湖北首次!物流民企承运货运班列

象屿 XMXYG 财富世界500强 30
象屿杯
第31届副省级城市党报短新闻优秀作品展示

长江日报讯(记者汪文汉 刘海锋 通讯员苏庆丰)6月10日,满载700余吨饮料、食品、小家电等电商物资的79366次班列从武汉吴家山站启程,驶向成都城厢站。这趟由湖北凯润多式联运有限公司(以下简称凯润)与武汉铁路物流中心(以下简称武铁物流中心)联合开行的班列,是湖北首趟由民营企业主导运营的铁路电商班列。

长期以来,铁路货运班列多由国企或铁路部门主导运营。此次凯润通过公开竞价胜出,成为湖北首个民企承运主体。

凯润是武汉一家实力雄厚的民营物流企业,拥有76台集装箱专用车、5000平方米高站台仓库及齐全的装卸设备,主营铁路、水运集装箱代理、国际联运、铁水联运、仓储和公路运输。公司在中国铁路武汉局集团有限公司多个车站及阳逻港设有办事机构,是武汉地区集装箱铁水联运项目中成长最快、团队最齐的货运代理企业之一,在阳逻港区发送总量占比超30%。

武铁物流中心舵落口营业部经理李锋介绍,这趟武汉至成都的电商班列是武汉推出的新型竞价班列。与普通班列不同,它允许企业提前“订舱”锁定运力,避免旺季舱位紧张,并通过履约践诺机制明确权责,确保货物安全、准时送达。

此前,武汉至成都的电商货物主要依赖公路运输,1300公里路程耗时超50小时,成本高昂。现有的长江班列虽具铁水联运优势,但“每周三班”的频次难以满足电商需求。此次电商班列计划每天一班,全程仅需25小时,较公路运输节约近30小时,成本降低40%以上,为电商物流带来了革命性的效率提升。

凯润总经理杨耀坤说,这样的合作既发挥了铁路运量大、安全性高的优势,又通过民企的市场敏锐性优化了服务链条,实现了优势互补。

武铁物流中心相关负责人表示,竞价班列是铁路迈向“客车化开行”的关键一步,通过民企竞标引入市场竞争,可倒逼运输服务提质增效。这种“国企搭台、民企唱戏”的合作,既响应了国家“促进民营经济发展壮大”的号召,也为长江经济带高质量发展提供了物流新动能。

武汉至成都城厢电商班列开通现场。 通讯员丁旭 摄

武铁首开至成都城厢电商班列

央媒看武汉

10日,编组30辆、载有700余吨饮料、食品、小家电、日用品等电商物资的79366次列车从中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称武铁)吴家山站始发,经汉丹线、长荆线、宜万线运行,直达四川省成都市城厢货运站,全程1306公里,历时25小时。标志着吴家山至城厢电商班列首次开行,为两地电商物流开辟了一条快捷运输新通道。

武铁物流中心相关负责人介绍,此趟电商班列实行集装箱化、“点到点”运输。与其他物流方式相比,该班列最大程度发挥了集装箱运输高效、绿色、低成本、全天候的优势,为电商企业提供更加高效、便捷的物流服务。

近年来,电商行业对物流运输的时效性和稳定性提出了更高要求。为助力快递电商物资跑出“加速度”,武铁根据客户需求,发挥武汉铁路货运枢纽快速集结优势,精心设计班列货源组织、开行线路、装卸组织等工作方案,武铁物流中心与汉西车务段、武昌南机务段、中铁联集武汉中心站等单位共同做好集装箱和车辆保障,提供充足运力支持,全力保证班列开行时效,24小时盯控运输全程,确保“电商班列”顺利开行。

武铁物流中心舵落口营业部经理李锋介绍,铁路部门将根据市场需求,逐步增加班列开行频次,不断优化运输组织,提升服务质量,为两地电商提供充足运力支持的同时,不断降低全社会物流成本,助力实体经济长足发展。

(新华网)

23个汽车产业链项目落户武汉经开区

苏试试验华中总部基地明年建成投运

长江日报讯(记者徐丹 通讯员谭兴 黄元怡)6月12日,总投资1亿元的考比锐特华中运营中心项目签约落户武汉经开区,为制造业企业提供全链条数字化升级服务。长江日报记者从武汉经开区投促局获悉,半年来,武汉经开区共引进52个招商项目,其中23个汽车产业链项目,涵盖整车制造、核心零部件、智能驾驶及后市场服务等领域,进一步提升产业竞争力。

苏试试验华中总部基地项目总投资14亿元,将开展华中地区的新能源汽车、半导体等行业客户的安全类测试、材料分析测试和集成电路失效分析等业务。项目预计2026年三季度建成并投入运营。

林泉汽车部件智造基地项目落户智能网联和电动汽车产业园,总投资5亿元,将建设汽车零部件生产基地,主要生产汽车门护板、保险杠、仪表台等产品,项目预计2026年12月投产、2030年12月达产。

今年以来,武汉经开区投促局坚持把汽车零部件摆在和整车同等重要的位置,聚焦链主企业,梳理50余家补链强链目标,新增4个驻外招商专班,跨域联动挖掘项目信息,同时创新采用基金招商、二次招商等方式,撬动万宇科技、鉴智科技等项目落地。

为进一步提升汽车零整比,武汉经开区积极引进东风纳米、林泉汽车、凌云吉恩斯等项目;围绕芯片、软件和自动驾驶等领域,引进奥特佳热管理、鉴智科技、芯连鑫半导体、国科础石、中科时代等研发类项目;围绕汽车后市场,引进叁电之家汽车品牌直播中心、斯泰兰蒂斯融资租赁等项目。

目前,武汉经开区汽车产业零整比提升至0.68:1,已经形成半径50公里的“两小时供应链圈”。武汉经开区投促局有关负责人表示,将继续强化产业链招商、场景招商、外资招商,全员出击、全力攻坚,确保项目招引量质齐升,为武汉经开区高质量发展注入新动能。

知名药企追投武汉

长江日报讯(记者徐丹 通讯员邹永)近日,武汉康乐药业股份有限公司(以下简称康乐药业)与武汉经开区管委会签订合作协议,在现有发展基础上,进一步加大在武汉经开区投资,建设医药智能加工中心和相关产线升级改造。

据了解,该项目落户武汉经开区智能制造产业园,总投资5亿元。项目改建办公及配套设施和建设医药智能加工中心,新增生产设备和产线升级改造,以及配套公用系统更新维护,提升产线生产效率和自动化率。项目预计年内投产、2030年达产,达产后公司年销售额5亿元。

康乐药业是专业从事中成药研发、生产和销售的公司,于1997年在武汉经开区注册成立,企业拥有完备的现代化基础设施和中药生产设备,包括片剂、硬胶囊剂、颗粒剂、糖浆剂等十种剂型中药产品,并已全部通过新版GMP认证。

“项目的落地将有力补齐短板,进一步完善车谷大健康及生物技术产业链。”武汉经开区有关负责人表示,将主动作为、靠前服务,强化资金、人才和承载空间等资源要素保障,为企业营造最佳营商环境,切实支持企业做强做优。

人工智能激发消费新动能 武汉5月份CPI上涨

长江日报讯(记者陈永权 通讯员吉赛奥 许嫣)6月12日,国家统计局武汉调查队发布数据,5月份,武汉居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.6%,涨幅较上月扩大0.2个百分点。扣除食品和能源的核心CPI同比上涨1.2%。

“人工智能赋能,成为行业发展的推动力量,激发了消费新动能。”该负责人介绍,今年以来,生产端主要用于AI服务器、自动驾驶芯片的集成电路成品、激光器件制造、电子元器件制造价格同比上涨。同样,消费端可穿戴市场持续增长,智能手表和手环、智能眼镜、运动耳机等可穿戴智能设备价格5月份上涨6.6%,一些个性化、定制化智能产品引领消费潮流。

