


**新时代新征程新伟业**

# 梦舟飞船零高度逃逸飞行试验成功

## 我国载人探月工程取得新的重要突破

新华社酒泉6月17日电(李国利 邓孟)我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分,下达点火指令,梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火,船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起,约20秒后达到预定高度,返回舱与逃逸塔实现安全分离,降落伞顺利展开。12时32分,返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域,试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,与神舟飞船相比,改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核,同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性,获取了逃逸实飞参数。

据介绍,逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器,这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外,执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实推进,后续也将按计划组织实施相关试验。

## 梦舟与神舟 逃逸系统大不同

据新华社酒泉6月17日电(李国利 罗维玮 孙进)6月17日,我国在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验。这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

据了解,本次试验由航天科技集团五院抓总实施。新飞船返回舱采用了无整流罩设计,逃逸塔直接装在飞船上,实现了技术上的升级换代。

什么是零高度逃逸试验?试验的圆满成功标志着什么?这次试验有什么新的特点?与神舟飞船零高度逃逸飞行试验又有何不同……试验当天,记者就相关问题采访了中国航天科技集团余抗。

逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,逃逸系统是梦舟载人飞船独有的一个系统,也是航天员的“生命保护神”。

“它的主要功能就是发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,使航天员脱离危险,安全着陆。”余抗说。

他表示,零高度逃逸指的是在发射塔架发生紧急情况下需要进行的逃逸,特点是持续过程会更加紧凑,逃逸高度会更低,对逃逸系统要求会更高。当火箭点火升空仍处于上升段时,火箭组合体受到最大外力情况下发生的逃逸,则是最大动压逃逸。

余抗介绍,这次零高度逃逸试验,不仅仅验证了逃逸系统本身,还对梦舟飞船的其他功能,比如说结构、回收、电源推进等都进行了验证,也为之后实施的最大动压逃逸试验奠定了基础。

“所以说,开展零高度逃逸试验,是对逃逸系统的一次充分验证。”余抗说。

梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

“我们从研制之初,就考虑把逃逸这个功能作为梦舟载人飞船的一项自有功能,从而使飞船具备了逃逸功能。”余抗说,这是梦舟载人飞船与神舟载人飞船的不同之处。

据了解,与神舟飞船相比,梦舟飞船改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由航天科技集团五院梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。

“也就是说,神舟的逃逸系统由运载火箭系统负责,梦舟的逃逸系统则是飞船系统负责设计和研制,集成和一体化的程度会更高。”余抗表示。

余抗介绍,与神舟载人飞船的另一不同之处,就是梦舟载人飞船首次应用了基于固体变推姿控发动机的逃逸弹道闭环控制技术,从而使得“整个逃逸过程中的载荷控制、还有落区的控制范围要更精准一些”。

梦舟载人飞船未来是支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器。

“零高度逃逸试验的圆满成功,是梦舟载人飞船研制的重要里程碑。”余抗说,之后,我们的工作重点将全力投入到梦舟正样产品的研制过程中,这对中国人2030年前登陆月球的伟大梦想来说至关重要。

逃逸系统的特点是“宁可备而不用,也不能用而不备”。他表示,即便在正式的飞行任务中一次也用不到,也要把这个系统做充分了。

为此,零高度逃逸试验之前,五院研制团队开展了一系列的专项试验验证。余抗介绍,对于梦舟的回收功能,他们规划了空投试验和着陆水试验;对于电子系统,他们通过整船的综合测试进行验证;对于结构的承载性能,他们则规划了整船的力学实验进行验证,等等。

“另外在试验的准备过程中,我们是严格按照正样发射型号的要求,对每一个环节都进行了仔细检查和确认。”他说,这些都是试验能够取得成功的可靠保证。

“五一”假期过后,余抗和同事们便来到了西北戈壁深处的酒泉卫星发射中心。五院研制团队在大风高温等恶劣天气中坚守,克服多线作业等实际困难,确保了零高度逃逸试验的圆满成功。

