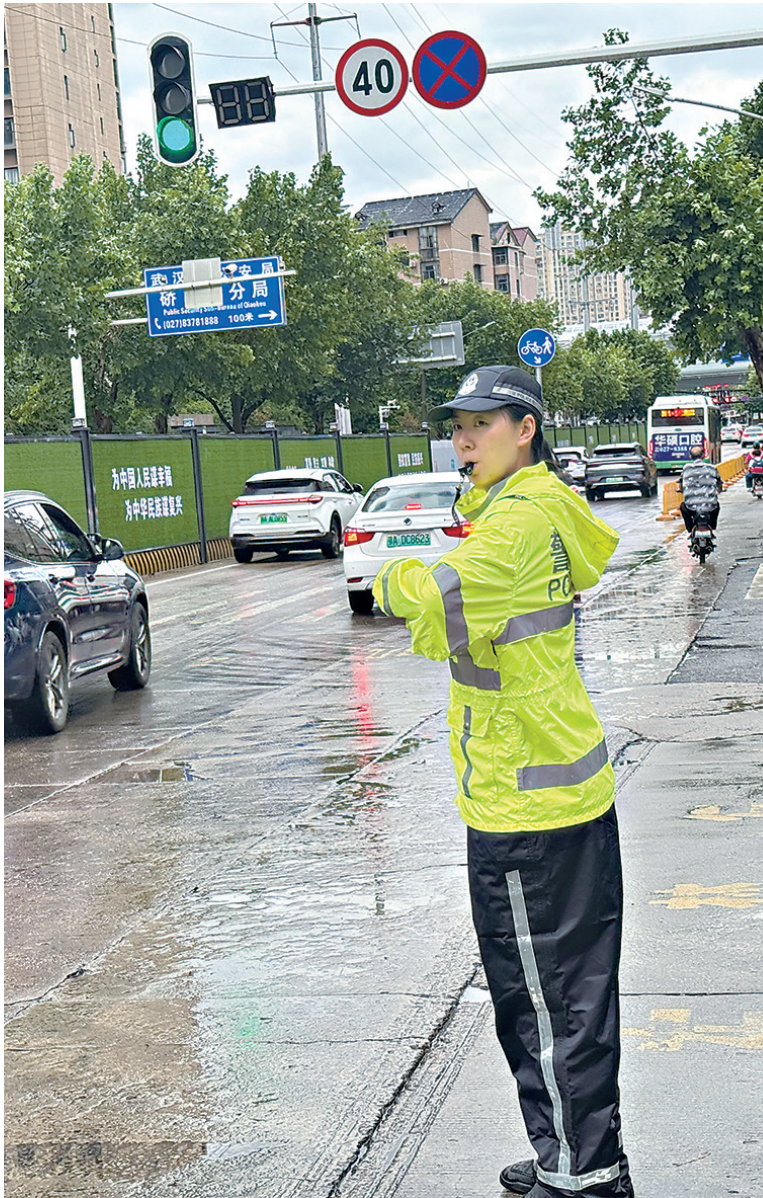


多部门联动城市运转有序 武汉经受住“全国最强降水”考验



地铁2号线金融港北站工作人员用沙袋搭起“便民桥”。

通讯员黄喆 摄



硚口交通大队汉警快骑队员朱蔓菁在古田四路指挥交通。

通讯员杜泽文 摄



轨道民警帮乘客拎行李箱。

通讯员李文茂 摄



水务部门工作人员抽排道路积水。



上午趁雨暂停,环卫人员及时清理垃圾。

■长江日报记者刘海锋 陶常宁 明兆生 金文兵
通讯员陈声超 万建国 袁巾茹 黄妙妙

5月22日凌晨至深夜,武汉遭遇今年入夏以来最强暴雨天气过程,全市24小时平均降雨量达66.9毫米,武昌、汉阳等地突破100毫米大暴雨标准。面对中央气象台监测显示的“全国最强降水”,全市上下全力以赴,多部门协同作战,全方位保障城市在暴雨中有序运行。

气象部门连夜发出7条暴雨预警 公交安全员凌晨“探路”

凌晨4时,家住黄陂盘龙城横店的公交安全员张涛被一阵响雷惊醒。窗外雨点砸得玻璃砰砰响,他迅速穿上衣服走出家门。他这天的任务很重,强降雨来临,他得按照头天晚上安排的恶劣天气应急预案部署,冒雨前往漕河桥涵洞等248路、287路公交途经的容易积水路段提前“探路”。

