

同时为三个国家生产铁路车辆

中车长江出口订单同比增长两倍多历史峰值

长江日报讯 5月28日,300辆铁矿石敞车整齐停放在中车长江车辆有限公司(以下简称中车长江)出货铁路上,一眼望不到头。它们将于下月经京广铁路抵达烟台,经45天的海上运输,最终抵达几内亚。

“尽管这批车辆即将交付,但厂区铁轨和周边停满待发的景象还会持续下去。”中车长江副总经理王小东笑着说,今年1—5月,公司几内亚铁矿石敞车、阿根廷粮食漏斗车、埃塞俄比亚

LNG罐箱等共766辆出口产品正在加紧生产,订单量同比增加261%,达到历史峰值。

位于江夏经济开发区的中车长江,3条出口车生产线马力全开,近千人忙生产。

在几内亚铁矿石敞车生产车间,天车吊起钢板在上方往来穿梭,轰鸣声、敲击声、电焊声和空中弥漫的机油味,交织在一起。

“一个月内,从最初6辆几内亚出口车的日产能增至10辆,我们现在正满负荷生产。”今年3月,中车

长江启动几内亚出口车生产任务,在将一摞厚图纸“翻译”成通俗的工艺指令后,26岁的货车制造部技术主管王越带领班组成员一起完成了首辆车的试制,“目前,我几乎一整天都要‘泡’在车间里”。

“我们的工作时间得跟着生产计划来,早就习惯了快节奏。”作为车间最年轻的管理干部,王越话语利落。此前,她发现敞车侧墙与上侧梁焊接后易变形,虽可后续矫正,但她还是连续两周蹲点记录变形数据,经反复测算确定了最佳反变

形参数,解决了公司细长构件焊接变形的短板问题,该方法还被应用于其他出口车的生产。

中车长江市场营销中心总监董良忠介绍,近年来公司出口业务往建“一带一路”国家转移。去年,中车长江凭借多年深耕海外的品牌积累和专业技术方案,拿下世界上最大的高品质铁矿石矿山之一——西芒杜铁矿开采所需的铁矿石敞车采购大单,并将逐年进行交付。

(秦嘉雯 泥瑞 汪佳)

留在武汉“创”在武汉

留汉博士后造出磁控“人工膀胱”填补全球空白

楚材聚汉 共建支点

■长江日报记者刘晨晔 通讯员武仁轩

2024年12月,在武汉市首届博士后“英雄杯”创新创业大赛上,华中科技大学同济医学院附属同济医院博士后王佳鑫的“人工膀胱”项目脱颖而出,获得武创院等创投机构的1500万元投资。29日,长江日报记者了解到,该团队正在开展两项二类医疗器械相关临床研究,预计年内开展临床试验。

近日,在武汉硅基生命医疗科技有限公司实验室,王佳鑫自豪地向记者介绍:“目前,这是业内唯一完成大动物验证的‘人工膀胱’产品,产品价格预计比现有主流治疗方案降低三分之二。性能超越美国同类在研产品。”指着这套仅有成年人拳头大小的“人工膀胱”系统,王佳鑫颇有感触:“从我博士后出站,决定留汉开始,一路走来,有市委、市政府的政策支持,有组织人社部门的跟踪陪跑,这套系统才能这么快研发出来。”

“博聚武汉”打开跨学科通道 医学、工学博士后联手攻关

近年来,武汉市大力支持各博士后工作站整合优质资源和创新要素,鼓励与高校、科研院所、企业加强联系合作,组建关键核心技术攻关团队,开展跨学科领域研究,人工膀胱系统就是由同济医院博士后工作站与华中科技大学集成电路学院联合研发的。

初夏的武汉微风轻拂,实验室里银光流转,披着水凝胶涂层的第三代人工膀胱正随着磁控模块的指令一起一伏。王佳鑫介绍,系统将磁控技术、软体机器人技术、医用高分子材料与植入技术融合,被植入在膀胱后,动态实时监测膀胱容量及压力,用户可随时在手机上查看反馈信

息,及时排空尿液。

王佳鑫笑着说:“隔行如隔山,谈磁控技术、软体机器人技术,我们学医的就是门外汉,得益于‘博聚武汉’行动,我们这个项目才能实施‘双导师制’”。

“双导师”指的是医学导师凌青教授与华中科技大学工学导师臧剑锋教授,他们每周主持“医工对话会”,学医的提供临床参数,学工的将临床参数转化成工程语言。技术难关一个个被攻克。

