

把机场货运窗口搬到商贸城大门口

花湖机场汉口北城市货站投用

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员陈妮希)5月21日上午,汉口北渔人码头旁,随着电子屏亮起花湖机场实时货运信息,花湖机场汉口北城市货站正式投用。这个由顺丰速运与卓尔集团共建的项目,让相距70公里的亚洲最大货运机场与华中最大商贸市场头现“点对点”接驳。

长江日报记者现场看到,货站内的工作人员正麻利地将一条条鲜活的武昌鱼装袋、加水、注氧、打包。一名工作人员称,这批鲜鱼走冷运专线,赶下午的航班,晚餐时段就能出现在上海餐厅。

地处长江经济带核心区域,武汉拥有“九州通衢”的交通区位优势,是“五型国家物流枢纽”(陆港型、港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型)承载城市之一。然而,服务于“武汉—鄂州空港型国家物流枢纽”与“汉口北商贸服务型”的花湖机场,汉口北商贸城却相距甚远。

顺丰速运相关负责人介绍,现在有了城市货站,就像把机场货运窗口搬到了商贸城大门口。汉口北的商户再也不用把货物先发到东西湖区中转,商品在市场打包后直接坐上“专车”,1个小时就能直达花湖机场。

“此次整合的核心是冷运贸易。”负责人透露,汉口北每日快运单量超40万,并保持持续增长。货站启用后可压缩30%以上中转时间,生鲜商品跨境流通效率将提升50%;同时,依托于智能仓储系统与无人机配送网络,助力汉口北至武汉核心商圈及白沙洲水产市场,大闸蟹、精品海鲜等高附加值商品可1小时内极速达,配送成本降低40%;挪威三文鱼、东南亚榴莲等商品可12小时直达武汉,再通过鄂州花湖机场航线网络覆盖全国的次日达网络分流至终端市场。

“商贸物流离开空港,不能称之为现代化商贸物流。”卓尔集团相关负责人坦言,汉口北城市货站的设置让汉口北商贸物流中心从以内贸为主,变成内外贸两翼齐飞的发展格局,有助于货物快速集散、降低物流成本,实现国内当日达、跨境隔日达。

未来,汉口北城市货站有望升级为前置货站,相当于在商贸市场门口建起“微型机场”——前端仓储、报关、安检等流程都能前置完成。货物通过专用冷链车就能直送机场货舱。

干部素质提升年

守护“万家烟火”心系群众用气安全

——记市城管执法委燃气热力管理处处长田路

奋进支点建设
做人民满意的公务员

■长江日报记者陶常宁 通讯员王越 张楚楚

在武汉的街头巷尾,当居民拧动燃气灶开关时跃出蓝色的火焰,当工业园区锅炉房传出轰鸣的运转声,这背后凝聚着一群城市安全守护者的心血。武汉市城管执法委燃气热力管理处处长田路,正是这支队伍中的先锋代表。从业二十余载,他以“时时放心不下”的责任感和“功成必定有我”的使命感,在燃气安全管理战线书写新时代公务员的担当篇章。

近年来,田路主导的武汉市燃气管理相关做法得到住房城乡建设部、省住建厅多次肯定,一年内6次印发专题简报推荐其市燃气管理工作经验。他曾获湖北省“安全生产先进个人”、武汉市“优秀共产党员”称号。

燃气安全无小事
守牢安全运行底线

“燃气安全关系人民群众生命财产安全,每家燃气公司巡检到位至关重要,绝不允许弄虚作假。”田路大力推动燃气生命线建设,完成燃气监管十二大业务功能模块,接入前端预警感知设备9231台套,智慧监管经验做法被省纪委监委委作为全省正面典型案例推广,燃气区块链应用场景入选国家数据局的“城市全域数字化典型案例”。

田路打开智慧燃气系统,向长江日报记者介绍:“区块链应用场景是智慧燃气的一部分,由于燃气企业巡检过程是流动的,接入区块链后,如果巡检没有到位,就无法形成闭环。采用这套系统既保证了巡检数据的真实性,也解决了海量数据核实的问题,

同时保证监督落实到位。”

