

# 武汉都市圈

新闻周刊



2025年6月11日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:彭艳

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

## 花湖机场加速“走出去”步伐 天河机场成为“空中立交桥” 都市圈航空客货运双枢纽功能持续放大

■长江日报记者高喜明 通讯员刘小进 王呈予

北京时间6月6日下午,花湖机场首个海外仓——米兰海外仓,在意大利米兰马尔彭萨国际机场物流园正式揭牌投运。

海外仓是指建立在海外的仓储设施,在跨境贸易电子商务中,商品输出国通过海外仓可以大幅缩短商品配送时间,减少了清关障碍,降低了运输成本。

随着海外仓的建立,花湖机场正在加速“走出去”的步伐。天河机场与花湖机场携手,武汉都市圈航空客货运“双枢纽”功能正持续放大。

### 花湖机场首个海外仓投运

花湖机场(米兰)海外仓位于意大利米兰马尔彭萨机场,距米兰市区15公里,地理位置优越。该仓面积超1万平方米,配备智能化冷链系统(含双冷藏室及预冷室),可提供货物集拼、通关申报、陆空联运等一站式服务,可实现24小时高效通关、48小时欧洲全境配送,运输时间较传统物流方式缩短30%以上。此外,该仓已通过HACCP认证、操作认证协议批准,可保障跨境货物的安全、合规,为跨境电商、生鲜企业及高端制造客户提供“海外仓+航空干线+国内分拨”的全链路服务。

湖北国际物流机场有限公司党委书记、董事长罗国伟介绍,今年1月19日,花湖机场开通“鄂州—米兰”定期货运航线,每周运行2班,全年可提供超1万吨航空运力,去程主要为电子产品、服装等,回程为高端奢侈品、奶酪等,助力武汉建设国际消费中心城市。花湖机场(米兰)海外仓的挂牌是花湖机场深化国际化战略的重要里程碑,投运后将实现“国际干线+海外仓储+末端配送”的全链条服务能力。未来,花湖机场还将在中国香港、阿联酋迪拜、埃塞俄比亚的斯亚贝巴等国际航空枢纽拓展花湖海外仓,加快将花湖机场打造成“买卖全球、货通世界”的重要窗口。

除了设立首个海外仓,花湖机场近段时间“走出去”取得不少成绩。

6月2日,花湖机场与阿提哈德货运正式签署战略合作协议谅解备忘录,与中东货运领军企业强强联合。阿提哈德货运是进驻花湖机场的首家国际航空公司,进驻两年来,已在花湖机场累计运输货物超2.4万吨。2025年,阿提哈德货运开通“鄂州—阿布扎比—巴黎/法兰克福”包机,构建起以阿布扎比为枢纽的“中国—中东—欧洲”双向中转网络。“此次合作将进一步扩大花湖机场在欧洲、中东及非洲市场的影响力,推动其构建更高效、更互联的物流解决方案。”阿提哈德货运首席运营官斯坦尼斯拉斯·布伦表示。

6月3日,湖北国际物流机场有限公司与埃塞俄比亚航空集团签署战略合作框架协议,双方将联合构建“花湖枢纽仓—非洲分拨仓”双向物流体系,打造高效便捷的“航空干线+海外仓”一体化解决方案,进一步拓展中非之间的空中货运走廊。埃塞俄比亚航空拥有156架平均机龄不到7年的现代化机队,以亚的斯亚贝巴为主要基地,为非洲60个城市以及超140个国家客运、货运目的地提供服务。埃塞俄比亚航空集团货运副总裁伯利恒·阿贝尔表示,埃塞俄比亚航空集团在国际市场具有广泛影响力,在亚的斯亚贝巴构建了覆盖全球的航线网络和先进电商货站。未来,将充分释放枢纽机场联动效能,助力中国制造快速通达非洲市场。

### 武汉都市圈临空经济加速发展

花湖机场是亚洲首个专业货运枢纽机场,截至目前,已累计开通货运航线100条,货运航线数量位居全国第一,其中国内货运航线58条,国际货运航线42条,通达亚洲国家15个、欧洲国家10个、美洲国家4个、非洲国家1个,初步构



