拣中心,经过转运、安检、通关无纸化放行等一系列程序后,搭乘5时3分的顺丰航空O3141EHU-ICN货运专机飞往韩国仁川,7时17分顺利抵达,8时2分韩国客户已顺利在仁川国际机场提货。

“天马科技集团在黄冈养殖基地有5个,占地面积1441.47亩,工厂化养殖池面积30万平方米,到2025年底年产活体鳊鱼将达1万吨,未来黄冈养殖的活体鳊鱼出口韩国、日本、东南亚和美国需求巨大。天马旗下浠水县湖北省跃马生态农业有限公司在黄冈市政府的大力支持下正在办理出口水产品原料养殖场备案工作。”天马科技集团董事长助理、水产贸易公司总经理孔卫东介绍。

孔卫东表示,这次应黄冈市临空经济区管委会邀请,与顺丰集团、中实国际等航空物流头部企业合作,通过花湖国际机场试运票3700公斤活体鳊鱼,初步形成出口活鳊

SOP(标准化流程),为将来黄冈养殖的活体鳊鱼大量出口做准备。相比此前运转山东威海再通过海运出口,速度更快、新鲜度更高、消费者更满意。

孔卫东说,在黄冈建立并落地集养殖、加工、销售为一体的鳊鱼生鲜港项目,借助花湖枢纽的航网优势、顺丰物流集散优势、顺丰投递时效优势,在整合电商平台、直播带货等资源的基础上,实现全国范围高频次、高时效的销售模式。同时,花湖国际机场内顺丰国内货运航线均为定班、定时起降,时间集中在每天24时至次日6时,枢纽周边生产企业可延长发货接单时间,深夜下单的货物仍能次日送达,能够为鳊鱼产品提供数个小时的销售时间,增加生产企业端与消费端的商业体验。

“此前,许多湖北优质农产品,受限于传统物流渠道,难以保持长时间的新鲜度,难以拓展市场。”顺丰集团湖北枢纽产业发展指挥部指挥长张浩表示,通过活鳊鱼试运出口,来完善花湖枢纽对生鲜活体水产品空运的服务配套,不仅对花湖国际机场未来集聚更多本省货源、提高本地增量货源起到示范效益,而且为武汉都市圈高附加值农产品乘机飞出国门提供了示范,将助力湖北加快融入国内国际双循环。

截至目前,花湖国际机场已累计开通货运航线99条,包括国内货运航线58条,通达53个国内航点,国际货运航线41条,通达44个国际航点,其航空货运枢纽功能正进一步释放。

搭建“从田间到云端”的快速通道 让更多黄冈鳊鱼上飞机卖全球

近年来,黄冈市临空经济区贯彻“依托都市圈、辐射大别山”战略,紧扣服务空港核心区、服务大别山内陆开放战略使命,以花湖国际机场为引擎,以中实货站为平台,深入推进“为花湖集货、为企业找单”行动,先后输送6万杯英山云雾茶飞越南河内,3吨英山茯苓飞韩国仁川,60亿尾鱼苗飞东北三省,为农产品



在花湖国际机场,黄冈鳊鱼等待装机飞往韩国。

通讯员刘敏 摄

空运出口搭建了“从田间到云端”的快速通道,成为链接花湖空港、联通大别山腹地的枢纽。

“一寸鳊鱼一寸金”,鳊鱼素有“水中软黄金”的美誉,营养丰富、产业附加值高、产业链长,我国已成为全球最大的鳊鱼养殖、加工及出口国。黄冈市临空经济区负责人说,黄冈抢抓花湖国际机场机遇,大力推进鳊鱼特色产业高质量发展。截至目前,全市共引进鳊鱼养殖企业14家,面积4116亩,工厂化养殖池1293个,面积达80万平方米,产量突破1.2万吨,占全省80%以上,居湖北省第一、全国第四,仅次于广东、福建和江西。

“鳊鱼是全球极具价值的临空指向性产业,我们的目标是打造‘中部鳊都’,让更多黄冈鳊鱼上飞机,卖全球。”黄冈市临空经济区负责人介绍,围绕“鳊鱼上飞机”的发展目标,黄冈市正在鳊鱼产业强链、延链、补链

上下功夫,加快全产业链格局。

“未来,我们将持续深耕鳊鱼产业,布局销售网络,形成养殖—加工—销售全产业链,吸引更多鳊鱼集聚黄冈,搭乘花湖机场飞机,游遍国内外。”天马科技集团总裁助理陈跃南信心满满。

据悉,黄冈市临空经济区正在加速推动天马科技集团、顺丰集团强强联合,发挥花湖机场国际国内货运航线网络优势、顺丰冷链中心全网中转冷链物流体系优势,推进一系列目标企业签约、招引项目加速落地,早日在黄冈形成“科研→种苗→饲料→养殖→加工→物流→出口”鳊鱼全产业链,建设“中部鳊都”,打造物流大进大出、快速快出的开放节点,把大别山好物带出大循环,努力加快建成中部地区崛起的重要战略支点作出更大贡献。