

长江日报讯 据央视新闻报道,5月28日是国产大飞机C919商业运营两周年纪念日,两年来C919运营航线持续“上新”,最近一周陆续开通上海至深圳和上海至厦门两条新航线,航线网络覆盖全国16个城市,规模化运营全面加快。

日前,国产大飞机C919正式开启上海至厦门航线的常态化商业运营。随着厦门加入C919航线网络,两年来C919的服务范围已覆盖中国大陆15个城市,并通过上海至香港的跨境航线迈出了国际化步伐。目前,国航、东航、南航共18架C919

飞机投入商业运营,执飞20余条商业航线,安全飞行超3.6万小时,累计运输旅客超过205万人次。

两年间,C919实现了常态化商业运营,运行技术状态正常,安全飞行表现良好,日利用率等指标稳步提升。

下一步,国航、东航、南航都计划在多条商业航线上投入C919运营。

据悉,国航、东航、南航分别开通由C919执飞的“北京首都—武汉天河”“上海—武汉”“广州—武汉”常态化航线,武汉成为集齐国航、东航、南航三大航空公司C919航线的城市。

长飞先进武汉基地首片晶圆下线

主要应用于新能源汽车主机驱动

牢记嘱托 建成支点

长江日报讯(记者李琴 通讯员涂兴佩)5月28日,位于东湖科学城的长飞先进武汉基地首片晶圆下线,填补我省高端碳化硅器件制造空白。

碳化硅是第三代化合物半导体材料的典型代表,因其耐高温、耐高频、耐高压的性能优势,碳化硅功率器件被广泛应用于新能源汽车、智能电网、数据中心、轨道交通等多个领域,被誉为引领新能源领域的“下一代功率半导体”。

“目前国内新能源汽车使用的碳化硅功率芯片多数是进口,国产产品占有率还不到10%。”长飞先进武汉晶圆厂总经理李刚介绍,基地最新下线的6英寸碳化硅晶圆将主要应用于新能源汽车的主机驱动,“已通过车规可靠性认证,良率达到97%,处于业界最高水平”。

在半导体制造领域,晶圆良率是衡量生产效率和成本控制的核心指标。据介绍,总投资超200亿元的长飞先进武汉基地是国内首座全智能化、世界一流的碳化硅器件制造标杆工厂,也是碳化硅行业首家全自动化天车搬运工厂,“晶圆生产的所有环节都通过天车来运输,保证洁净度的同时,进一步提升了生产效率和产品良率”。

长飞先进半导体(武汉)有限公司是一家专注于碳化硅功率半导体产品研发及制造的IDM(即集成器件制造模式)企业,具备从外延生长、器件设计、晶圆制造到模块封装的全产业链能力。2023年9月,长飞先进武汉基地开工建设。

“这是长飞多元化战略的重要一环。”长飞光纤光缆股份有限公司执行董事兼总裁、长飞先进董事长庄丹介绍,该基地从启动之初就定位为国际领先,国内技术最先进、产线最智能的第三代化合物半导体标杆工厂,“为‘再造一个长飞’奠定坚实基础”。

长飞先进武汉基地目前有80多名产线工人,未来有望增加至110人。“24小时连续运行,四班倒,即每个班次只有20多名工人。”李刚介绍,除了目前下线的首款晶圆之外,长飞先进武汉基地还有8款产品正在验证阶段,年底有望达到12款,项目满产后可满足144万辆新能源汽车对高端芯片的需求。



长飞先进武汉基地生产车间内,工程师正在检测产品。

武汉化合物半导体短短两年发展出较完整产业链和创新生态

两个百亿级项目一投产一封顶

[3版]

郭元强到东西湖区调研 更好统筹稳增长和促转型 全力推动经济实现量质齐升

长江日报讯(记者黄琪 谭芳)5月28日,省委常委、市委书记郭元强到东西湖区调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真落实省委省政府工作要求,深刻认识和准确把握当前经济形势,坚定信心、奋发进取,更好统筹稳增长和促转型,以科技创新引领产业创新,加快发展新质生产力,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

武汉江丰电子材料有限公司主要生产超高纯金属溅射平面靶、管靶、精密钼等新型显示核心材料。郭元强来到这里,察看产品产线,详细了解产品生产工艺和应用情况。他

勉励企业充分利用武汉科教人才资源,不断加强技术创新、工艺创新、管理创新,在细分领域精耕细作,推动我市新型显示产业链补链强链,不断提升产业竞争力。

中国赛宝(华中)实验室依托工信部电子五所技术实力,为武汉光电子、通信、生物制药、航空航天等行业提供高品质计量检测和元器件检测服务。郭元强走进实验室,深入了解实验室运行情况和重点发展方向。他希望实验室充分发挥平台优势,为我市重点行业提供专业化质量可靠性研究及技术服务,推动相关行业发展,助力我市质量强市建设。