北京时间6月6日下午,花湖机场首个海外仓在意大利米兰马尔彭萨国际机场物流园揭牌投运。

通讯员刘小进 摄

建起辐射全球的国际货运航线网络。随着花湖机场密织货运航线,武汉都市圈临空经济正借机加速发展。

5月21日,花湖机场汉口北城市货站正式投运,这个由顺丰速运与卓尔集团共建的项目,让相距70公里的亚洲最大货运机场与华中最大商贸市场实现“点对点”接驳,可压缩汉口北商贸物流城30%以上货物中转时间,生鲜商品跨境流通效率将提升50%。

日前,中铁加仑铁水空多式联运国际冷链物流产业园项目正式落户鄂州临空经济区。鄂州中铁加仑铁水空多式联运国际冷链物流产业园项目总投资56亿元,用地约800亩,达产后年吞吐量将达90万吨。该项目依托中铁加仑液化天然气物流股份有限公司在全国20余个物流园的布局经验,输出技术、资源与运营优势,整合鄂州临空经济区的铁路、水路、公路、航空多式联运资源,打造国际冷链物流产业园。该项目不仅能提升花湖机场货物吞吐量,更能成为辐射全国、连通世界的冷链枢纽。

6月6日,湖北机场集团航空枢纽供应链有限公司跨境电商产业园项目在中国(鄂州)跨境电商产业园签约。此次签约项目计划依托2025年4月获批的中国(鄂州)跨境电商综合试验区,投资运营跨境电商产业基地,布局全球贸易。预计项目运营3年内,可实现营业收入12亿元,进出口总额超过15亿元,累计引进跨境电商企业30余家,引进人才1000余名。

截至目前,花湖机场累计引进签约亿元以上临空产业项目220多个。英佛曼纳米材料、德玛克半导体等25个制造业项目正在加快建设;中康众盛等5个产业园已建成投用;渡边电子、新科宇航MRO等一批产业项目也即将投产。

位于黄冈市临空经济区的黄冈城市货站,今年已通过花湖机场发送货物3000吨。“我们去年通过花湖机场共发送货物2470吨,今年仅5个月就超过了去年的总量。”中实国际航空物流(黄冈)有限公司副总经理吴明非介绍,得益于花湖机场货运航班多、时效快、运费相对低的优势,他们发送的货物除了黄冈本地货,大多数来自珠三角、长三角地区以及成都、重庆、山东、河南等地,主要以电子产品、汽车配件、服装为主。

长江日报(记者高喜明 通讯员胡倩)6月6日,鄂州市红莲大道双向六车道的沥青路面平整如镜,标准化交通标识清晰醒目,道路两旁精心规划的绿化景观错落有致,路上车辆快行快驶。红莲大道于5月31日正式通车,是武汉都市圈“三纵三横”快速道路系统又一条通车的道路。红莲大道系S257葛店南站葛店至樊家庄段改扩建工程梁子湖区核心路段,南起于高新八路,北止于梁子湖界(武阳高速),全长3.64公里,是武汉都市圈快速道路系统“三纵三横”中“纵一”的一段。改扩建后为一级公路兼城市主干路,设计速度60公里/时。

“三纵三横”快速路主要连通鄂州花湖国际机场、黄石新港等重要枢纽,并实施道路扩容、品质提升工程,全面实现武汉都市圈东部区域高效联通。

长江日报记者获悉,“三纵三横”中17个品质提升工程已于去年全部贯通,其余多条道路正在稳步推进。其中,武黄高速改扩建项目正在冲刺年底通车目标;106国道黄石铁山至大冶段改扩建项目预计2025年底通车;鄂州机场高速二期项目正在进行跨公路钢架梁建设,预计2025年12月31日建成通车;黄黄高速改扩建项目预计2027年底完工。

■长江日报记者高喜明 通讯员倪胜林

6月5日清晨,黄石市阳新县陶塘镇官塘村湖北长泉乐井农业科技有限公司的虾田里,舒全科、余显金等十多位村民被请来捕捞小龙虾。看着个头饱满的小龙虾,公司负责人舒思地开心地告诉长江日报记者:“今年已经收获2万公斤小龙虾,剩下的还有3万公斤左右。”

少小离家老大回,舒思地在50岁那年决定回乡创业,如今他已将湖北长泉乐井农业科技有限公司打造成了黄石市农业产业化重点龙头企业。

1987年,18岁的舒思地应征入伍,离开了家乡。1993年退役后,舒思地被安置在随州,后下海经商,积累了不错的家底。2018年,舒思地认识了一名来自老家的乡镇干部,对方热情地邀请他回乡投资。2019年,本就思乡心切的舒思地经过一番考察后回来了,注册资本668万元,成立了湖北长泉乐井农业科技有限公司,在官塘村流转了1100亩土地。

