


新时代新征程新伟业

我国海洋能应用技术迈入世界第一方阵

6月8日是第十七个“世界海洋日”和第十八个“全国海洋宣传日”，今年的主题是“保护海洋生态系统 人与自然和谐共生”。

我国持续加强红树林、珊瑚礁保护修复

红树林、珊瑚礁是天然的“海岸卫士”，能有效削减风暴潮等自然灾害，保护沿海社区和基础设施。近年来，我国持续加强红树林、珊瑚礁典型生态系统的保护修复。

海南东寨港国家级自然保护区，是我国建立的第一个以红树林为主的湿地类型自然保护区。近几年，保护区加大了红树林保护修复力度，已种植红树林1950亩。

目前，海南已建立红树林保护地14处，73%的红树林基本纳入保护地范围。今年，海南将新增红树林2000公顷，并积极探索多元化的红树林生态补偿机制，来调动民众参与红树林的保护。

福建漳江口红树林国家级自然保护区是我国北回归线北侧种类最多，生长最好的红树林天然群落，面积多达4000亩。眼下当地工作人员正利用好的天气时机，全力种植红树林。

在积极保护红树林的同时，福建还加大了对珊瑚礁的保护力度。近日，自然资源部第三海洋研究所科研团队对福建东山海域造礁石珊瑚群落，首次实施系统性生态修复工程。本次修复工程采用“人工繁育+移植”技术体系，首先对珊瑚进行无性繁育，等珊瑚幼体生长到5厘米左右，将它移植到自然岩礁或人工礁体上。为了保障修复效果，科研团队将持续跟踪监测珊瑚生长状况。

我国海洋生物多样性保护取得显著成效

通过持续加大海洋生态保护修复力度，我国珍稀海洋生物的种群及栖息地也明显



福建漳江口红树林国家级自然保护区内栖息繁衍的鹭鸟与不远的村庄形成人与自然和谐景观。

恢复。山东长岛是国家一级保护动物斑海豹的重要栖息地，当地通过推进海洋自然保护区建设，为斑海豹栖息提供良好生态环境。

山东长岛地处胶东半岛与辽东半岛之间，黄渤海交汇处，是省级斑海豹自然保护区，这里海洋生态环境优良，海洋生物异常丰富，拥有鱼虾蟹贝藻等海洋生物600多种，是斑海豹理想的“加油站”。据统计，今年从辽东湾洄游而来的斑海豹数量多达50多只。

为更好地保护斑海豹，山东长岛持续推进海洋生态保护修复工作，建设4公顷海藻床和7公顷的海藻场，投放了3.5万块生态礁体用于改善海底的生态环境。

国家二级保护动物中国鲎，集中分布在我国南部沿海，其生存与繁殖受水温条件影

响较大。今年，位于福建漳州的“云霄中国鲎人工繁育基地”通过人工控温技术，诱导中国鲎提早产卵，为苗种生长争取了更多高温周期。目前，基地实现孕育苗超30万尾的数量新突破。

今年6月份开始，福建将分批放流10万尾3龄到5龄这一宜龄期的中国鲎苗种，并将定期跟踪其生长状况，评估放流对潮间带生态系统的影响，助力中国鲎种群数量恢复与海洋生态保护。

我国海洋能开发利用技术已居世界第一方阵

在高度重视海洋生态环境保护的同时，

我国也在科学合理开发和利用海洋。海洋能是指从海洋中获取的多种可再生能源，其储量远超人类当前能源需求。目前，我国在海洋能开发利用领域的技术创新实力已迈入世界第一方阵。

海洋能是重要的绿色可再生能源，包括潮汐能、波浪能、温差能等。潮汐发电简单来说就是把海水的涨落或者流动转化成电能。眼下，浙江温岭江厦潮汐试验电站开展的“潮汐机组运行自决策系统”科技项目进入自动化模块更换及调试阶段。

在温岭江厦潮汐试验电站的机房里，技术团队正在安装最后一批自动化模块，电站的6台发电机组、5台泄水闸门及其他公用设备都将全面搭载新一代的控制硬件。硬件安装完成后，项目将进入更为精密的软件平台部署和调试阶段。

借助自决策系统，潮汐电站的开、停机以及运行参数都将全部实现计算机控制，最大化减少人工误差，实现精准调度。这也意味着，我国将在潮汐能源的开发利用控制技术方面，加速驶入“智能化”的快车道。

记者在浙江舟山海域看到，我国自主研发制造的首台LHD兆瓦级潮流能“奋进号”发电机组，通过平台式模块化设计，有效提高了潮流利用率和稳定性，率先实现兆瓦级大功率稳定并网发电。目前，LHD海洋潮流能发电站已连续并网运行超8年。与国际主流技术相比，LHD海洋潮流能发电项目采用了“平台式+模块化”的技术路径，好比把风机倒转垂直插入总平台的一个个“工位”里。同时增加了防护网，既能起到导流、整流的作用，还能防止海洋垃圾对叶片的损害，有效破解了海上安装、运行维护、垃圾防护、电力输送等关键技术问题。

目前，浙江正着手推进百兆瓦的发电机组项目建设，推动海上潮流能的开发利用实现规模化、产业化、商业化。

据央视新闻

携手十余国科研人员挺进最深海洋“无人区”

中国深渊科考走向世界

世界海洋日到来之际，中国深渊科考正在开启全球合作新篇章。

“全球深渊探索计划”已于日前正式获得联合国“海洋十年”执行委员会批准，这是由中国科学院深海科学与工程研究所牵头的国际大科学计划。中国科学家将携手新西兰、丹麦、德国等10余国的科研人员，共同挺进地球最深海洋“无人区”。

深渊指海洋中深度大于6000米的海沟或断裂带区域。那里压力大、温度低、黑暗无光、地震密集，是地球上的神秘之处。对深渊的探索，对于回答“生命从哪里来？往哪里去？”及人类面临的发展问题等至关重要。

要想系统性地了解深渊，更需要汇集人类智慧。

“一方面，有能力开展深渊科考的国家非常有限；另一方面，人类已知的37条深渊分布在不同国家和地区。”中国科学院深海科学与工程研究所研究员杜梦然介绍，各个深渊里的物种之间有没有基因交流？是否有地理隔离现象？地球上的深渊是如何初始俯冲，又是如何逐渐演化？这些问题的解答，都需要更加紧密的国际科学合作。

从中国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙”号，到国际上唯一的强作业能力万米载人潜水器“奋斗者”号，过去的10余年间，中国的载人深潜事业已经实现了从“跟跑”到“领跑”的跨越。

在奋力前行的路上，国际合作始终同行。

2014年，中国科学院启动“深渊科学与技术研究计划”；2022年，中国科学院“全球深渊深潜探索计划”启动实施……截至目前，中国已携手来自10个国家共145名科学家通过214潜次到达了马里亚纳海沟、克马德克海沟、普伊哥海沟等全球9条深渊深处。

今年3月，中国-新西兰普伊哥海沟载人深潜联合科考取得圆满成功。这次科考由中国与新西兰科学家共同设计，8个国家68名科考队员共同实施。

在极恶劣海况下完成32个潜次任务，首次实现人类下潜至普伊哥海沟最深处，创造了75小时5潜次的中国载人深潜新纪录……“奋斗者”号的出色表现、中国科学家的专业素养，令多国科学家赞叹；航次采集样品和数据由参航科学家共享，彰显深化国际合作的满满诚意。

而“全球深渊探索计划”的启动实施，将进一步引领国际深渊科学由孤立性研究向系统性研究转变，共同推动国际深渊学科发展。

据介绍，这一计划将聚焦深渊极端环境生命地质多尺度过程，围绕深渊生命分布格局与生命演化、板块俯冲与地质构造演化、深部与海底物质能量交换、深渊碳循环与全球变化，以及人类活动影响下的深渊环境变化开展多学科、多海沟、跨国界的深潜科学研究。

“我们旨在挺进地球最深海洋‘无人区’，拓展人类对深渊极端环境、地质及生命认知的新疆域，建立深渊科学学科体系，为探索、保护和治理深海提供重要科学支撑。”杜梦然说。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展。人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。

“全球深渊探索计划”是中国深化各领域的科技合作机制，深度参与全球科技治理的缩影之一。

《国际科技合作倡议》面向全球发布，“一带一路”科技创新行动计划深入实施；中国科学界牵头发起“深时数字地球”“海洋负排放”国际大科学计划，国际成员分别达27个和58个；《自然》杂志在线发布中国科学家领衔发起、十八国科学家团队联合署名的人体蛋白质组学国际大科学计划白皮书……在更多领域，中国正不断迈出国际合作的坚定步伐。

高扬合作之帆，人类必将探索更多未知领域，增进共同福祉。

新华社北京6月8日电（记者徐鹏航 陈凯姿）

奋力前行路上 国际合作始终同行

深渊

- 指海洋中深度大于**6000**米的海沟或断裂带区域
- 那里压力大、温度低、黑暗无光、地震密集，是地球上的神秘之处

共同推动国际深渊学科发展

- 2014年
中国科学院启动“深渊科学与技术研究计划”
- 2022年
中国科学院“全球深渊深潜探索计划”启动实施
- 截至目前
中国已携手来自**10**个国家共**145**名科学家通过**214**潜次到达了马里亚纳海沟、克马德克海沟、普伊哥海沟等全球**9**条深渊深处



国际上唯一的强作业能力万米载人潜水器“奋斗者”号。

新华社

《中国将南海打造成和平、友谊、合作之海的实践》智库报告发布

新华社北京6月8日电（记者王晖余夏天）在第17个“世界海洋日”到来之际，新华社国家高端智库8日面向全球发布中英文智库报告《中国将南海打造成和平、友谊、合作之海的实践》。

报告指出，中国历来是南海和平稳定的倡导者、推动者和实践者。长期以来，中国主张南海和平稳定应由中国和东盟国家共同维护，与东盟国家在政治、经济、人文等各

领域深化互信合作，实现互利共赢。中国是维护南海和平稳定、推动南海合作和发展的坚定力量。

报告强调，南海稳，则地区国家受益；南海乱，则地区国家遭殃。南海地区和平稳定是包括中国在内地区国家的共同愿望，符合各国利益。中国提出将南海打造成和平之海、友谊之海、合作之海的重要倡议，坚持通过谈判协商解决争议，坚持通过规则机制管

控分歧，坚持通过互利合作实现共赢，坚持反对域外势力插手干涉，并不断积极推动付诸实践，为南海地区和平稳定与繁荣发展提供强大支撑。

南海是中国和东盟国家的共同家园。报告呼吁，地区国家要把解决南海问题的钥匙掌握在自己手中，牢牢坚持和把握妥善处理南海问题的正确原则和方向，南海地区的未来必将更加美好、更加光明。中国将继续秉持

海洋命运共同体理念，做海洋和平的维护者、海洋秩序的建设者、海洋合作的推动者、海洋发展的贡献者，让南海成为造福地区各国人民的和平之海、友谊之海、合作之海。

新华社国家高端智库以公共政策、国际政策研究为主攻方向，近年来围绕国内外重大问题开展前瞻性、战略性、储备性研究，形成了众多具有广泛影响的智库研究成果。

近期，高盛、摩根大通等多家国际金融机构纷纷调高2025年中国经济增速预期。

记者在香港、深圳、上海等地采访了这些机构的首席经济学家，他们分别从宏观政策、市场表现、产业动态等多个维度，对中国经济增长的动能与潜力给出了积极评价。

多家外资金融机构上调中国经济增速预期

高盛最新发布的研究报告中，上调了中国经济增速预测0.6个百分点；瑞银也上调了0.6个百分点；摩根大通上调了0.7个百分点。他们表示，2024年9月以来，中国出台了一揽子增量政策，产生了积极效果。

摩根大通中国首席经济学家朱海滨说：“我个人归纳是两步走，去年9月到12月为止，主要是通过中国人民银行货币政策的宽松，今年我们看到在两会上的赤字率第一次突破4%，中央和地方的专项债的规模也达到了历史新高，这是我们讲的下半场，通过财政的发力来进一步提振经济。”

与此同时，中国政策的连续性与开放姿态，也为外资提供了长期锚点。从市场准入负面清单调整到自贸试验区制度创新，从扩大跨境服务贸易开放到优化跨境数据流动规则，中国正以制度型开放打破壁垒。数据显示，前4个月，我国新设立外商投资企业18832家，同比增长12.1%。

瑞银高级中国经济学家张宁说：“政策上深化对外开放，改善营商环境和旅游环境，加快服务业的开放试点；推进中国企业‘走出去’，积极拓展多元化海外市场，加快布局海外产能投资和并购。”

从资本市场来看，国际投行代表的“聪明钱”保持着对中国股票的多看和高配。今年以来，香港IPO市场募资总额达90亿美元，同比增长320%。

高盛首席中国股票策略师刘劲津说：“我们对于中国的股票，不管是A股也好，港股也好，还是维持在亚太区里面保持高配的建议。从流动性的角度，我们认为AI背后可能带动大概有2000多亿美元，在未来一两年一个净流入的情况。”

中国经济关键词“韧性”受全球瞩目

记者观察发现，多家外资金融机构在研报中都提到了“韧性”这个词。

此外，从机构发布研报的时间点上来看，虽然之前可能对外部环境有所担忧，但他们马上就恢复了对中国经济内生动力信心。

张宁说：“二季度即使面临了美国加征关税的冲击，国内经济增长依然呈现了较强的韧性。”

摩根士丹利首席经济学家邢自强说：“现在海外，尤其是西方面对诸多不确定性，中国在这个过程中政策的节奏是比较稳健的，这样对全球投资者的信心也有一颗定心丸的作用。”

与此同时，中国企业自身强大的科技创新能力也成为外资金融机构持续看好的关键因素。

富达国际亚太区投资总监斯图尔特·朗布说：“强大的中国企业能够巩固市场份额，增加收入，中国企业正在减少对美国市场的依赖，并在一些领域扩大海外生产。”

科技+消费双主线 外资机构看好中国资产

在这些研报中，记者看到外资机构的目光都不约而同聚焦于中国的科技与消费领域。

他们表示，中国经济这两大主线蕴含着巨大的增长潜力，正成为吸引全球资本的新磁极。记者拿到了摩根士丹利的一份长达100页的中国人工智能行业白皮书。里面密密麻麻都是这半年来对中国科技企业的调研报告和行业分析。

邢自强说：“中国是全球在上下游的软件、硬件、应用都可以形成闭环全产业链生态系统的AI强国，总共60家非常具有代表性的企业，提振将来的生产力。”

另外，中国老百姓消费方式转变，本土设计与品牌迅速崛起。从中国盲盒到入境游客的“中国购”，这些都成为消费领域新亮点。

朱海滨说：“在消费领域我们可以看到一个比较可喜的变化，大家对于新消费领域，比如说像一些兴趣消费，有品质的零售跟文化相关的这种旅游，这些表现其实都相当不错。”

富达国际亚太区投资总监斯图尔特·朗布说：“因为消费领域正在改善，零售销售额上升，消费已不再局限于受刺激措施支持的商品。餐饮、体育用品、家具等行业的增长势头都更加强劲。”

据央视新闻

榴莲便宜了 原来与这条铁路有关

最近，“榴莲价格出现腰斩”登上热搜。从东南亚进口的榴莲价格比往年便宜了近一半，榴莲爱好者们狂喜。水果“贵族”榴莲价格为何变得如此亲民？与这条铁路大有关系！

泰国榴莲等东南亚水果上市以来，就“乘坐”一列列“澜湄快线”冷链列车，通过中老铁路抵达昆明，经倒柜装箱、重新编组后发往全国各地。榴莲价格下降，满足了国内市场进口高价水果的消费需求，中老铁路这一进出口贸易通道更是在其中发挥了重要作用。

根据水果生鲜旺季的运输需求，中国铁路昆明局集团有限公司联合中铁联集打造了昆明中心站站场国际物流港。这座“站外站”提供储存、配送、维修等“一站式”服务，不仅提高了货物中转集散的效率，而且降低了货运成本，让中老铁路这条黄金大通道有了“大仓库”。

自中老铁路“澜湄快线”运营以来，东南亚水果运输成本较传统陆运降低了60%，国内市场终端价格平均下降30%。北京、上海等城市水果店的榴莲上架频次从每周2次增至每日补货，山竹、龙眼等以往的小众水果如今已成为大众消费的“常客”。

依托中老铁路“澜湄快线”国际货物列车定时、定点、定线、定车次的独特优势，50余吨来自老挝的优质鲜芒于6月3日搭乘中老铁路“澜湄快线”国际货物列车，不到50小时便顺利抵达云南昆明。

这是继中老铁路成功运输榴莲、山竹等东南亚热带水果之后，新增运输的又一“新成员”。中老铁路的高效运输，丰富了国内消费者的水果选择，也为打造面向南亚和东南亚的物流枢纽提供了坚实的支撑。

据央视新闻