

奋力推进“双过半”

扫地洒水样样行 各地客商聚汉订货

无人驾驶环卫车订单排到四季度

长江日报讯(记者张衡 通讯员代玉)没有驾驶舱,无需驾驶员,只需在电脑上设置行进线路,车辆便可自动清扫道路。近日,在极景(武汉)智能科技有限公司(以下简称极景智能)举办的一场产品推介会上,这种L4级无人驾驶环卫车吸引了全国160位远道而来的客商,现场成交多笔订单。

今年2月,极景智能在蔡甸区中德国际产业园建立生产基地。该公司工作人员李明哲介绍,公司生产订单已排到四季度。

16日上午,长江日报记者走进生产基地,一辆在园区绕圈的L4级无人驾驶环卫车,正在进行出厂前的测试。只见这辆车以20多公里时速行驶而来,在距记者大约5米时迅速减速并转动前轮,敏捷地从记者身旁驶过。

“车上安装有多个感应设备,可以在5米左右精准识别路上的行人和障碍物。”李明哲说,每辆车出厂前要经过上百公里的路试,除识别红绿灯、车辆制动系统外,还要测试颠簸路段的底盘异响等。

无人驾驶环卫车刚刚驶离,一款名为“象喔”的无人洒水车又行驶过来,它精准停靠在智能补水站伸出的水管下,自动打开车顶的盖子,水流哗啦啦灌进车辆的“大肚子”里。不一会儿,灌满水的无人洒水车缓慢沿路边行驶,车尾部的水枪将水雾均匀喷洒到路面上。

“它的‘大肚子’可以装两吨水。喷洒口水流流量、角度及喷洒形式都可以调控,适用于城市洒水抑尘、火灾救援。”李明哲说,这种车充一次电可以跑200公里,爬坡能力适应城市大多数路段。

“象喔”是极景智能环卫系列产品之一。李明哲介绍,武汉生产基地目前生产市政环卫、畜牧养殖、物流运输三大类无人车,其中市政环卫系列车辆销售占七成,包括扫路车、水炮洒水车、雾炮洒水车等。

“我们研发的无人驾驶环卫车辆,能实现精准贴边、动态路线规划、多车协同作业、垃圾智能识别等功能。”李明哲说,这些将环卫工从恶劣清扫条件下解放出来的无人车,在市政环卫领域站稳了脚跟。



“象喔”无人洒水车。

长江日报记者张衡 摄

“3551光谷人才计划”帮企业挺过量产难关

扫床机器人月销量破万台远销38国

寻访武汉A新势力
武汉市中小企业发展促进中心驻办

■长江日报记者汪艇

“今年618活动还没正式开场,‘喵卫’已经冲进购物平台软家居清洁榜前列。”近日,在江夏区光谷三创星汇自贸金融大厦,武汉创现科技有限公司(以下简称创现科技)联合创始人蔡毅看着后台不断跳动的订单,笑着说:“这次‘扫’进了用户心里。”

这款名叫“喵卫”的扫床机器人(软表面清洁机器人),专为养宠家庭研发,能在床上、沙发等柔软表面自由行走、自动避障,不仅清理毛发、灰尘,还能拍打除螨、紫外线杀菌——一机多用。“全球第一台自动巡航软表面清洁机器人”就诞生在创

现科技的一群“95后”技术宅手里。产品自去年上市以来已卖出数万台,并出口到38个国家。

“其实最初‘喵卫’不是我们的方向。”蔡毅坦言。2019年,华中科技大学机械学院的几名硕士、博士组队创业,研发便携式紫外线灭菌器,目标用户锁定商务差旅人士。但产品问世后市场反应冷淡,仅售

出3000多台。“当时我们只想着技术,目标客户也不清晰。”创现科技另一位联合创始人潘天宇回忆。直到一次在一名养猫的朋友家做客时,他们发现朋友床头堆着三台不同品牌的手持除螨仪,还吐槽“太重”“吸不干净”。他们灵光一现:“为什么不能做一款能自己在床上跑、专为养宠物家庭设计的机器人?”