“博士后工作站就像跨界立交桥,把医学临床和工程技术连接起来。”王佳鑫说。

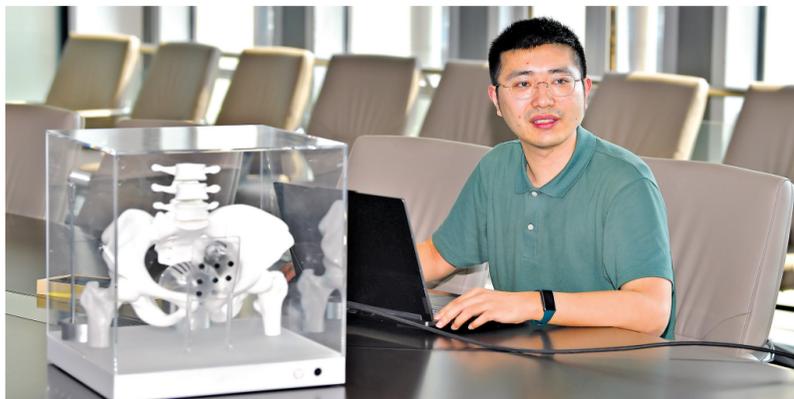
“英雄杯”上论英雄 千万投资叩开产业化大门

如何让这一科技创新成果与产业创新深度融合?“阳光、土壤、空气和水分”一个也不能少。

武汉博士后“英雄杯”创新创业大赛系列活动是吸引集聚博士后人才留汉来汉,营造良好创新创业环境的重要举措。“英雄杯”博创赛专门打造了贯穿赛前、赛中、赛后的“赛事生态链”。王佳鑫回忆,从报名参赛到落地孵化,从资金扶持到创投对接都有专人跟踪服务。赛前三个月,还有由30位产业导师、创投专家组成的特训营,对参赛团队进行轮训。

王佳鑫团队连续参加5轮“魔鬼路演”。翻开训练日志,上面密密麻麻地记录着创业导师批注:“要算清市场容量账”“突出国产替代价值”……在导师团的指导下,他们将晦涩的磁控算法转化为直观的临床效益:全球452亿元膀胱治疗市场,5万元定价仅为进口产品1/3,却可实现排尿功能同步率98%。

“英雄杯”博创赛搭建的“资本鹊桥”加速科技创新与产业创新的融合进程。在创投专场对接会,“人工膀胱”获得光谷创投、东科创投等20余家创投机构关注。“有位投资人凌晨两点还在



王佳鑫在介绍“人工膀胱”。

和我们推敲商业模式。”最终,武创院、武汉亚瑞等创投基金慧眼识英雄,向“人工膀胱”项目掷出总计1500万元天使轮融资,创下本届大赛单笔最高投资纪录。

计划在光谷建立首条量产线 让人工膀胱造福患者

“武汉用最大的诚意留住我们。”在武汉硅基生命医疗科技有限公司会议室里,王佳鑫告诉记者:“留在武汉,‘创’在武汉不是偶然,是政策、产业、人才三重优势的必然。”王佳鑫用三个优势解释他的选择:其一是有政策支持优势,武汉正在迭代升级博士后创新创业支持措施;其二是有生物医药大健康产业优势,“人工膀胱”所需的产业链在这里聚集;其三是有科教人才优势,医工交叉领域都有顶尖团队。

“预计三年内占据国内30%市场份额。”王佳

鑫算的不只是经济账——全球3000万神经源性膀胱患者中,我国占1/3,“我们的产品能让患者费用从进口的15万元降至5万元,每年至少有10万患者重获生活尊严”。

记者了解到,团队现拥有与本项目相关的发明专利6项、实用新型专利2项、软件著作权2项,未来,还打算将神经修复技术与产品相结合,形成互补效应。预计2026年产能突破1万套,带动本地高端医疗器械制造、医用高分子材料等产业链新增产值8亿元。

博士后是高素质青年创新人才,更多的博士后在汉创新创业,为武汉在支点建设中当好龙头、走在前列注入强劲动能。王佳鑫介绍,随着临床试验的临近,团队已着手布局海外专利,计划在光谷建立首条量产线。他说:“从同济医院的实验室到产业化之路,折射出城市对青年人才创新创业的托举,也让我们见证了武汉‘政产学研用’生态链的爆发力。”

武汉中小企业助头部车企智慧升级

20余人团队练就‘大本事’