截至目前,我市已实现青山区市政管网(近200公里)全部接入区块链系统,今年内将推动我市1.2万公里“市政管网+庭院管网”全覆盖。

近两年,他还推动建立18个市级管理部门围绕燃气“一件事”的专委会联动办公制度,形成全链条联动协调机制,破解燃气监管合力不足的难题,武汉燃气机制创新经验得到住房城乡建设部发文推广。

在燃气管理工作中,田路不畏困难,查险除患,打非治违,始终守牢燃气安全运行底线。他组织开展燃气风险隐患“大起底”排查、“全链条”整治,2024年排查企业、场站、用户等燃气全环节场所31.5万次,整改隐患4.1万处,改造更新老旧管网604公里,为131万户居民安装户内安全设施,高质量完成市政府民生实事,全面提升燃气运行安全水平。

创新宣传形式
推动燃气安全主题公园建设

燃气安全管理,有很重要的一部分工作就是科普宣传,向居民、餐饮商户以及企业等用气单位普及安全使用燃气知识。

“数年前的一件事令我印象深刻,也坚定了我加强燃气宣传科普的决心。当时,一家餐饮小店开业,安装了燃气泄漏报警器,燃气瓶有一点泄漏,开始报警提示。店主在外抽烟,由于缺乏常识,他叼着烟进入厨房,幸好未造成人员伤亡。”田路回忆说,这件事让他认识到科普燃气安全常识的重要性。

为了让燃气安全宣传不仅仅“停留在纸上”,田路创新燃气安全宣传模式,推动建设燃气安全主题公园,制播爆款宣传短片,营造燃气安全共同缔造大安全格局,宣传新模式得到住房城乡建设部高度认可并向全国发文推广。

目前,我市已建成两座燃气安全主题公



田路(左)在武汉武煤百江燃气有限公司汉口灌瓶厂监控室了解设施设备运转情况。

园,江南、江北各一座。他说:“我们希望老百姓在逛公园看风景、玩游戏的时候,可以轻松学习燃气安全知识,寓教于乐。”

田路关注到短视频的传播效果,组织拍摄《燃气风云》《哪吒之燃气安全篇》,创新形式内容,全网点击量达数十万次。

“燃气安全宣传要与老百姓喜闻乐见的內容双向奔赴,才能真正达到效果。”田路说。

久久为功
当好优化营商环境的“服务者”

燃气供应是老百姓和企业可及可感的市政公用事业,田路以“服务者”的身份全身心投入工作中,兢兢业业、甘于奉献,组织实施一系列让企业和群众“有获得感”的实事。

“水、电、气都有各自的营业厅,与其增加营业厅,不如把营业厅共享起来。”近年来,田路推动实施水电气一站式服务,组织

燃气企业全面入驻全市17个政务服务大厅,建设完成水电气共享营业厅53家。

田路说:“让老百姓少跑路,简化企业用气报装手续,这是一件久久为功的事,也是我未来一直会坚持做的事。”他还推动将燃气报装纳入水电气网联合报装一件事,简化燃气用气报装流程,实施“不动产+燃气过户”一事联办。2024年全市累计办理“不动产+燃气过户”3.37万笔,有效提升群众过户便捷度、满意度。

田路常说:“燃气安全无小事,我们多一分认真,百姓就多一分安心。”在“干部素质提升年”活动的深入推进下,像田路这样的燃气安全管理人员,正以其高度的责任感和精湛的专业技能,成为城市平安运行的中坚力量。他们不断提升自身业务能力,学习最新的技术手段和应急处理方案,努力成为燃气安全领域的行家里手,用实际行动践行着“守牢安全底线”的庄严承诺,保障城市安全运行。

长江日报讯(记者刘睿初 通讯员杨基勤)在机场夜幕下,一盏盏助航灯宛如璀璨星河,默默充当着飞行员的“第三只眼”,守护着飞机每一次起降。这些至关重要的助航灯,要经历严格的“体检”才能上岗。

在湖北省计量测试技术研究院(下称省计量院)国家光电子信息产品质量检验检测中心,有一间特殊的光学暗室——助航灯具光强检测实验室,这里常年“不见天日”,四壁刷成沥青般的黑色,完全模拟机场夜晚的环境。