团队随即转型,启动第二代产品研发。项目从零起步,难题接踵而至。晚上8

时,研发工程师宋祖领在实验室测试算法,他一边晃动床上样机,一边盯着程序实时反馈——防跌落传感器是否识别了床沿?巡航路线是否卡住?滚刷组件是否能吸附毛发?“这些功能,普通扫地机根本做不到,我们只能一遍遍改。”宋祖领说。

从底部滚刷、拍打组件、吸附装置,到边缘识别、凹陷判断、路径规划,再到电路板、控制算法——团队坚持所有核心技术自主设计开发。2021年第一代“喵卫”初步攻克软表面行走、防跌落等核心难题,但仅支持紫外线杀菌,市场表现平平。2022年最艰难,公司资金吃紧,样品反复打磨,量产遇到瓶颈。幸好“3551光谷人才计划”补贴和场地、政策扶持帮他们撑了过来。

一年半后,升级版“喵卫”终于面世。这次不仅清洁效果大幅提升,还增加拍打除螨、紫外线杀菌、滚刷吸附等功能,彻底颠覆

软表面清洁难题,上市半年销量突破万台,走红海内外。今年以来预售单量持续攀升,每月稳定破万台,创业步入加速期。

“团队从起初的4人到如今的近30人,我们80%以上是研发人员。大家觉得做机器人是件让人上瘾的事。”蔡毅指着白板,密密麻麻画满下一代产品设计草图。“下半年物联网版‘喵卫’就会发布,届时用户可用手机APP远程操控。我们还打算开发‘视神经’‘听神经’功能——让机器人不只‘手脚灵活’,还能‘耳聪目明’。”

从差旅灭菌器的市场失误,到软表面机器人技术的全球首创,从青创园实验室的小步快跑,到38国市场的破局突围,创现科技完成了创业三年的漂亮蝶变。

蔡毅感慨:“这些年我们啃最硬的技术骨头,坚持全栈自研,不做低水平组装,这才有了‘全球首款’的底气。现在,我们还在路上,‘喵卫’的故事,才刚刚开始。”

武汉“碳账户”为低碳生活加分

央媒看武汉

■宋立崑

骑行1公里获得40克减排量、乘坐公交车获得150克减排量……在武汉碳普惠个人低碳生活平台——“武碳江湖”上,低碳生活就像打游戏、玩闯关一样有趣。减排量还会存到用户个人的“碳账

户”,累积一定数量即可兑换商品、优惠券,甚至住房贷款利息。网友惊呼:“原来我骑的共享单车是‘印钞机’!”

这种让“减碳”变得可观可感,特别是与个人收益挂钩的方式,有利于激发市民参与低碳行动的热情,值得在更多地方推广。

一方面,当越来越多市民化身“低碳达人”,其形成的强大绿色消费力量,将有效推动更多企业加速绿色转型步伐。近年来,新能源汽车销量攀升、环保家电成

为市场新宠等现象,也是消费端低碳浪潮倒逼生产端绿色变革的有力佐证。

另一方面,“武碳江湖”还在塑造一种全新的绿色文化认同。平台通过公益项目和特色活动,将低碳行为与情感价值、社会责任等绑定。例如,捐赠减排量可获得电子公益证书,参与“零碳婚礼”可兑换专属纪念品……这些“低碳即时尚”的叙事方式,有利于让绿色生活从政策倡导转化为公众的自觉选择,推动低碳文化、绿色文化成为大众共识。

“武碳江湖”也面临一些成长的烦恼。例如如何进一步丰富低碳场景,满足不同人群需求;怎样提升平台知名度和影响力,吸引更多市民参与;以及如何完善碳减排量核算的科学性和准确性,确保数据的公信力等。这些困扰既是挑战,也为平台的持续发展提供了方向。

展望未来,当低碳生活从有趣的尝试变成日常的习惯,我们势必迎来更为美好的绿色未来。

(刊载于2025年第24期《瞭望》)

新西兰纽龙首次直航武汉

从武汉供货华中



6月17日,新西兰鲜活龙虾搭乘国泰航空航班抵达武汉天河国际机场。 长江日报记者史伟 摄

长江日报讯(记者冯雪 通讯员郭元芳)6月17日中午12时19分,一批来自新西兰的鲜活龙虾搭乘国泰航空新西兰—香港—武汉国际航班,顺利抵达武汉天河国际机场。海关查验合格后,被迅速分拨到华中五省市场。这是武汉航空口岸首次实现新西兰鲜活龙虾进口通关,也是“鄂港通天下”航空物流新产品,填补了华中地区直采南太平洋高端生鲜的物流通道空白。

龙虾主要分布在南半球寒冷海域,俗称纽龙,肉质细腻、鲜甜,是最珍贵的海鲜之一。以往,武汉市面上的纽龙必须在上海或广州通过水车转运而来,此次国际直航的开通可以让新西兰源头海产品到汉时间缩减约15小时,让市民能够更快、更便宜吃到更鲜活的海产。

卓尔国际贸易集团有限公司相关负责人介绍,为确保这批高价值、高时效要求的鲜活产品顺利入境,他们协同湖北机场集团共同打造了“通关零等待、转运零断链、分拨零延迟”绿色通道,货物抵汉当天即可完成机场端处理。不仅如此,借助区域多式联运体系,货物还能迅速分拨至武汉、郑州、长沙、南昌、合肥等华中地区核心城市。

长江日报记者了解到,货物落地后,可在2小时内完成通关、分拣、装车等过程。借助发达的高速路网,郑州、长沙、南昌等周边核心城市可在发车后4至7小时内收货。“周边省份基本可以实现‘次日达’甚至‘次晨

达”,极大提升了鲜活度和产品存活率。”卓尔国贸相关负责人表示。

当天晚上9时,郑州永昌海鲜的崔先生率先收到了这批龙虾。他通过电话告诉记者,以前龙虾先飞上海、广州,清关再转运郑州,折腾久、损耗大,鲜度难保证。“现在直飞武汉分拨,冷链车几小时就到郑州,次日一早就能上架!鲜活度肉眼可见提升,成本也降了!”

卓尔国贸相关负责人说,这条国际生鲜“空中快线”不仅拓展了高价值生鲜品类,更深化了全球供应链资源整合能力。未来,公司将依托武汉日益完善的口岸功能和国际物流体系,引进更多全球优质生鲜产品,加速在汉建设国际生鲜产品集散地,助力打造国内一流国际物流枢纽。

据悉,依托卓尔国贸“卓鲜链”数智化平台优势,武汉全球生鲜供应链不断拓展。去年,建立从俄罗斯扎鲁比诺港直达武汉的鲜活帝王蟹及松叶蟹专线,实现单批次8000斤高附加值海产品的高效跨境集散;实现马来西亚雪兰莪至武汉的活冻黑虎虾规模化直航运输,首次来汉的黑虎虾成为市场爆品。

记者了解到,预计今年7月武汉还将开通加拿大哈利法克斯至鄂州花湖机场的波士顿龙虾直航直供业务。



扫码看视频

市委常委会召开会议

(上接第一版)

会议指出,市第五次全国经济普查历时两年多,顺利完成各项任务,普查数据客观反映出我市经济社会发展的新成就新变化。要精心组织普查公报发布和解读,主动回应社会关切,正确引导舆论走向,提振社会发展信心。要深入开展普查资料开发应用,充分挖掘普查数据价值,把相关结论吸收到我市“十五五”规划编制中,更好服务于政府科学决策。要认真做好普查工作总结,扎实推动统计改革任务落实和服务能力提升,更好发挥统计服务经济社会发展高质量发展的重要作用。

会议审议了《关于在全市持续开展“大思政课”宣传宣讲的实施方案》。会议强调,要提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进思想政治工作的重要论述,通过开展“大思政课”宣传宣讲,引导全市党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”。要把牢重点内容,讲好理论大课、时代大课、文化大课、实践大课,大力弘扬大别山精神、抗洪精神、抗疫精神,生动展现全市上下奋力谱写中国式现代化武汉篇章的火热实践。要丰富方式方法,充分发挥我市红色资源优势,用好各类平台载体。各级领导干部要带头开展宣传宣讲,切实发挥表率作用,推动“大思政课”走深走实、取得实效。

会议还研究了其他事项。

市委理论中心组开展集体学习

(上接第一版)

郭元强强调,要在推动“三大精神”内化转化上下功夫,深刻体悟其中蕴含的信念力量、团结伟力、科学精神,把学习成效体现到干好本职工作、推动事业发展上。要铸牢坚定如磐的理想信念,坚持从党的创新理论中汲取党性滋养,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,为党和人民事业忘我奉献。要锤炼实干担当的过硬作风,鼓足干事创业的精气神,恪尽职守、担当作为,迎难而上、敢拼敢闯,咬定目标不放松,一级带着一级干,形成狠抓落实的好局面。要凝聚干事创业的磅礴力量,紧紧围绕加快推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”,调动一切积极因素,团结一切可以团结的力量,共同创造经得起历史、实践和人民检验的业绩。

市领导杨玲、刘子清、曾晨、张俊勇、胡勇政、沈悦、陈国良、陈跃庆参加学习。

盛阅春调研中法武汉生态示范城建设工作

(上接第一版)