调查统计数据还显示,5月份,服务价格同比上涨1.1%,比上月扩大0.2个百分点。其中,教育服务、文化娱乐服务、旅游等服务价格分别上涨3.5%、2.0%和0.2%,景点门票价格上涨5.4%。

武汉发展战略研究院相关专家分析,服务价格折射文商旅消费热,尤其是武汉“夏日荟聚”系列促消费活动,“五一”假期来汉游客持续增加,热门景区、网红打卡点、文博美术场馆迎来客流高峰;攀岩、原创沉浸式观剧等消费场景的供给,激发了消费潜力。

一批工业软件企业集聚武汉

(上接第一版)

每年超20万名计算机及软件工程人才储备 船舶汽车光电子等产业提供多元应用场景

“应用工业软件能设计出精巧的火箭结构,让其有足够‘臂力’托举卫星上天。”6月12日,在位于华中科技大学校内的国家智能设计与数控技术创新中心(以下简称国智中心),“80后”教授李好正在指导“00后”学生,学生们的成果已为某型号航空发动机空心叶片等航空航天领域关键结构件做设计。

李好介绍,在华中科技大学,本科生就有机会与国内工业软件企业合作,守在航空、航天重点领域国家重大装备制造现场,解决实际问题。

师生所在的国智中心大楼,近40年前,同样有个响当当的名字,叫CAD(计算机辅助设计)中心。

1984年,华中工学院(现为华中科技大学)校友周济学成归国。他花了5700美元积蓄,带回3台单板机、1台苹果电脑和30多公斤重的学术资料,自此开启该校CAD中心的创业之路。周济提出,科研要贴合企业需求。

彼时,中国大多数的结构设计还停留在手绘图纸阶段,而美国波音已用CAD研发飞机。

中国奋起直追。喻家山山脚机械学院这栋楼,是我国最早的CAD技术研究基地之一,此后成为国家CAD支撑软件工程技术研究中心的一部分,为武汉孵育了天喻软件、开目软件等企业。

“软件是基本工具,优秀的企业需要学会通过软能力增强硬能力。”牢记老师李培根院士的叮嘱,华中科技大学校友黄刚创立艾普工华科技(武汉)有限公司,与母校团队合作,从发展之初就注重产学研一体化与人才引育。

“一栋楼里,40年薪火相传,喻家山与大武汉同频共振。”武汉市软件行业协会秘书长温晖说,“以‘用’为导向,是学校对科研成果落地生根的期盼,也是城市提升产业竞争力的追求,想到一块儿去了。”

国智中心主任、华中科技大学机械学院教授高亮同样强调:“工业软件的生命力在于扎根工业现场。唯有与工业企业开展深度协同创新,才能释放技术真正的价值。”

而武汉工业土壤肥沃。开目软件总经理宁静波说:“湖北是制造业大省,武汉产业基础雄厚,有船舶、有汽车、有光电子。我们得以深刻地洞察制造业企业,完善我们的产品。”

温晖细数:武汉大学和中国地质大学(武汉)师生、校友创立的地理空间信息软件企业,华中科技大学和武汉理工大学校友创办的集成电路设计和工业软件相关企业不断涌现。

依托在汉高校每年超20万名计算机及软件工程专业人才的“养分”,武汉通过产学研用协同、共建实训基地等产教深度融合,形成工业软件等产业特色优势。

《武汉市促进工业软件高质量发展的实施方案》提出,要聚合华科大、武大、武软工院等高校,工业软件企业及工业软件下游使用方等,建设工业软件人才产教融合平台。

如今,已有来自武汉高校的团队开始思考将智能机器人、数字孪生与AI大模型应用于工业场景。喻家山上的薪火,正以燎原之势点燃更具想象力的未来。

益模科技为行业用户打造的模具数字化生产管理系统正在运行中。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

2022年长江流域重点水域监测数据

长江江豚种群数量为1249头

实现自2006年有调查统计以来止跌回升的历史性转折

鱼类193种,比2020年增加25种

生态优先
绿色发展

设计 刘岩