近日,长江日报记者探访实验室,小心翼翼踏入其中,仿佛瞬间被黑暗吞没,就在此时,灯光突然短暂地亮起,熄灭,如同夜空中闪烁的星辰,记者才发现检测区域里排列着各式各样的机场助航灯。

“这是全国最先进的助航灯光强检测实验室之一,全国70%以上机场助航灯都来这儿‘查视力’!”检测工程师高参笑着介绍。这些助航灯分为嵌入式和立式两种,嵌入式“藏”在跑道里,立式则“站”在跑道两侧。它们要经历光强、功率、色度等多项严格检测,只有全部合格,才能拿到民航系统的“上岗证”。

机场助航灯是用来保证飞机在夜间和复杂天气条件下顺利起飞、着陆和滑行的目视助航设备,被誉为飞行员的“第三只眼”。早在2012年,在中国民航局指导下,省计量院专家团队通过艰苦攻坚,成功研制出我国首个助航灯光强自动化测量系统。十几年来,省计量院陆续主编或参与编制了20多项助航灯具产品系列标准和检测规范,获得了2019年度湖北省科技进步奖二等奖,形成了国际上首个全系列助航灯具产品质量标准体系,使国产助航灯具的性能参数迅速达到国际先进水平,价格仅为国外同类产品的1/5,有效促进了我国民航产业的高质量发展。

除了实验室检测,省计量院技术团队还常年奔波在全国各大民航机场,为机场助航灯具提供现场周期检测,确保机场安全运行。“就像给助航灯做‘年度体检’,保证每一盏灯都‘眼明心亮’。”省计量院光学计量检测技术研究所所长江岩峰介绍,目前,省计量院在国内机场助航灯具检验检测的市场占有率已超70%。

据悉,省计量院已具备33项民航机场专用设备的检验能力,是我国仅有的两家拥有全项助航灯具检验检测资质的技术机构之一。

全国超七成机场助航灯来汉「查视力」

“小满”节气受新人青睐
全市共有2500余对领取结婚证



新人们共同合影。

通讯员徐磊 摄

长江日报讯(记者刘晨玮 通讯员丁明莉 徐磊)5月21日恰逢“小满”节气,因“人生小满胜万全”的寓意,这一天和“520”同样受到新人们的青睐。长江日报记者从武昌区民政局婚姻登记处得知,预约21日来现场办理结婚登记的新人数量超过了5月20日。

21日上午,婚姻登记处的工作人员早早到岗,做好准备,8时不到就开始为到场新人办理。自该处去年1月搬入紫阳公园开展结婚登记服务以来,这一生态公园式婚姻登记处就成了新人办理结婚登记手续的热门地。

不到10分钟,新人李一格和妻子黄昕领到了结婚证,亲手拿到“小红本”时,他们难掩激动。随后,两人参加了集体颁证仪式,穿着马面裙的武汉民政职业学院的学生志愿者逐一为新人颁证,向他们送上祝福。

黄昕介绍,两人来自宜昌,高中时就是同学,此前,两人特意预约了5月21日的结婚登记服务,“这一天不仅是我的生日,也是我们恋爱的第3322天”。他们分别拿起名为“和和”“美美”的一对玩偶,相视一笑,“我们将永远记住今天,在未来的日子里会相互扶持,好好走下去”。

当天,全省首个婚姻家庭文化工程“和美武昌红”的IP形象“和和美美结婚鸭”玩偶成了现场一对特殊的“新人”,不少新人主动拿起名为“和和”“美美”的鸭子玩偶合影,新人还可参加“民俗新风寻礼记”打卡集章活动,体验“纳采一问名一纳吉一纳征一请期一亲迎”传统礼仪。该婚姻登记处负责人表示:“天天都是好日子,用心经营是幸福的长久之道。”

当天,各区民政局婚姻登记处开展了形式多样的活动。在江岸区民政局婚姻登记处,社工引导新人签署《婚俗改革倡议书》,倡导“重真情、轻彩礼、简仪式”的婚俗新风。新人李先生表示:“婚姻的本质是两个人携手成长,我们希望用更有意义的方式记住纪念日。”

