

推动中国—中亚航船乘风破浪、勇毅前行  
——中亚各界热切期待习近平主席  
出席第二届中国—中亚峰会

[4版]

## 高质量数据集迈出开放共享第一步

## 武汉首张公共数据资源登记确认单发出

长江日报讯(记者杨蔚 通讯员况昕昀)近日,武昌区经科局(数据局)在湖北省公共数据资源登记平台完成武昌区重点区域三维地图数据资源登记,获武汉市首张公共数据资源登记确认单。这意味着,武昌区将向辖区有需求的部门和企业开放重点区域公共数据。

据介绍,这些公共数据包含武昌区重点区域建筑物、街道、湖泊等信息。

今年年初,我国公共数据资源开发利用政策体系初步形成,鼓励各党政机关向有需求的企业、机构提供高质量的公共数据。6月13日,《武汉市公共数据资源管理实施细则(试行)》发布,武汉市将加强人工智能、人形机器人等新兴产业发展所

需高质量数据集供给。

而公共数据资源走向开放、共享的第一步,是党政机关和事业单位像登记土地等要素资源一样对公共数据进行登记。

“以前很多企业和机构不知道有什么公共数据,数据在哪、怎么获得,通过登记公共数据资源,就可以畅通供需渠道。”武昌区经科局(数据局)数据资源科负责人肖振亚介绍,武昌区重点区域三维地图数据资源获得登记确认后,就可在保证数据安全的前提下,以共享、开放、授权运营三种形式,供给于需求部门和企业,“通过武昌区授权的数据运营公司,低空经济企业无需重复搜集,就能获取区域三维地图数据,

催生更多应用场景;智能网联汽车企业也可以将公共交通数据与企业自有数据融合,为研发提供更加完备、准确的数据集”。

“我们一直期待公共数据资源能开放和共享。”位于武汉数创大厦的湖北中星卫通通信有限公司,是一家专注于北斗技术在民用领域应用推广的企业。该公司运营总监闵杰说,三维地图作为政府数据资产的重要组成部分,开放后能降低企业采集相关数据成本,为他们在低空经济、智慧应急等市场应用提供更多底层数据支撑,“共享实景三维数据底座与北斗高精度定位等服务数据,将有助于推动企业的技术创新与产品升级”。

据悉,武昌区将重点推进公共数据产权登

记体系建设,明确数据权属,释放公共数据价值。同时,通过政策扶持和技术赋能,大力支持辖区企业参与数据要素流通,构建安全高效的数据交易生态,为区域产业创新发展注入新动能。

日前,北京、上海、天津、广东等10个省市完成了全国首批公共数据资源登记。

(参与采写:栾嘉雯)



## 从校园摆摊到国潮球鞋设计

## 留汉大学生创办企业年营收突破千万元

■长江日报记者汪洋 通讯员于蕾

从校园摆摊摊起步,武汉理工大学艺术与科学学院毕业生王庆边求学边创业。两年多时间,他创办的武汉壹心创意科技有限公司业务不断增长,年营收从20万元跃升至1300万元。

“正在不断扩展业务品类,预计今年营收还将有较大幅度增长。”近日举办的“π动未来·青创汇”湖北青年创新创业项目路演现场,27岁的王庆一身国潮装扮,向投资人描绘他的创业蓝图。

2022年5月,王庆读硕士研究生一年级时,与同学尝试在球鞋上手绘文创图案,然后在校园摆摊售卖。他说,当初摆摊只是想利用专业所学赚点生活费改善伙食,但摆摊大半个月,他和同学辗转武汉理工大学、湖北经济学院、武汉东湖学院等高校,效果却非常不好。

“摊位无人问津,几乎没卖出几双鞋子。”王庆说,那段日子很辛苦,他感受到创业的不易。但王庆没想过放弃。每次设计出一款图案,他就会同步上传到网络平台,起初并没有引起多少人关注。直到有一天,他设计的一款篮球鞋意外火爆,多家鞋企联系他,希望与他进行合作。以此为契机,王庆成立武汉壹心创意科技有限公司,专注国潮球鞋设计。

王庆说,公司和李宁、耐克、阿迪达斯等多家品牌鞋企建立了合作关系,在普通款式的鞋



王庆(右)与员工讨论鞋子上的国潮图案。

子上进行二次创作。“在空白鞋子上描绘国潮图案,看似只是满足很小众的个性化需求,但在中国这么广阔的市场,任何小众化的需求都有着庞大的消费群体。”王庆说。

武汉壹心创意科技有限公司现在已经搬到

武汉东湖新技术开发区自贸生物创新港,公司有创意设计室和手工制作区。将纸上的创意进行落地,变成鞋子上漂亮的图案,对于王庆来说是全新的挑战。他与合伙人走访考察了广东厚街、福建泉州等地的球鞋材料市场,学习和钻研

## 环卫工考D照 开着车扫马路



长江日报讯(记者陶常宁 通讯员王越 费帆 白丹)“现在清扫保洁机械化了,不用拿扫帚了。”6月12日上午,武昌区城管执法局二桥清洁队环卫工人彭浴林、董会玲各自驾驶一