“把中国人送上月球是中华民族的梦想,为了这个伟大梦想做出任何付出和努力都是值得的。”余抗说。

### 梦舟飞船

随着载人月球探测工程登月阶段任务全面启动实施,中国载人月球探测任务新飞行器——新一代载人飞船命名为“梦舟”,月面着陆器命名为“揽月”。

“梦舟”寓意载人月球探测新征程,也体现了与神舟、天舟飞船家族的体系传承;新一代载人飞船包括登月版和后续执行空间站任务的近地版两个型号,其中,登月版采用“梦舟Y”(飞船名称+“月”字首字母)。

## 零高度逃逸试验

零高度逃逸指的是在发射塔架发生紧急情况下需要进行的逃逸,特点是持续过程会更加紧凑,逃逸高度会更低,对逃逸系统要求会更高。

梦舟飞船返回舱采用了无整流罩设计,逃逸塔直接装在飞船上,实现了技术上的升级换代

改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,全面负责逃逸与救生两项任务

首次应用了基于固体变推姿控发动机的逃逸弹道闭环控制技术,整个逃逸过程中的载荷控制、落区的控制范围要更精准一些

正在按计划开展初样研制试验工作

- 长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等
- 正按计划有序推进发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作

已组织完成

- 长征十号运载火箭电气系统综合匹配试验
- 梦舟载人飞船首次高空空投试验
- 揽月月面着陆器整器热试验
- 梦舟飞船零高度逃逸试验

后续将陆续组织实施

- 揽月着陆器综合着陆起飞验证、长征十号运载火箭系留点火、长征十号运载火箭低空飞行及梦舟飞船最大动压逃逸等试验

### 我国载人登月任务进展



组图为梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验过程。

新华社发

来源/新华社 制图/方磊 涂翌

新华社北京6月17日电(记者成欣 邵艺博)外交部发言人郭嘉昆17日表示,外交部及有关使领馆正会同相关部门,全力做好在伊朗和以色列的中国公民安全保护工作,迅速组织撤离中国公民。

当日例行记者会上,有记者问:近日,以色列袭击伊朗并导致军事冲突升级,当地人员面临严重安全风险。请问中方是否有计划撤离在伊朗、以色列的中国公民?

郭嘉昆表示,中国政府高度重视海外中国公民安全保护工作。以伊冲突爆发后,外交部及驻伊朗、以色列使领馆立即启动领事保护应急机制,要求两国切实保障中国公民和机构安全,及时发布有关提醒和指南,与当地中国公民和机构持续保持密切联系,指导他们做好安全防范和紧急避险,并为撤离的中国公民积极提供协助。目前已有部分中国公民安全撤离至周边国家。

郭嘉昆说,外交部及有关使领馆正会同相关部门,全力做好在伊朗和以色列的中国公民安全保护工作,迅速组织撤离中国公民。请在伊、以中国公民联系使领馆,也可拨打12308领事保护热线。

新华社德黑兰6月17日电 中国驻伊朗大使馆17日发布通知,提醒在伊朗中国公民尽快通过陆路边境口岸离境或转道回国,使馆已协调伊朗方面提供出境便利。

通知说,当前,伊朗和以色列冲突规模、烈度上升,安全形势持续恶化,局势不可控风险高企。许多在伊中国公民电话联系使领馆询问机场何时开放,航班何时恢复。经了解,目前伊朗领空仍处于关闭状态,伊各陆路口岸也有于近期关闭风险。中国驻伊朗大使馆已协调伊方提供出境便利,并提醒在伊中国公民尽快通过陆路边境口岸离境。

通知建议优先选择以下方向:拉齐口岸(伊朗—土耳其边境口岸)、诺托兹口岸(伊朗—亚美尼亚边境口岸)、阿斯塔拉口岸(伊朗—阿塞拜疆边境口岸)、巴吉兰口岸(伊朗—土库曼斯坦口岸)。