新洲区民政局婚姻登记处联合区慈善会发起“新心相印,风雨同舟”婚俗新风公益乐捐项目,不仅联动本地企业献出爱心,也向新人发出践行文明婚俗的倡议,现场还有新人以夫妻名义共同献出爱心,“让爱心成为我们爱情的见证”。

记者了解到,21日当天,武汉市共有2500余对新人领取结婚证。从今年单日办理结婚登记数量来看,21日仅次于20日的办理量。5月20日,全市有3500余对新人领取结婚证,是今年以来单日办理结婚登记总数最多的一天。

武汉上空,有一批“会飞的网格员”

“绣”美武汉
城市精细化管理

■长江日报记者陶常宁 通讯员金婍 潘婷

20日清晨,东湖高新区黄龙山上空响起轻微的嗡嗡声——这是武汉城市治理的新生力量正在执行巡山任务。搭载红外热成像设备的无人机掠过山脊,将实时影像传输至10公里外的指挥中心。

“一流城市要有一流治理,要注重在科学化、精细化、智能化上下功夫。”目前,武汉正探索形成“空天地”一体化治理模式,最明显变化是,城市的上空来了一批“会飞的网格员”。它们担负起森林防火、市容治理、工地监管等多领域空中监管职能,推动城市治理从“经验驱动”向“数据驱动”转型。

无人机天上飞一飞,AI就能算出露天垃圾藏身地点

5月15日上午,在东湖高新区城管局指挥中心占据整面墙的电子屏前,工作人员神情专注。屏幕上,无人机传回光谷南收费站周边的高清画面。

“看,这里!”一位工作人员突然指着屏幕上一处画面说,算法识别出这片区域有露天生活垃圾。看到屏幕上显示的经纬度和详细地址,指挥中心相关负责人任成龙立刻调度:“我们马上协调属地执法人员去现场查证。”

通过电子大屏,长江日报记者看到,同期在岗的无人机还有10余架。它们分别飞行在高速公路、进出城道口等位置的上空。城管督

查室工作人员姜志说:“我们以前主要是开车、坐火车巡查沿线,现在有了无人机,巡查视野更加开阔,找问题也更加精准。”

东湖高新区是全国低空共享无人机应用示范区首批试点单位之一。在东湖高新区城管局指挥中心,这种“天眼+地勤”的联动已成常态。

数据显示:自2022年东湖高新区启动低空共享无人机示范区建设以来,全区已布设128个智能机库,仅城管场景无人机累计执行巡查任务1361架次,生成预警信息2758条。这些数据已成为城市治理的重要信息来源和事件处理依据。

工地大门拦不住“空中取证”,解决问题更高效了

在九峰山,护林员的巡山方式发生了革命性变化。曾经需要徒步几个小时才能完成的山林巡查,现在只要半个小时就能完成。

“清明节假期,无人机每小时巡飞一次,成功发现了一起火情。”林业科的程威回忆说,当天,九峰村祖坟山的红外监测显示异常高温,系统立即触发了火警响应。街道工作人员、消防人员和护林员迅速赶往现场,发现是居民扫墓时不慎点燃了枯枝,于是立刻进行了处理,避免了一场可能的人员伤亡和财产损失。

如今,“无人机+卫星+人员巡查”的“空天地”协同作战体系已覆盖东湖高新区41座山,约12.5万亩林地面积。

“有了无人机帮忙,我们的执法效率可提高了!”区城管执法督察大队二中队队员张品多次参与夜间针对违规施工、噪声扰民的执法行动,她深有体会地说:“以前取证难,现在就算工地大门紧闭,无人机也能‘空中取证’。”

“五一”假期期间,黄鹤楼周边共享单车“爆

仓”,无人机巡查时正好遇上。市城管执法委指挥中心通知武昌城管火速协调企业腾道儿。五天假期里,江汉路、江滩公园这些人流量密集处,无人机编队发现30多处问题,件件当场解决。