台电动清扫车,沿临江大道行驶,清扫冲洗人行道。

不同于大家在马路上常见的大型清扫车,她们驾驶的这种纯电动道路清扫车,体型小、可一人驾驶,能在较窄的人行道清扫保洁。当日,董会玲驾驶一台小型冲洗车,车底喷头向人行道喷水,喷头还可以根据不同高度调节喷水角度;彭浴林则驾驶一台小型洗扫车紧随其后,车

底部的刷子不停旋转收集地面垃圾,清扫、洗地一次完成。二人配合作业,人行道立马干净。据了解,为了驾驶电动清扫车,彭浴林和董会玲都考取了D驾驶证。

彭浴林介绍,如今开着清扫车保洁,比原来拿着扫帚扫地要轻松多了,“不用晒太阳,小车内还配了电扇”。

长江日报记者现场还看到,一台护栏车

正在清洗马路中央的隔离护栏;一名环卫工人手持吹风机,将一些散落的零星树叶和垃圾集中在一处,一辆大型洗扫车驶过,垃圾无影踪。

武昌区城管执法局二桥清洁队队长付国炬介绍,临江大道从武汉长江大桥桥头堡至下新河路路口,全长约4.5公里,配置30人,一半以上考了相关驾照。“除了路况复杂或人流量的区域采用人工清扫外,其余区域均采用机械化作业,包括水车、洗扫车、护栏车、垃圾压缩车、高压冲洗车、纯电动道路清扫车等,机械化清扫率超90%”。

## 近300吨“钢铁方舟”凌空飞渡

## 武汉双柳长江大桥首片钢箱梁吊装成功

## 奋力推进“双过半”

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员许豹 黄子坤)6月13日,由湖北交投集团投资、中交二航局承建的武汉双柳长江大桥项目主跨首片钢箱梁成功吊装,标志着大桥进入上部结构施工新阶段。

新港高速公路武汉双柳长江大桥及接线工程是国家高速公路网规划的G9906武汉都市圈环线重要组成部分,路线全长35.04公里,其中跨江主桥主跨1430米,宽50.5米,设计时速120公里,采用双向8车道标准建设,是目前长江上最宽的钢箱梁悬索桥,也是武汉“东大门”第一桥。

武汉双柳长江大桥主跨共设有90个梁段,此次吊装的首片钢箱梁位于跨中,长13米,梁高4米,重约298.6吨。

上午9时,现场总指挥发出指令,缆载吊机巨大的钢爪缓缓启动,稳稳嵌入箱梁预设的吊点。驳船上的“钢铁方舟”稳稳提升。庞然大物悬于半空,在吊机的牵引下,又缓缓地向着跨中预定的坐标移动。当钢箱梁底部的导向装置与下方结构发出轻微的“咔哒”声响时,首片梁段稳稳坐落在预定位置上。



武汉双柳长江大桥正在进行主跨首片钢箱梁吊装。

通讯员黄子坤 摄

“我们还采用了数字孪生系统,来实时监测缆载吊机的应力、变形和吊装姿态,并对风速、风向等环境因素进行实时监测,确保梁段吊装精度控制在毫米级。”中交二航局双柳长

江大桥项目负责人付望林表示。

武汉双柳长江大桥建成后,武汉新洲到鄂州的行车距离将由一个半小时缩短为5分钟,有利于加快武汉都市圈一体化发展。同

时,项目将打通阳逻国际港到花湖机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道,完善和提升物流枢纽功能,促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

武汉开行首趟铁水联运“一单制”专列  
开创高效联通沿海新通道

长江日报讯(记者刘海锋 通讯员冯自强 王伟 丁旭)6月13日上午11时13分,编组50辆、满载1000多吨板材的45888次列车,从中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称武铁)吴家山车站始发,经汉丹线、京广线运行至溧水车站,搭载板材的集装箱在阳澄港下水后搭乘轮船前往江苏省太仓市。这是武汉开行的首趟铁水联运“一单制”专列,相较于以往运输方式,全程运输时间缩短了5天以上,实现了物流环节的简化与效率的飞跃,开创了内陆城市高效联通沿海的新通道。

此趟“一单制”专列是武铁与湖北港口集团有限公司、武汉汉欧国际物流有限公司、长江新丝路国际物流(武汉)有限公司、中铁国际多式联运有限公司武汉分公司等单位联手推出的货运新产品,运输的板材为中欧班列(武汉)从俄罗斯进

口的货物。据了解,“一单制”通过整合运输链条,具有一次委托、一单到底、一箱到底、一次结算的特点,客户只需在铁路95306平台申请“一单制”铁水联运全程物流办理业务,即可完成全程运输,真正实现铁水联运无缝衔接。有效解决了传统铁水联运存在单据转换繁琐、多次委托、费用重复结算、运输衔接不畅、信息共享不足、运输标准不一以及安全保障缺失等弊端。

武铁相关负责人表示,铁水联运“一单制”是物流业向更高效、更便捷、更智能化方向发展的重要标准。下一步,武铁深度对接中欧班列,联合港口等企业将继续深耕“一单制”,扩大合作范围,利用铁路、港口及航线资源,形成稳定的铁水联运“一单制”示范线路,为客户提供优质的全程物流服务,降低整体物流成本。

## 导读

武汉女足  
一周三战三胜

6月14日,2025赛季女足超联赛第九轮,王霜在比赛中奋力拼抢。

[3版]

沉浸式非遗体验中  
读懂武汉

[3版]

## 小龙虾护肤品



[2版]