通知还说,如遇紧急情况,请及时报警并与使领馆取得联系。

据新华社北京6月17日电 近来,以色列对伊朗发动军事行动,伊朗对以色列发起报复打击,两国安全形势严峻复杂。外交部领事司和中国驻伊朗、以色列使领馆提醒中国公民暂勿前往伊朗、以色列,已在当地的人员和机构尽快撤离或转移至安全地区。如遇紧急情况,请及时报警并与中国驻当地使领馆取得联系。

## 21国联合声明: 以色列必须停止对伊朗敌对行动 我外交部:欢迎

新华社多哈6月17日电(记者江强)据卡塔尔通讯社17日凌晨报道,卡塔尔、约旦、阿拉伯联合酋长国、巴基斯坦等21个阿拉伯和伊斯兰国家的外交部长16日晚发表联合声明,强调以色列必须停止对伊朗的敌对行动。

联合声明谴责以色列自13日凌晨以来对伊朗发动的袭击,重申必须尊重国家主权与领土完整、睦邻友好原则以及和平解决争端,呼吁缓解当前紧张局势、实现停火和冲突全面降级。

联合声明说,各国外长认为当前局势可能对整个中东地区的安全与稳定带来严重后果。应根据相关国际决议推动实现中东无核武器及其他大规模杀伤性武器的目标,并敦促所有地区国家尽快加入《不扩散核武器条约》。

各国外长还重申,当前危机无法通过军事手段加以解决。解决地区危机的唯一途径是通过外交、对话并遵循睦邻友好原则,依据国际法和《联合国宪章》行事。

自13日凌晨以来,以色列对伊朗多地发动大规模空袭,轰炸伊朗核设施和军事目标,造成大量人员伤亡。作为报复,伊朗对以色列境内不同目标发动多轮导弹和无人机袭击。

新华社北京6月17日电(记者成欣 陆君钰)以色列与伊朗冲突近日持续升级,外交部发言人郭嘉昆17日在例行记者会上答问时表示,中方欢迎埃及等阿拉伯和伊斯兰国家发表联合声明,赞赏有关国家为推动局势降温付出的努力。

有记者问:6月16日,埃及、约旦、阿联酋、巴基斯坦、巴林、土耳其、阿尔及利亚、沙特、苏丹、伊拉克、阿曼、卡塔尔、科威特等21个阿拉伯和伊斯兰国家的外长就以伊冲突发表联合声明,呼吁尊重他国主权和领土完整、按睦邻友好原则及通过和平方式解决争端。中方对此有何评论?

“以色列袭击伊朗引发地区局势骤然升级,国际社会对此高度关注。当务之急是停火止战,采取有效措施避免冲突升级,防止地区陷入更大动荡,回归对话和谈判政治解决问题的轨道,这是国际社会的普遍共识。”郭嘉昆说。

郭嘉昆表示,中方欢迎埃及等阿拉伯和伊斯兰国家发表联合声明,赞赏有关国家为推动局势降温付出的努力。中方愿同有关各方保持沟通,为推动局势缓和发挥建设性作用。

## 链接>>> 伊朗常驻联合国代表: 以色列袭击造成伊方近1500人死伤

据伊朗伊斯兰共和国通讯社17日报道,伊朗常驻联合国代表伊拉瓦尼16日发表声明说,以色列的袭击“越过所有红线”,已造成伊方近1500人死伤。

声明说,以色列公然侵犯伊朗主权和领土完整,严重违反《联合国宪章》和国际法基本原则,以方的袭击已“越过所有红线”。以色列对伊朗民用基础设施发动无差别袭击,造成1481人死亡,其中至少224名遇难者为平民。

声明说,以色列将国际原子能机构保障监督下的“和平设施”作为袭击目标“危险且非法”,带来放射性物质泄漏的严重风险。

伊拉瓦尼强调,伊朗不是战争的发起者,伊朗的反击是“防御性、有针对性且对等的”。他同时警告,任何支持以色列侵略行径的国家都将承担法律责任。

新华社德黑兰6月17日电

# 全力做好在伊、以中国公民安全保护工作

外交部: