

车灯会“眨眼”还能发弹幕

武汉企业为新能源车定制“灯光秀”

长江日报讯 前大灯的两只“大眼睛”正巡视四周,当驾驶员靠近时,瞬间化作两颗跃动的爱心“传情达意”,随着灯带逐一点亮,汽车前脸仿佛做出眨眼、挑眉等鲜活表情。5月27日,在位于江夏经济开发区的华域视觉科技(武汉)有限公司(以下简称华域视觉)研发中心内,产品设计工程师张锦雄如同拼装积木般调整着屏幕上车灯零部件的位置与角度,让初始框架图逐渐“亮”了起来。

2024年9月,张锦雄接手福特新款车型的车灯开发。他与研发成员一起将客户提供的造型,设计成符合工程标准的技术方案,过去半年里,他几乎每天都需要与客户进行线上沟通。

“一款新车车灯包含几十个总成零部件,从搭建设计框架到方案投入量产,需要花费约一年的时间,研发日程非常紧张。”张锦雄轻点鼠标,将灯壳、反射镜、遮光罩等一个个“积木块”拖进车灯整体设计框架图内,“小到螺丝会不会滑丝、大到灯具点亮后的照明效果,都需要反复验证”。

传统燃油车受限于发动机散热与电源系统,前照灯多采用单一主灯设计,新能源汽车的车身布局则为车灯设计释放了更多空间。“在满足车灯安装和照明法规下,我们通过光、电、热相互协调,可以让车灯实现有节奏的律动,呈现出不同‘灯光秀’效果。”华域视觉武汉研发中心总经理何士群介绍。

2024年,华域视觉为广汽传祺S7开发了一款贯穿式LED前灯,可转动的“发光瞳孔”不仅能变换出星河等造型,还能发送自定义表情包、弹幕等表达情绪,备受年轻车主的喜爱。

“车灯技术正向智能化、时尚化改变,标准化模组越做越小,并能根据用户需求实现个性化定制。”何士群介绍,公司最新研发的灯具不仅能向地面和墙壁投射图案,还能根据路面环境进行光幕投影、行人警示等功能。今年该中心将完成大众、福特等多家客户的灯具开发,业务量比去年同期增长50%以上。

(栾嘉雯)



广汽传祺S7前照灯可转动的“发光瞳孔”由华域视觉武汉研发中心设计。

“高颜值”大桥实现毫米级合龙

宜来高速通车后武汉至鹤峰只需6个小时

长江日报讯(特派记者汪文汉 通讯员李魏公菡)近日,由湖北交投投资、中交二航局承建的宜来高速公路关键控制性节点工程——柴埠溪特大桥成功实现毫米级精准合龙。宜来高速通车后,从武汉行车至鹤峰只需要6个小时,至来凤只需要7个小时,均比原来节约3个小时。

宜来高速公路是湖北省高速公路网规划“七纵五横三环”中“五横”的重要组成部分,也是湖北省提出的打通三大都市圈断头路、瓶颈路之一。其中柴埠溪特大桥是全线重点控制性工程,采用“双向4车道高速公路+双向2车道省道”建设,是湖北省境内首座省道与高速公路同层共建的斜拉桥,主桥全长904米,主跨480米,桥面宽44.5米,是世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥。

柴埠溪特大桥雄踞柴埠溪大峡谷之上,桥面距谷底近300米,主塔顶部距谷底约500米,大桥与周边高山峡谷景色完美地融为一体,加之当地一年中云雾天气多达100多天,形成“桥立云端、云海翻腾、宛若仙境”的绝美景象。

近日,长江日报记者来到柴埠溪特大桥合龙现场,几台大型起重机稳稳地伫立在桥上,长长的吊臂高高扬起,其他各种施工机械也纷纷就位。

随着现场指挥人员一声令下,合龙工作正式启动。起重机缓缓启动,一块长12.25米、宽3.4米的预制板面板被精准地吊起并逐步向预定空隙位置靠近。施工人员紧密配合,当预制板面板最终精准就位,现场爆发掌声和欢呼声。

因“二合一”的结构设计,柴埠溪特大桥主桥纵向边主跨之间和横向桥面之间均为非对称结构,大桥结构重心不居中,仿若在两座山头架起了两个“天秤”,建设难度极高。

“这好比在云端之上‘拼积木’。”中交二航局宜来高速项目常务副经理刘海军介绍,由于柴埠溪特大桥位于鄂西南武陵山腹地,昼夜温差最高可达22℃,合龙口宽度变化大,因此实现毫米级精准合龙的难度极大。

预计宜来高速公路宜昌段今年建成,2026年7月通车。



柴埠溪特大桥仿佛建在云端。 长江日报特派记者汪文汉 摄

主桥全长904米
主跨480米
桥面宽44.5米

柴埠溪特大桥

宜昌

武汉

●湖北省首座省道与高速公路同层共建斜拉桥

●双向4车道高速公路+双向2车道省道

●世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥

制图 职文胜

攀升科技研发开源鸿蒙个人电脑

产品有望年内上市

长江日报讯(记者秦琛 通讯员黄宣 王俊)近日,武汉攀升鼎承科技有限公司(以下简称攀升科技)宣布,启动“开源鸿蒙PC(个人电脑)项目”研发,搭载开源鸿蒙操作系统的台式电脑有望在年内上市。