5月22日的暴雨撕开夜幕时,武汉的应急网络悄然启动。

武汉市气象部门彻夜未眠,密切关注着雨情变化,深夜接连发布7条暴雨预警。预警信息中,一个个醒目的数据警示着这场暴雨的威力:全市多个区域累计雨量将达150毫米以上,并伴有雷电和7—9级阵风,小时雨强更是达到了惊人的30~50毫米,地质灾害、城乡积涝风险极高,必须特别加强防范。

预警信息通过多种渠道迅速传遍城市的每一个角落。在保利香槟国际小区的楼栋群内,物业工作人员通过“小保播报”系统,一遍遍地提醒居民外出时关好门窗,注意出行安全。

上午7时,城市逐渐苏醒。市民吴女士带着女儿走进轻轨1号线宗关站,一股暖意扑面而来。她发现,入站口早已铺上了防滑垫,湿漉漉的地面上,工作人员正在清理积水。展厅广播持续响起,提醒着乘客:“雨天路滑,请小心脚下。”

与此同时,武汉交警也迅速行动起来。他们通过官方渠道向公众发布交通信息,并在学校、商圈周边、桥梁、隧道、低洼路段等重点区域部署警力。

在汉阳区鄂渚路与四新南路交会处,身着橙色工作服的环卫工早早走上街头。他们手持扫帚,快速地清理着路面上的积水、落叶和垃圾,防止排水口堵塞,保障道路畅通。

单日抽排1600万立方米水 武汉入列全国降水最猛烈地区

中午时分,雨势愈发猛烈,整个城市笼罩在厚重的雨幕中。路上行人匆匆,不少人手中的雨伞被狂风掀起。这场突如其来的暴雨,让武汉经历了一场考验。

这场雨究竟有多大?根据中央气象台的数据,5月22日,贵州、湖北成为全国降水最猛烈的地区。截至15时的过去24小时里,湖北汉川、洪湖、仙桃,以及贵州湄潭、播州等地均出现大暴雨。而大城市中,降雨最强的是武汉,武汉国家基本气象站24小时降雨量高达85.9毫米,其中武昌、汉阳更是普降大暴雨。具体来看,武汉24小时平均雨量达到66.9毫米,达到暴雨标准,而武昌、汉阳、硚口等部分区域更是达到了24小时内降雨量100~249.9毫米(或12小时内降雨量70~139.9毫米)的大暴雨标准。

截至22日17时,全市共有107个街道24小时雨量超过50毫米,其中44个街道雨量超过100毫米。

面对严峻的形势,武汉迅速启动“排水模式”。截至当日16时,武汉主要泵站抽排水量已达1600万余立方米,相当于2000多个标准游泳池的蓄水量。

其中,汤逊湖泵站自上午8时45分起就开始全力运行。根据降雨和前池水位情况,该泵站陆续开启5台机组,加上原本运行的一台,共6台机组同时运行,以最大马力抽排积水。截至22日21时,汤逊湖泵站累计运行32.25台时,排水量达到87万立方米。

在同样忙碌的前进路排水站,机器的轰鸣声此起彼伏,

工作人员24小时轮流值守,全力将积水抽排到江河之中。

风雨中的暖心身影 让人格外安心

暴雨中,城市的街头跃动着令人动容的亮色。上午8时许,硚口交通大队汉警快骑队员“00后”的朱蔓菁迎着暴风雨,坚守在古田四路道路施工路段,指引行人车辆绕过积水洼地,保障道路安全畅通。

D101路公交车司机陈合驾驶车辆至市民之家公交站附近时,发现路中央一个下水道井盖位置偏移。他果断停车,上前将井盖移回原处,随后返回车上继续运营。

金银湖临湖道路上,几棵水杉被大风刮倒。东西湖区绿化中心主任黄浩迅速组织人员赶赴现场,对树木进行加固和清理。经过几个小时的努力,倒伏的树木被全部清理完毕。

15时50分,武汉市气象台发布今年首个城市暴雨临灾警报,提醒政府有关部门持续做好防御暴雨和应急抢险工作。此时,7号线瑞安街站值班站长李阳接到行车值班员的雨情监控报告:“B出入口外地面有积水,立即搬运沙袋搭建‘便民桥’!”没有丝毫犹豫,李阳立即带领工作人员,迅速搬出站内预备的15个沙袋,在通往主干道的通道上搭建起一座临时的“便民桥”。他全身湿透,在积水中来回奔波,不断调整沙袋的位置,确保通道的稳固。遇到老年人和小孩,他还主动上前搀扶,帮助他们安全通过积水路段。