舒思地创业初期,人社部门主动上门对其进行创业辅导,帮他理清产业发展的思路。舒思地带动村民在家门口就业,人社部门又给予他3万元奖补资金。

“我不懂养虾,一切都从零开始。”舒思地说,他经常四处找养殖户拜师学艺。2021年,通过不断学习,舒思地摸索出“虾稻鳅”养殖模式:小龙虾捕捞后,在虾田里养鳅鱼,让鳅鱼把爱吃小龙虾的泥鳅和小杂鱼吃光,实现虾鳅双收。

目前,舒思地养殖的鳅鱼亩产750公斤左右,小龙虾亩产75公斤左右,水稻亩产500多公斤。他的基地不仅建有1000平方米现代化制种及繁育车间,20亩现代化大棚繁殖池,400亩标准化养殖繁育一体化稻田,300亩亲本培育及苗种分级培养池,还建起了一座单体连栋薄膜钢架温室智慧循环水养殖大棚,办起了良荐河智慧渔业培训基地。

“我在这里打工,赚钱顾家两不误,加上土地流转租金和股份红利,日子过得不错。”脱贫户余春桃说。“村民们在长泉乐井基地务工,只需负责养塘的喂食、除草、捕虾等,每月工资能拿到三千多元。”舒思地说,一人富了不叫富,他要为大家谋出路,带领乡亲们一起致富。

“他每年为脱贫户和周边村民提供15个固定就业岗位,还通过党建结对、提供就业以及利润分红等多种方式每年带动村民100多次家门口就业,2024年光工资就发了68万元。”陶港镇副镇长黄玲玲介绍,舒思地的公司年产值在1500万元以上。

望着一筐筐出水的小龙虾,舒思地估算,今年“虾稻鳅”的产值预计能达到1850万元。

## 至天河机场高速公路先行用地获批 孝感往返武汉再提速

长江日报(记者蔡早勤 通讯员张文竹)6月9日,长江日报记者从省自然资源厅获悉,孝感申报的孝感至天河机场高速公路建设项目先行用地获自然资源部批准。

据介绍,该项目位于孝感市高新区、临空区和孝南区,起于孝感主城区涢川路与槐荫大道交叉口,终点设在董家湖特大桥北桥头,全长33公里(含连接线),拟用地总面积2364亩。项目共设置桥梁11座,其中特大桥5座、大桥2座、中桥4座。主线设置涵洞9道、通道5座、人行天桥1座。孝感至天河机场高速公路建成通车后,将有力提升孝感至天河机场、武汉市中心通行效率。该项目本次获批先行用地总长度7.349公里,获批面积368亩,主要用于工期紧、施工难度大的桥梁等控制性工程,这些工程先行用地获批,将大大缩短整个项目的施工工期,加快推进整体项目进度。

为确保项目先行用地顺利获批,孝感市自然资源系统上下联动、紧密配合,提高报件质量,缩短审批时间,从组卷到完成市级审查、上报湖北省自然资源厅,仅用时2个工作日。在省自然资源厅的大力支持下,从报部到通过自然资源部会审仅用时7天,高质量完成先行用地报批工作,有力支持重大交通基础设施项目落地建设。

## 异地办事不再“折返跑” 天门“圈内通办”服务 办结业务万余件

长江日报(通讯员陈飞 刘慧琴 戴翌宏 记者高喜明)“不用天门,武汉两边来回跑就把业务给办了,‘圈内通办’真是方便。”6月5日,说起跨城办理不动产抵押贷款一事,抵押人孔先生和严女士直呼方便。

孔先生和严女士夫妻都在天门工作,他们在武汉市江汉区有一套房产,因需要资金,他们准备将房产抵押贷款。得知武汉都市圈已实现“圈内通办”,他们决定在湖北银行天门支行申请办理贷款手续。天门市不动产登记中心帮他们代收资料后,直接传给了武汉市江汉区政务服务中心不动产登记窗口。不需要在天门、武汉两边跑,孔先生和严女士很快就在天门办好了最高额抵押首次登记。