丰富特色化高品质的产品和服务,打造具有行业影响力的文旅新标杆。

调研中,盛阅春强调,中法武汉生态示范城是中法两国政府可持续发展示范合作项目,是我市推进高水平对外开放的重要名片。要切实增强责任感、使命感、紧迫感,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持走好开放路、打好产业牌、念好生态经,着力打造宜居、韧性、智慧、可持续发展的现代化新城。要锚定总体规划,科学谋划“十五五”发展,以年度化、项目化、清单化方式推进各项建设任务落地见效。要做强项目支撑,抓好产业项目招商和创新主体培育,提升基础设施和公共服务支撑保障能力,加强与外部区域的交通联系,不断提升城市发展的智慧化、绿色化、融合化水平。要强化开放载体建设,做强对外交流交往功能,积极拓展中法、中欧合作,持续营造市场化法治化国际化营商环境。要强化市区联动,市相关部门要全力做好服务保障,形成齐抓落实的强大合力。

市委常委、副市长陈劲超参加调研。

市政协召开界别协商会议

长江日报讯(记者梁奥 通讯员叶秋)6月17日,市政协召开界别协商会议,围绕“聚焦‘五个友好’,推动儿童友好城市建设落地见效”建言献策。

会上,市发展改革委通报我市推进儿童友好城市建设工作情况。吴珊、胡彦全、周爱芬等9名政协常委、委员分别从加强儿童友好公共文化场所建设、健全家校社医“教联体”机制等方面提出意见建议。吴彩荣、孙艳红委员与市教育局、市园林和林业局相关负责人互动交流。市政府有关负责人到会听取意见。

会议强调,要提高政治站位,深刻认识儿童友好城市建设的重要意义,推动儿童友好各项工作走深走实。要聚焦一视视角,完善多方协同工作机制,打造儿童友好项目场景,补齐儿童服务短板,打造立体传播矩阵。要强化共建共享,深化政企社联动,汇聚家庭力量,形成强大工作合力。市区政协组织要持续发挥优势作用,围绕儿童教育、医疗、安全等重点问题,深入调查研究,广泛协商建言,为推动武汉儿童友好城市建设汇智聚力。

市政协副主席周晓琦出席会议并讲话。

梁子湖应急水厂建设进入冲刺阶段

长江日报讯(记者金文兵 通讯员余为 洪欣怡 实习生石雯霖)6月16日,梁子湖畔地下15米的取水泵房内焊花飞溅,焊工赫立志正聚精会神地切割管道接口,两条直径1.6米的取水管道已延伸至500米外的梁子湖湖心。作为武汉首座采用“超滤+纳滤”双膜工艺的水厂,梁子湖应急水厂不仅承载着保障日常供水的使命,更将成为城市应急供水的“压舱石”。

走进水厂核心区域,科技感扑面而来。在沉淀气浮池,水体在16条水道中上下翻腾,大颗粒杂质沉降后,微气泡将悬浮物托举成浮沫,由机械臂精准清除。

现场负责人覃练指着标准泳池大小的活性炭滤池说:“这里一次能装入2186立方米活性炭。它就像一个巨型净水器,能更深度去除杂质,提升水质安全。”

最引人注目的是“双膜车间”。该车间装上了两道精密筛网:“粗筛”——孔径不足头发丝三分之三的超滤膜,可拦截水中悬浮物、细菌、病毒等“大头”污染物;“细筛”——孔径在1~2纳米之间的纳滤膜,相当于头发丝的十万分之一,能精准去除抗生素、藻毒素等微小有害物,同时保留对人体有益的矿物质。

“经过这几道‘透析’,产出的水可达到直饮标准,口感清冽甘甜,堪比山泉水!”负责水厂项目建设的三峡江南水务公司负责人张磊自豪地说。

武汉92%的供水依赖长江、汉江,水源单一化潜藏风险。梁子湖应急水厂开辟了重要备用水源,优化了供水布局。此外,随着东湖高新区快速发展,企业对高品质用水的需求日益迫切,水厂的建设既服务民生,也为城市发展预留空间。

张磊介绍,日常状态下,水厂日供20万吨优质水,满足江夏、东湖高新50万居民需求;应急状态下,供水量可迅速提升至50万吨/日,覆盖江夏片区660万人口。

目前,水厂建设已进入冲刺阶段:14处核心建筑主体完工,土建进度达82%,49.54公里输水管线完成68%。