除了他们,还有无数的环卫工人、电力抢修人员、医护人员、社区工作者等,他们都在各自的岗位上默默奉献,守护着这座城市的正常运转。

22时,雨水已渐渐离场。在全市各部门的通力合作和广大市民的积极配合下,武汉又一次经受住了暴雨考验:全城未发生重大险情,主干道通行有序,轨道交通准点率保持高位。

统筹:黄师师

路中间井盖被“弹”开 公交司机下车除隐患

长江日报(记者陶常宁 通讯员万建国 刘亨 陈宇轩)5月22日,武汉公交D101路司机陈合驾车途中发现一个下水道井盖被“弹”开,他果断下车盖好井盖才离开。

8时50分,陈合完成了一趟专车任务,正驾驶公交车返回停车场。当车辆行驶至市民之家公交站附近时,一个异常情况引起了他的注意:路中央一个下水道井盖被“弹”开,黑洞洞的大口敞开,仿佛一个巨大的陷阱,十分危险。

凌晨时分,武汉遭遇暴雨侵袭,虽然此时雨势渐小,但路面依旧湿滑,能见度也受到一定程度的影响。陈合心里“咯噔”一下,他深知,正值早高峰,车流量巨大,这个“张着嘴”的井口就像一颗定时炸弹,随时可能对过往的车辆和行人造成严重的安全威胁。

没有丝毫犹豫,陈合迅速将公交车停靠在安全地带,打开双闪警示灯。他快步下车,来到井盖旁,弯下腰,双手紧紧抓住湿滑的井盖,深吸一口气,发力。沉重的井盖在他手中一点点移动,最终被准确地盖回原处。他不放心,又用力踩踏了几下,确保井盖严丝合缝。

乘客用手机拍下了陈合弯腰盖井盖的背影,上传到网络并配文:雨天的一道亮丽风景。

辅警雨中捡到手机 多方查询物归原主

长江日报(通讯员詹晓静 记者夏爽)“太感谢了!这么大雨捡到我的手机还找到了我!”22日下午,匆匆赶到东湖高新交通大队三中队队的市民刘女士十分激动。

22日上午10时30分,东湖高新交通大队三中队辅警沈华秋在光谷大道高新四路路口执勤时,发现非机动车道中央有一部手机。此时雨势正猛,手机屏幕已被雨水打湿。

“当时雨下得特别大,我的第一反应就是先保护好手机。”沈华秋回忆,他将手机捡起并四处询问寻找失主。等待近20分钟仍无人认领,他决定先将手机送至中队值班室。通过多方查询,最终联系到失主刘女士并将手机归还。

刘女士说,当天早上她骑共享单车上班时,手机从口袋滑落却浑然不知,后来停了车才发现。“多亏辅警同志这么细心负责,这么大的雨还一直守着。”

4.2吨干米粉 赶在暴雨来临前转移

长江日报(通讯员周诗瑶 汤文慧)5月21日22时32分,江夏区公安分局郑店街派出所值班室的报警电话骤然响起。值班民警张逸峰接警后迅速带领辅警赶赴米粉厂,处理一起货运纠纷。

原来,因为待运货物超过货车载重,司机拒运,双方僵持不下,已出库的干米粉无法装车。

现场调查核实后,张逸峰全力化解纠纷。但纠纷双方分歧较大,一时未能达成一致意见。

调解过程中,张逸峰的手机短信提示音响起,他瞟了一眼短信内容——气象预警显示暴雨即将来临,而4.2吨待运的干米粉仍露天堆放在厂房门口。

“先转移货物,别让雨淋湿了!”为避免群众财产遭受损失,民警当机立断,招呼辅警和米粉厂工人一起动手,众人找来推车,争分夺秒将干米粉悉数转移至厂房内。

经过紧张有序的搬运,最后一袋干米粉被整齐码放在厂房仓库的货架上。收拾完已是22日零时,民警出警完回到派出所后没多久就下起了大雨,而所有货物完好无损,这些货物价值3.2万元。