平均5平方公里有一个机库,一次飞行多部门共享成果

无人机靠谁指挥?15日下午,记者来到高科创新产业园一探究竟。东湖高新区低空无人机共享中心的“大脑”就在这里。

负责建设这个“大脑”的普宙科技的负责人介绍,他们已经在光谷空中构建了一张低空感知网。这张网包含128个机库,186架无人机,以及651套各类挂载设备,比如摄影摄像、红外、气体监测等。目前主要使用的机型包括四旋翼无人机和垂起固定翼无人机等。“平均每5平方公里就有一个机库,应急情况下3分钟就能抵达现场。”该负责人介绍,这套低空感知系统已覆盖整个东湖高新区,应用场景达34个,且“一次飞行成果,多个部门可共享”。

在光谷马拉松赛事期间,同一组无人机完成了多项任务:监测赛道安全隐患,实时传输人流热力图,自动生成垃圾分布分析报告,避免了一场可能的人员伤亡和财产损失。

如今,“无人机+卫星+人员巡查”的“空天地”协同作战体系已覆盖东湖高新区41座山,约12.5万亩林地面积。

“有了无人机帮忙,我们的执法效率可提高了!”区城管执法督察大队二中队队员张品多次参与夜间针对违规施工、噪声扰民的执法行动,她深有体会地说:“以前取证难,现在就算工地大门紧闭,无人机也能‘空中取证’。”

“五一”假期期间,黄鹤楼周边共享单车“爆

润物细无声

城市治理的终极目标,就是让老百姓的日子过得更好。武汉探索的“空天地”一体化治理,不光是技术升级,更是治理理念的转变:从出了事再管,变成主动服务。过去,城市管理依赖投诉和人工巡查,如同“救火”,不仅效率不高,而且很多隐患难以被及时发现。这种模式,让市民在问题出现之前只能被动“等待”:等待问题暴露,等待相关部门介入,等待问题解决。这种“等待”,不仅消耗了市民的时间和精力,更影响了市民的获得感和幸福感。

武汉的实践,打破了这种被动局面。无人机、AI等技术的应用,让城市治理变得更加主动、更加精准。无人机在黄鹤楼发现共享单车“堆成山”,红外监测在清明节假期发现祖坟山火情,这些让人叫好的科技应用背后,是城市治理者对市民出行、安全等需求的主动回应。

这样的改变,无疑是城市治理进程中的一大步。但新事物的应用,都需要在实践中不断探索、不断完善。“空天地”一体化治理模式如何真正做实,让其持续有效地运行下去,仍然是一个需要深入研究和思考的问题。

当科技的力量精准地注入群众反映强烈、矛盾突出、影响城市安全发展的重点领域和关键环节,我们会发现,好的城市治理不仅有运用自如的科技工具,更拥有温暖人心的力量。

(黄师师)

绍兴片旧城改建(城市更新)项目被征收房屋分户咨询意见函送达公告

江江区人民政府于2021年5月22日作出《房屋征收决定》(江江房征决字〔2021〕第2号),对绍兴片旧城改建(城市更新)项目范围的房屋实施国有土地上的房屋征收,该项目依法选定武汉汉汉房地产评估咨询有限公司为征收范围内被征收房屋出具分

户评估报告/分户咨询意见函。

经采用直接、邮寄等多种方式,部分房屋分户咨询意见函仍无法送达,为保障被征收人的合法权益,现登报公告送达如下被征收房屋分户咨询意见函,请被征收人自公告之日起30日内持相关权属证明到

武汉市崇安房屋征收服务有限公司(地址:江江区民主一街54号,电话:027-85422797)领取《分户咨询意见函》。逾期

未领取的,即视为送达。

武汉市江江区前进街道办事处

2025年5月22日

房屋坐落	公房承租人	评估单价	利息
江江区前进一路144号2-3楼	朱德鸿	15800元/㎡	248918.84元 (截至2025年4月27日)

武汉经济技术开发区(汉南区)自然资源和城乡建设局公告

我单位于2025年5月14日解除与奕飞行(武汉)通用航空技术有限公司签订的鄂WH(HN协议出让)2017-105号《国有建设用地使用权出让合同》,收回上述土地的国有建设用地使用权。

遗失声明 兹有江江区大蔡家巷31号1楼4号,承租人石国文,遗失武汉市公有房屋住宅租约,特此声明作废。

遗失声明 陈智明位于武昌区花堤街小区A栋武汉市公有房屋住宅租约遗失,声明作废。