西湖大农仓项目位于径河街西湖片区,是东西湖区重点

打造的农业现代化及农旅融合综合示范区。郭元强走进基地大棚,察看蔬菜种植情况,了解现代农业示范区建设推进情况。他强调,要立足特色资源,大力发展现代都市农业,推动一二三产业融合发展,促进乡村全面振兴。

中石化氢能机械(武汉)有限公司主要从事氢能装备研发、制造及系统集成。郭元强走进企业,察看氢能装备与总装生产运行情况,了解企业核心产品研发生产及应用情况。他希望企业抢抓我国氢能产业发展机遇,加大技术攻关力度,研发生产更有市场竞争力的氢能装备,抢占产业发展制高点。

(下转第二版)

息通信科技集团有限公司、长江证券股份有限公司等企业和机构负责同志对我市相关产业发展建言献策。盛阅春认真听取发言,与大家互动交流,要求相关部门做好意见建议的吸纳转化。他指出,编制和实施“十五五”现代化产业体系规划是推动高质量发展的关键所在。要牢记习近平总书记殷殷嘱托,紧扣“国家所需、武汉所能”,把握新要求、立足新起点、适应新变化,高质量高水平谋划好武汉“十五五”现代化产业体系规划,加快推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”,努力在支点建设中当好龙头走在前列。

(下转第二版)

市政府召开“十五五”时期现代化产业体系建设专题座谈会

群策群力 科学谋划 加快构建现代化产业体系

长江日报讯(记者钟蓉如)5月28日,市政府召开“十五五”时期现代化产业体系建设专题座谈会,市委副书记、市长盛阅春出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话和对“十五五”规划编制工作作出的重要指示精神,认真落实省委、省政府和市委部署安排,加快构建

守护湄公河“微笑天使”

长江江豚保护经验“出海”

长江日报讯(记者金文兵 高宝燕 马慧洁 通讯员孙慧 周硕 秦天龙 实习生孙雪瑞)5月28日,武汉白鱀豚保护基金会携手联想集团,正式发起中国首个鲸豚类国际公益保护行动——“国际小型鲸类保护研究计划”。这一开创性项目标志着中国长江江豚保护的成功经验以及自主创新的AI监测技术正式“出海”,将助力守护湄公河柬埔寨段极度濒危的伊洛瓦底海豚。

中国与柬埔寨两国地理相近,友谊源远流长。中国境内的澜沧江奔涌向前,流出中国国境后的河段称为湄公河。湄公河中的伊洛瓦底海豚,种群数量不足500头。目前,这种海豚在柬埔寨境内河段仅剩89头,其中成年个体不足50头,其生存状况甚至比长江江豚更为严峻。这两种同属小型齿鲸的“微笑天使”,不仅拥有标志性的治愈系“笑脸”,更依赖相似的声学系统进行导航、捕食与种群交流。

历经数十年的艰辛探索,中国在长江江豚迁地保护、人

工繁育等领域取得重大突破。2023年,4头长江江豚成功放归长江,标志着迁地保护技术闭环初步形成。

得益于长江大保护战略与长江十年禁渔政策的实施,长江流域水生生物多样性得到显著恢复。长江江豚自然种群数量实现从1040头到1249头的历史性回升,长江江豚觅食、嬉戏的景象正逐渐成为日常。

如今,中国科学家将长江江豚保护智慧与核心技术带到柬埔寨。中国科学院水生生物研究所研究员梅志刚介绍,此次行动将运用中国自主研发的“秘密武器”——国内首个长江江豚智慧保护系统(AI体系)。该系统采用拖曳式声学设备结合AI技术,能实时自动识别海豚声呐信号并估算种群数量。

按照计划,中柬两国科学家将历时一年完成数据监测,摸清湄公河柬埔寨段伊洛瓦底海豚生存现状,为当地制定科学合理的保护策略提供依据。



湄公河柬埔寨段的伊洛瓦底海豚。

孙晓东 摄

市发展和改革委员会:

当好龙头 推进区域协同发展

[2版]

导读

同济医院脑机接口 专病门诊下月启用

[3版]

全国自强模范黄莺 乐观自信感动网友

[4版]