长江日报讯 深夜,在南京某模具智能车间内,机械臂精准抓取零件送入机床,AGV物流车自如穿梭规避障碍。这家在全国布局20余家工厂的行业龙头,近九成智慧工厂均由武汉经开区企业——武汉霍尼特机器人科技有限公司(以下简称“霍尼特”)提供技术支持。

成立于2019年的霍尼特,是一家专注工业机器人应用的高新技术企业,提供从自动化设备研发、工艺设计到虚拟调试等一站式智能制造解决方案。很难想象,这是一家仅有20余名员工的中小企业,目前已先后服务比亚迪、岚图汽车、吉利汽车、华工科技等一批头部企业,年营业收入稳定在上千万元。

5月26日,位于武汉经开区南太子湖创新谷103孵化器的霍尼特办公区仅有零星员工伏案工作。“办公室坐满人,反倒说明我们‘闲’了。”霍尼特项目负责人周健笑道,团队常年驻守全国各工厂一线,攻坚新项目调试与既有产线优化难题。

周健回忆,两年前,公司和全国3家知名供应商同台竞技一个优质客户的智能改造项目。彼时,公司在外是名不见经传的小团队,在团队规模、客户体量等诸多方面不具优势,最终却在激烈的竞标中脱颖而出。

“创新突围是初创企业的制胜法宝。”周健说,项目团队为了帮客户降本增效,创新应用仿真模拟技术,在数字孪生工厂中动态调试产线布局,“成功设计出‘最优’的产线搭建方案,大幅缩短上下料时间,也减少了工业机器人的数量,为客户节省近百万元的购置成本”。

成立6年来,霍尼特服务网络覆盖全国十余城,并持续攻关国产化替代技术。公司技术负责人许经理举例,诸如闽岛(由多个电磁阀集成的控制模块)测试曾依赖海外,周期长达4—6个月。如今通过公司自建的平台,电磁兼容性、环境耐受性等指标可自主验证,测试周期缩短至一个月内,助力客户综合成本降低30%—40%。

(王双双 蒋秋雨)

数万人同心扮靓江城

清洁家园行动绘就城市新颜



大学生志愿者捡拾江滩垃圾。



汉阳市政工作人员清理坡道上的断枝。



志愿者向网约车司机发放随车垃圾袋。

端午节临近,武汉街头涌动着温暖而热烈的力量。一场由武汉市城市管理执法委员会精心组织的“武汉i家园”清洁家园行动在全市范围内展开。

城管、园林、水务、环保等多部门全力协作,各机关企事业单位、各区城管局、广大志愿者积极参与,针对“四线一口”、老旧小区、村湾、城乡接合部、农贸市场、水域岸线、公园绿地、工地、空置地块、地铁口周边等区域进行了重点清洁,进一步改善了全市环境面貌,提升了市民文明卫生意识。

早在5月20日,市委宣传部、市委社会工作部、团市委、市生态环境局、市城管执法委、市农业农村局就共同发起了六部门联合倡议,并通过公益广告大屏高频次播放活动倡议书和清洁家园主题视频,瞬间点燃市民热情。

党政机关、企事业单位、志愿者团队、学校师生纷纷响应,掀起了全域清洁家园活动热潮。从繁华的江汉路到充满烟火气的老旧小区,从充满活力的新城区到宁静的街巷角落,到处都是他们忙碌的身影,用实际行动诠释着对这座城市的深深热爱。

深度清洁 全域“大洗”焕新

5月28日凌晨,各区城管部门率先启动“道路美颜计划”,开展全城全域大清洗。围绕“四线一口”、主干道、高架环线等路段,出动环卫作业车辆1300余台,洒水车、吸扫车、护栏清洗车等多种专业环卫车辆齐上阵,对路面、路沿石、护栏、隔离墩等进行深度清洁,让道路“容光焕发”。

紧接着,一批又一批的志愿者们加入到清洁家园行动中来。江岸区对道路附属设施进行“无死角”清洁,让城市洁净从“突击战”转变为“持久美”;江汉区86个志愿小组深入背街小巷,用汗水诠释“城市主人翁”精神;硚口区120余家企事业单位积极参与,用行动守护“五清”(清杂物、清垃圾、清积水、清立面);武昌区机关、企业、社区组成的“混合战队”,用铁锹与扫帚的碰撞声奏响了清洁黄鹤楼周边的序曲……

最终,活动得到1400余家党政机关、企事业单位的积极响应,全市3.4万名志愿者共同参与,共清理暴露垃圾、积存杂物、枯枝树叶等各类垃圾600余吨,2100余处卫生死角重焕生机,向社会展示了共建美好家园的浓厚氛围。