近年来,天门市以企业和群众需求为导向,积极融入武汉都市圈协同发展大局,目前已认领涉及人社、医保、公积金、公安、不动产等15个部门的1000项“圈内通办”事项,通过线上线下双渠道发力,构建了全方位、立体化的通办服务体系。线上依托湖北政务服务网“武汉都市圈通办专区”、“鄂汇办”APP通办专区及自助机通办专区,实现事项“一网通办”;线下在天门市政务服务大厅设立“武汉都市圈内通办”综合窗口,并在医保、社保、不动产、公积金等高频领域增设专窗,提供精准化服务。

截至目前,天门“圈内通办”服务已累计办结业务1万余件,受理咨询1.5万余件,有效解决了企业和群众异地办事“折返跑”问题,大幅降低了办事成本,提升了政务服务效能。

## 车辆通行和工程进度两不误

# 两条高速公路改扩建施工“静悄悄”

长江日报(记者高喜明 通讯员马可)桥上车辆畅通无阻,桥下正在紧张施工;匝道上车辆进进出出,匝道外面,冲击钻正忙着打桩基……6月6日,长江日报记者实地探访黄黄高速、黄小高速改扩建项目施工现场,发现施工和车辆通行两不误。

黄黄高速于1998年底投入试运行,是G50沪渝高速的重要组成部分,全长109.65公里。另建有黄(梅)小(池)高速至九江长江公路大桥支线,长31.37公里,与江西省昌九高速公路相连。黄黄高速和黄小高速是武汉都市圈连接江西、安徽的重要通道,本次黄黄高速改扩建工程采用设计速度120公里/小时、路基宽度42.0米的双向八车道高速公路标准建设,估算总投资133.87亿元。2024年9月20日,黄黄高速改扩建项目在黄梅县举行开工仪式。

黄黄高速改扩建项目虽然已经开工,但黄黄高速并没有封闭施工,车辆畅通无阻令人感觉不到这条路即将发生重大改变。“黄黄高速一路连三省,是国家重要交通要道,车流量很大。为了不影响车辆通行,我们采用新旧高速拼接的方式施工,在保持原有路面通车的情况下,在两侧加宽路面。加宽路面完工后通车,再对原有路面进行改造。”湖北交投鄂东建设管理有限公司黄黄高速、黄小高速项目管理部门高级主管段清清介绍,这样的施工方式不影响交通,所以很多司机不知道黄黄高速改扩建早就已经开始施工了。

6日上午,在段清清的带领下,记者来到了黄黄高速黄梅河大桥施工现场。只见桥上车辆畅通无阻,桥下正在修河道、打桩基,工人们忙得不亦乐乎。工区负责人张东晓告诉记者,黄梅河大桥长238米,改扩建采用原位拆除重建方案对既有桥梁进行两侧加宽。“整座桥梁需要80根桩基,目前



黄黄高速黄梅河大桥,桥下正在进行新桥的桩基作业。

通讯员石勇 摄

我们已经打好了26根桩基。”

在福银高速公路黄梅至小池段改扩建工程龙感湖互通施工现场,记者看到匝道上车辆进进出出,匝道护栏外23台冲击钻一字排开,“咚咚咚咚”地打着桩基。“龙感湖互通连着10.5公里长的龙感湖特大桥,是黄小高速改扩建的控制性工程,我们从4月份开始桩基施工,目前保持着每天完成3根的进度。”工区长孙愚飞介绍,项目起于黄黄高速小池互通,向北以双侧拼宽的形式沿老路改扩建,后渐变至单侧拼宽,上跨东港、京九铁路,经孔垄镇,于龙感湖管理区原位改建龙感湖互通连接S240省道,向北经濯港镇,上跨王大圩港、梅济

港,后由右侧增建渐变为双侧拼宽,下穿安九高铁、黄黄高铁,止于黄梅县黄梅枢纽南侧,路线全长25.350公里,双向八车道,设计速度120公里/小时。

随着经济社会的快速发展,黄黄高速、黄小高速交通流量持续增长,原有双向四车道已难以满足通行需求。黄黄高速、黄小高速改扩建能有效缓解现有交通压力,提升道路通行效率,促进武汉都市圈同城化发展,助力武汉都市圈和长江中游城市群联动发展。

段清清介绍,黄黄高速和黄小高速改扩建项目均预计在2027年底完工。