

补链强链！光电领域技术领先民企在汉落地

武汉基金提供全产业链服务

长江新区一智能电气产业园投产

产品销往世界500强企业

长江日报讯(记者汪文 通讯员王谦 余前)近日,位于长江新区智能制造产业园的武汉天力开关智能电气产业园竣工投产,该产业园由武汉天力开关成套电器设备有限公司(以下简称天力开关)投资1.5亿元兴建,总面积4.5万平方米,建设有智能化生产线、研发中心、检测实验室等核心功能区。

天力开关是国家高新技术企业。公司前身为1958年成立的江汉衡器厂,后经多次转型与搬迁,逐步发展成为华中智能配电领域的头部企业,产品销往世界500强企业德国巴斯夫。新产业园投产后,天力开关的生产车间迁入新址,并吸引两家配套企业同期迁入。

6月16日,长江日报记者在武汉天力开关智能化厂房内看到,抽屜柜自动化生产线、母排加工智能设备、自动放线设备及激光切割系统等先进智能数字化设备一应俱全,可满足高低压配电柜、变频柜等产品的全流程智造需求。技术工人通过中控台精准操控设备,数控母线冲剪机轻松抓取100公斤的铜排原料,几秒钟内加工成12块精密组件。

“过去人工搬运及加工铜排需4人协作,现在一台设备即可完成,效率提升超40%。”天力开关董事长秦士军介绍,目前车间正加紧生产某新材料项目的配电柜及变频柜订单,这批价值近两千万元的设备将于6月底前全部交付。

近年来,天力开关延续强劲增长势头,年产值攀升至2亿元,与国内外多家企业建立长期合作,服务网络覆盖全国,并拓展至国际市场。秦士军表示,面对日益增长的能源需求和节能减排挑战,公司通过与高校合作开发创新智能产品,助力客户节能降耗。未来,天力开关计划联合高校攻关储能节能技术,并依托产业园吸引上下游企业,推动智能电气产业集群化发展。

近年来,长江新区依托多家电气企业,推动智能制造产业园电气产品培育与集群化发展。2024年5月,智能制造产业园输电及电气装备产业联盟成立。目前,园区已聚集百家企业,年产值近200亿元,其中西门子、正泰等企业产值大幅增长。



涵拓科技工作人员正在进行技术操作。

■长江日报记者汪文 通讯员刘唯 李源

国有资本正主动走出舒适区,向民营科技企业敞开怀抱,围绕高端制造、新兴产业,搭建真正“能链上、链全、链活”的产业生态。

毕业于华中科技大学的邱冬对此感触颇深。几年前,他和几位校友在外地创办了涵拓科技,专做工业量测模组。这种模组能在纳米尺度实现超高速、高精度成像,广泛应用于芯片制造、精密加工等领域,技术水平世界领先。

“老实说,最开始我们没考虑回武汉。”邱冬说,团队、客户、供应链都在长三角,回汉风险太大。但武汉投控集团旗下的武汉产业发展基金(以下简称武汉基金)主动找上门,不只出钱,更提出了一整套产业链配套方案。

“他们不仅是投钱,还把光电子、智能制造领域的本地龙头企业推荐给我们,问我们产品能不能切进去。他们还协调东湖高新区,帮我们搞定人才落户、税务工商、企业选址等琐事。”邱冬说。

涵拓科技的核心优势在于能为芯片检测、面板检测、汽车电子元器件质检等环节提供技术保障,恰好补齐了武汉光电子信息产业的发展短板。此前,武汉在光通信、芯片设计等领域布局多年,但用于生产线上超精密检测的仪器几乎依赖进口。涵拓科技的回归,正好解决这些关键性难题。

为此,武汉基金联合英诺天使基金投了千万元级资金,助力涵拓科技对接武汉应用场景——芯片封测厂、新能源电池企业、光通

信器件制造商等龙头企业。“真正让我们决定回来的,是发现本地市场就在身边——潜在客户离我们只有几公里,不是上千公里。”邱冬笑着说,涵拓科技在武汉就能找到市场和上下游。

武汉某精密机械有限公司是涵拓科技在汉的重要合作伙伴之一,为其试制阶段提供高精度零部件加工服务。该公司负责人表示:“像涵拓科技这样的初创企业带来了新的技术需求,对我们来说也是一次新的合作机会。大家在摸索中不断磨合,有助于武汉形成自己的高端制造生态。”

这笔投资背后并非“单打独斗”。作为武汉基金的管理方,武汉投控集团正在布局更大规模的产业链撬动计划。

这些基金的特点是“不自拉自唱”,看重实体经济,投向能补链、强链、延链的本地产业环节,明确要求项目在武汉落地,配套武汉本地产业链。涵拓科技的回归,只是这个大棋局里被补上的一块关键“拼图”。

武汉投控集团相关负责人直言:“政府产业基金是要让资金变成产业的催化剂——投出去一笔钱,武汉的产业链就要多一块短板被补上。”

这种“资本+产业+政策”三轮驱动模式,让越来越多民营科创企业对武汉动了心。“以前怕回武汉项目落地难、上下游不全,现在这些问题都解决了,留下来发展的信心反而更大。”邱冬说。

如今,在基金和当地支持下,涵拓科技产品开发已开始步入正轨;项目、产业、人才在这片土地上生根发芽,茁壮成长。

襄荆高铁启动联调联试

湖北首条高铁环线即将“画圆”



长江日报讯(记者刘海峰 通讯员武铁轩)6月18日上午10时,襄阳至荆门高速铁路(以下简称襄荆高铁)首趟55163次检测列车上线运行,从襄阳东站开出,驶向荆门西站,对轨道、接触网、通信和信号等系统进行综合测试,标志着襄荆高铁启动联调联试,为全线在今年具备开通条件奠定了坚实基础。

襄荆高铁位于鄂西北地区,线路北起湖北省襄阳市、经宜城市、南至荆门市,设计时速为350公里,正线全长约116.23公

里,桥隧占比84.7%。全线共设3座客运站,其中襄阳东站、荆门西站为既有站,宜城站为新建车站。

襄荆高铁北连郑渝高铁、南接沪渝蓉高铁,是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一“呼南高铁”的重要组成部分,该项目于2022年9月开工建设,2025年4月全线铺轨施工顺利完成。铁路部门在高速铁路工程完成静态验收,确认达到联调联试条件后,采用测试列车和相关检测设备在规定的测试速度下,对高速铁路各系统的

功能、性能、状态和系统间匹配关系进行综合检测、验证和调整、优化,使整体系统达到设计标准,满足以设计速度开通运营的要求。

联调联试期间,中国铁路武汉局集团有限公司会同中国铁道科学研究院集团有限公司、湖北铁路集团有限公司和全线参建施工单位,精心组织、明确责任、落实分工,将每天对“四电”系统包括接触网、电力变电、通信信号等进行针对性调试,对高铁线路进行精调,以确保各项试验顺

利进行。

襄荆高铁联调联试指挥部高级工程师张晶介绍,襄荆高铁建成通车后,乘坐高铁从襄阳至荆门用时只需30分钟左右。此外,随着沪渝蓉高铁武汉至宜昌段的建成投用,武汉、宜昌、襄阳将首次实现高铁互联互通,一条以武汉为起点和终点、贯通湖北主要城市的首条高铁大环线即将形成,对服务支撑长江经济带高质量发展和湖北加快建成中部崛起重要战略支点等方面具有重要意义。

35岁以下AI企业家群落崛起

(上接第一版)

种苗,从群落到生态
AI,从共识到共进

在位于光谷的湖北福鑫科创信息技术有限公司,20多位“95后”正在调试AI代码。这家企业的大模型已落地全国50多家三甲医院,企业员工平均年龄32岁,85%是研发人员。

“城市竞争的本质是人才结构竞争,而非单纯人口总量。”同济大学研究员张鑫认为。近年来,各地人才匹配政策也随之聚焦35岁以下人群。深圳给予35岁以下新引进人才生活补贴;杭州为新引进35岁以下大学生准备“青荷礼包”;苏州放宽35岁以下大中专人才落户条件。

在AI、量子计算等新兴赛道的竞速中,35岁俨然成为人才竞争力的黄金刻度。

武汉市高新技术产业协会发布的《2025武汉市人工智能企业库》显示,2024年武汉AI产业规模破700亿元,1326家企业中近四成成立6—10年,68%为小微企业,“年轻态”特征显著,年轻企业在产业规模增长中的贡献率不断上升,年轻创业者的占比稳步增长。

武汉即将出台新一轮人工智能人才相关政策,鼓励更多人才在这一领域创业就业。相关部门负责人表示,在前期调研走访中发现,武汉相关产业人才多在40岁以下,特别是集中在25—35岁。

唯有让更多年轻人才涌入赛道,才能实现从“个体突破”到“群落崛起”的质变——当人才基数达到临界值,AI企业家群落自然会形成强大的生态引力。一家AI投资公司负责人对调研组说,AI赋能千行百业已是共识,为AI赋上“金木水火土”(人才是金、教育是木、民间资本是水、政府服务是火、城市底蕴是土),城市更要从共识到共进。

武汉从“幼苗层”培育“根”企业,将曾经的“草根”视作“树根”,施以耐心,投资于人才,出台人才购房支持政策,每年发放超1000万元算力服务券。东湖高新区更是组建“人工智能+办公室”,选拔懂产业的年轻干部服务年轻的企业。

长江财经智库研究发现,以政策为杠杆,武汉正持续加大对35岁以下人才的引育和留用力度,助力AI产业从“小而多”迈向“大而强”,让更多“年轻的人”扎根“年轻的事业”。

35岁以下AI企业家群落不仅裂变出城市产业跃迁的动能,更深刻塑造城市文化,将武汉打造成极具辨识度的“青年AI创新之地”。“杭州六小龙”之一的强脑科技资深科学家周俊半年内两次来汉,参加“人工智能创新应用论坛”时,他与年轻的武汉AI创业者多次深入交流。

周俊向调研组展示了他的笔记本,上面密密麻麻地记录着武汉创新优势产业的详细信息。他说:“我是被这里的‘创新磁场’吸引来的!”

长江日报记者郑良中 郑汝可 李佳 汪胜 陈智徐丹 冯雪 执笔:李佳

(武汉市社会科学院“关于推进环大学城创新发展带全要素创新的建议——基于DeepSeek和Manus育成生态观察”课题组成员樊志宏、操玲姣对本文亦有贡献)

武汉首批供水加压站“加盖”光伏板

年均减少碳排放超千吨

长江日报讯(记者金文兵 实习生石雯露 通讯员段毅婷 王涛 熊雯)“16日当天,佛祖岭、高新六路供水加压站的光伏板发电量共计达到13800度。”6月16日,武汉水务环境科技有限公司项目事业部现场业主代表石磊介绍,这是武汉首批在供水加压站“加盖”光伏发电设备的项目。

经过精密测算,技术人员在该公司负责运营的佛祖岭、高新六路两座供水加压站的屋顶上,分别铺设了7600平方米、7500平方米的光伏矩阵,建成总装机容量2050千瓦的分布式光伏系统。

自6月4日正式并网发电以来,截至6月15日累计发电量分别超过7.5万度,预计年发电量可达206万度。

公司负责人向长江日报记者介绍,针对光伏板积灰影响发电效率的行业难题,该项目创新采用“防积灰”设计。特制的无边框光

伏板让灰尘更易被雨水冲刷,实现自然降水条件下的“动态自清洁”,平均发电增益达到2.04%,最高增益可达6%,有效提升系统发电效率,同步降低后期运维频次及清洁成本。同时,项目引入智能监控云平台,实时追踪发电效率、设备状态等18项关键参数,实现精准运维。

作为用电大户,如今光伏发电优先满足站内用电需求,每年可减少约15%外购电量。另一方面,项目每年可减少二氧化碳排放1010吨,相当于种植5.5万棵树木的固碳效果。

“这是‘光伏+水务’模式的创新实践。”公司负责人表示,该项目的标准化解决方案可为武汉市水务集团有限公司24座供水加压站提供改造样板,助力武汉加快构建绿色低碳城市水网。

(参与采写:杨丝涵)



供水加压站建起光伏电站后,每年可减少约15%外购电量。