擦亮“四线一口”展现文明风尚

5月29日下午3时30分,阳光明媚,武汉站西广场人流穿梭,车辆往来有序。20余名志愿者身着马甲,手持长柄镊子、垃圾袋等工具,沿着广场地砖缝隙、绿化带边缘、停车场角落仔仔细细巡查。

“武汉站环卫作业分点划片均有环卫工人进行保障,日常环境卫生已经很干净了,只是角落里会有一些垃圾,希望大家都可以让垃圾入篓,共同维护环境。”站区办机关志愿者汪倩介绍道。

在网约车停车场,志愿者们给正在等待乘客上车的张师傅送上垃圾袋,并讲解了清洁家园的环保理念。“这个倡议好!我的车里一直常备垃圾袋给自己和乘客使用,一客一清,确保垃圾不落地。”网约车司机张师傅爽快地响应。

现场了解到相关活动信息后,网约车运营公司风韵出行立即发动司机师傅们加入进来,相关负责人白惠瑶表示:“随车携带垃圾袋,服务过程中还可及时提醒乘客不要向外抛撒垃圾。不仅能帮助驾驶员养成垃圾不落地的坏习惯,更能带动乘客增强环保意识,向四海游客展现武汉的文明风尚。”

精细化道路维护 焕新人居环境

5月29日,在汉阳区凤凰湖路北侧,汉阳市政建设集团有限公司60余人的联合清洁队伍化身“城市美容师”,有条不紊地开展着环境清洁工作。

凤凰湖路北侧路段位置特殊,毗邻在建地铁11号线芳草路站与凤凰湖公园,周边招商抛球、方岛金茂等居民小区密集。此前,该路段垃圾杂物堆积、树枝散落,既影响城市形象,也给居民生活带来不便。

在清洁现场,汉阳市政工作人员身着整齐工作服,手持夹子、扫帚等工具,分工明确、配合默契。他们仔细清理路面和绿化带中的垃圾,规整堆积的杂物与树枝,并及时搬运废弃物至清运车辆,用双手焕新着城市的人居环境。

“城市是我们共同的家园,为汉阳的整洁与文明贡献力量,是企业应尽的责任与担当。”汉阳市政建设集团有限公司副总经理荆荣斌表示:“我们将以此此次活动为契机,建立常态化环境清洁、多方联动和环保宣讲机制,定期对凤凰湖路及周边道路开展精细化维护,确保市容环境长效提质。”

水域岸线“地毯式”清洁 注入青春力量

5月29日,在武昌江滩的长江第一观景台,身着“武汉理工大学志愿者”绿色T恤的大学生们正在“地毯式”搜索江滩沿岸的细小垃圾。

阳光下,大学生志愿者们每三人分成一个小组,一人持垃圾袋,两人持镊子,从休息岗亭搜索到花坛林荫,又沿着江水清理沿岸滩涂。“孩子们辛苦了,但是莫把我的拖鞋拾去咯!”看到欢快愉悦的志愿者们,一旁休憩的大爷禁不住开玩笑说道,并向大学生志愿者们竖起了大拇指。

3个小时后,沿线的垃圾被清理一空,原本散落杂物的江滩焕然一新,碧水蓝天与整洁岸线相映成趣。面对着整洁如新的江滩,武汉理工大学青年志愿者们协会星海服务队干事陈仪感慨道:“希望大家不要乱丢烟头,随手捡起垃圾,从我做起,做好每一件小事,共同维护我们城市的整洁。”

在武汉经开区,江汉大学志愿服务队也在打鼓渡河沿线展开了“清死角、护生态”专项行动,对河边芦苇丛、亲水平台等卫生死角进行了“地毯式”清理,用行动还原了河岸的整洁,通过环保宣传将绿色理念传递给了周边居民,为打造“水清岸绿”的宜居环境注入了青春力量。

武汉,是我们共同生活的家园。当黄鹤楼的飞檐挑破晨雾,当江汉关的钟声唤醒三镇,我们既是城市文明的见证者,更是城市治理的执笔者,守护这座城市的整洁与文明,是我们义不容辞的使命。在此,我们也向全体市民发出倡议,从此刻做起,从身边小事入手,主动践行绿色环保理念,对不文明行为及时劝导制止,引导亲朋好友养成良好的生活习惯。让我们从清洁家园开始,以实际行动承诺,用热情汇聚力量,让长江之畔的武汉天更蓝、水更清、街更净、城更美!

(撰文:董德禹 周巍 朱仙红 周玉琴)