5月19日,华为发布首款鸿蒙商用笔记本电脑,标志着我国拥有了从内核层开始自主可控的电脑操作系统,也意味着国产操作系统在

PC领域实现重要突破。攀升科技此次宣布启动的项目,是在华为开源鸿蒙系统基础上继续推动国产操作系统在PC端的应用,构建自主可控的软硬件协同生态。

攀升科技总裁刘立鑫介绍,如果把开源鸿蒙看成“毛坯房”,华为基于这个“毛坯房”做的精装修,就是华为鸿蒙PC操作系统。同时,华为还把“毛坯房”所有的设计结构、设计理念、理

论结构图贡献出来,让所有人都可以设计自己的精装修房,这就是开源鸿蒙PC操作系统。

“鸿蒙生态下,个人电脑操作系统流畅度会比常见系统提升30%,性能也大幅提升。同时,鸿蒙PC能实现万物互联的特点,也会带来更舒服更便捷的多设备协同体验,手机、智能手表、电脑等设备协同会更加方便,这是国产生态的重大进步。”刘立鑫说。

在此前的技术积累下,攀升科技的“开源鸿蒙PC研发项目”已经有雏形,实际研发进度将与华为总体生态进度相关。“我们已经经历了手机从功能机向智能机跨越的时代,而个人电脑正在进行这个过程,它将从工具机逐步迈向智能助手。华为开源鸿蒙为我们留下了很大的发挥空间,攀升科技将和整个开源公共体系一起为中国PC行业添砖加瓦,为国产品牌进步贡献力量。”刘立鑫说。

长江日报讯(记者刘海锋 通讯员徐晨)近日,一列运载1610吨饲用小麦粉的中亚农产品运贸专列,历经8天跨国运输,从哈萨克斯坦阿拉木图顺利抵达中铁联集武汉中心站。这批来自阿拉木图的“黄金粮源”将直供给湖北省内饲料加工等企业。

哈萨克斯坦是中亚重要的小麦生产国,小麦资源丰富且品质优良。湖北虽为农业大省,但饲料用粮仍需部分进口。近年来,汉欧国际陆续开通了哈萨克斯坦乌拉尔斯克、科克舍套等城市至湖北的中亚粮食回程班列,满足了湖北市场需求。

如今,去回程班列已实现均衡发运、双向对开,湖北的纺织品、电子产品、整车等商品源源不断运往中亚,哈萨克斯坦图尔克斯坦州驻汉物流中心也在武汉设立了仓储基地。

此次发运的专列为湖北首趟中亚农产品运贸专列。武汉海关优化监管流程,简化审批环节,实现了“快速清关”。据悉,本月还将有两列搭载同样货物的专列从哈萨克斯坦发出。

湖北港口汉欧国际总经理助理夏泽豪说,依托中欧班列(武汉)开通的中亚农产品专列,通过“运贸一体化”模式,构建“境外直采+国际班列+铁水联运+本地分销”全链条体系,年进口量将超50万吨。这将有助于降低物流成本,保障粮食加工需求,同时也为哈萨克斯坦农产品出口拓展了通道。“未来,我们将拓展高附加值农产品、矿产贸易,加大原材料支撑保障。”他说。

值得一提的是,武汉作为全国重要的交通枢纽,在货物抵达后,还可通过水运、铁路、公路等多种运输方式,快速分拨至全国各地,真正实现“一票到底”的多式联运,进一步提升货物的流通效率,降低物流成本。

2025年,武铁吴家山车站已开行中欧班列293列,其中发送162列,同比增加6%;到达131列,同比增加10%。如今,凭借中欧班列(武汉)集结中心优势,湖北正加快构建“班列+”新业态,持续推进班列提质增效,夯实中亚通道网络,不断深化湖北乃至中部地区与中亚地区的经贸合作。

祁家山110千伏变电站扩建完成
今年首个迎峰度夏
重点工程投用

长江日报讯(记者刘海锋 实习生黄晶晶 通讯员叶琳 毛思哲)近日,祁家山110千伏变电站扩建工程完工,成为武汉今年首个投用的迎峰度夏重点工程。该工程历时75天高效建设,将变电站总容量由100兆伏安提升至150兆伏安,供电能力增长50%,为区域经济社会发展注入强劲电能支撑。

日前,长江日报记者在祁家山110千伏变电站看到,身着深蓝色工装的国网武汉供电公司工作人员正手持检测仪器,对GIS智能配电装置进行投运前的最后一次参数校准。在完成全部准备工作后,祁家山110千伏变电站正式投运送电。

作为服务东西湖核心区的能源枢纽,祁家山变电站原承担着5.3平方公里工业园区及居民区的供电任务。随着产业集聚加速,原有2台50兆伏安主变压器长期处于重载状态,10千伏出线间隔饱和导致新用户接入受阻。此次扩建新增1台50兆伏安主变压器,同步配置户内GIS智能配电装置,实现占地面积缩减40%、运维效率提升30%的双重突破。

工程采用“白+黑”连续作业模式,攻克GIS设备毫米级安装精度、二次系统复杂调试等技术难关,施工团队创新实施一二次设备同步验收机制,将常规3个月工期压缩至75天,确保迎峰度夏前投用。

国网武汉供电公司项目管理二部班长刘震华透露,祁家山110千伏变电站是武汉电网今年首个投用的迎峰度夏重点工程,服务覆盖人口超15万,预计年减少碳排放1.2万吨,为武汉建设国家中心城市提供坚强电力保障。

据悉,国网武汉供电公司将在今年迎峰度夏到来之前完成21项重点电网项目和188项配网项目,目前其他重点电网项目正在紧锣密鼓推进中。



加入光盘行动