

全球最小全系统全频点北斗芯片在汉发布

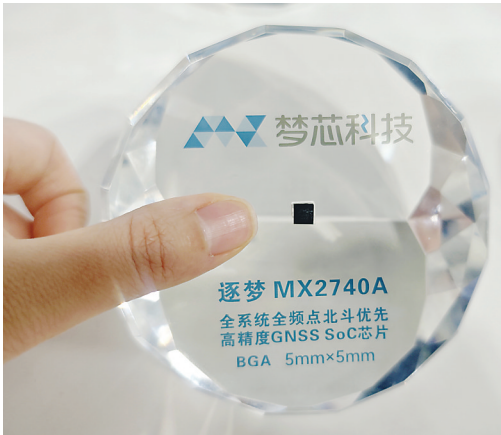
同时支持全球6大卫星导航系统

长江日报讯(记者李佳 通讯员韩雨晴)6月26日,梦芯科技新一代北斗芯片在北斗产业突破性发展重大成果发布会上发布。

新发布的高精度系统级芯片分别为逐梦MX2740A(全系统全频点)和启梦IV MX2730A(全系统多频点)。同时,梦芯科技在国内首发2颗北斗2.0芯片。长江日报记者在发布会现场看到,逐梦系列芯片不过半个指甲盖大小。据介绍,该芯片采用“北斗优先全系统全频点”技术路线,全面优化北斗信号处理并同时支持全球6大卫星导航系统及所有频率。

“逐梦系列是全球最小尺寸全系统全频点芯片,相比同类产品尺寸缩小50%、功耗降低40%;北斗信号捕获速度提升20倍,冷启动时间优于5秒,指标达到国际领先水平。”梦芯科技常务副总裁张正烜介绍,其凭借5×5毫米的超小体积,能满足高端场景对芯片“体积微型化、性能稳定化”的严苛需求,让高精度定位能无缝嵌入自动驾驶、无人系统等复杂应用中。同时,全球首创的AI芯云融合定位技术,能让车辆、无人机等移动载体在快速运动中也能精准定位。

据了解,成立于2014年的梦芯科技,是一家专业从事北斗高精度定位芯片设计和精准位置服务的高新技术企业,武汉大学教授刘经南担任首席科学家。10年前,该企业研发出国内首颗40纳米量产的北斗导航定位芯片,实现厘米级定位精度。截至目前,其研发的四代北斗芯片、模块等产品已广泛应用于智能驾驶、智慧城市、共享出行等领域,在全球首家实现单年度高精度产品出货量突破百万量级。



▲ 梦芯科技新发布的逐梦系列芯片比指甲盖还小。
► 在武汉国家智能网联汽车基地行驶的自动驾驶车辆。 通讯员李肖 摄



从“中国精度”到“全球标配” 北斗芯片加速上“机”装“车”

■长江日报记者李佳 通讯员韩雨晴

6月26日,来汉参加北斗产业突破性发展重大成果发布会的中国卫星导航系统管理办公室原总工程师蔡兰波说,北斗技术正从专业领域走向大众消费市场,北斗产业已进入了时空智能时代。

“时空智能”带来何种变革?长江日报记者在会上一探究究竟。

当日,搭载梦芯最新芯片的24类场景模组同步首发,其中一款适用于智能割草机。武汉梦芯科技有限公司董事长兼总经理韩绍伟介绍,该设备可自动定时作业,无需人工推扶或收集草屑,能够将传统两周一次的“剪发式”割草升级为每日自动“刮胡子”养护,尤其适合海外家庭使用。

“高精度定位芯片,具备更高精度、更低功耗、更强性能,直接决定了北斗终端的核心竞争力以及应用落地的广度和深度。”韩绍伟介绍,包括梦芯科技在内,“北斗芯”企业历经近20年突围,中国导航定位芯片已能做到“既好用,成

本也相对更低”,不仅能保障战略安全,也具备行业的国际竞争力,挖掘出全球市场多个普惠性消费场景,“依托创新与制造能力,我们能把某项概念做成‘标配’”。

英泰斯特在成果发布会上发布三款北斗模组。这家企业是智能网联汽车全栈式供应商,供应多款北斗车载终端,在北斗产业链上居中游。

企业总经理柳伟介绍,搭载最新款梦芯科技芯片的模组已在一款品牌车豪华越野系列“上车”,即将上市。

搭载梦芯科技北斗芯片的模组还装上了一款网红露营房车,走近车几米远钥匙就自动感应开门,还能通过手机看着地图远程把车开到指定位置,且能防盗追踪,广受“驴友”好评。

来汉见证武汉北斗成果发布的中国卫星导航定位协会会长于贤成说:“芯片的性能直接决定了终端的精度、功耗、体积、成本和可靠性,是北斗规模化、大众化、全球化的关键支撑。”

他鼓励,武汉等产业团队推动北斗与新一代信息技术、人工智能、大数据、云计算等深度

融合,积极探索北斗的消费电子、可穿戴设备、无人系统等大众领域的规模化应用,让北斗的服务无处不在,无时不有。

目前,武汉已集聚北斗相关企业超过300家,2024年产业规模突破640亿元,覆盖“芯片研发—终端制造—场景应用—数据服务”全链条。

“在北斗产品规模化应用上,武汉尚有潜力和后劲。”梦芯科技首席科学家刘经南说,从万物互联向万物智联,所有生命体都需要时空信息。北斗迎来一个新的起点,深度和广度前所未有的。北斗技术正从专业领域走向大众消费市场、从传统领域到新兴业态。北斗芯片堪称产业链的“心脏”,“心”随“新”动,锚定新产业,必能带动终端制造、系统集成、应用服务等中下游产业的蓬勃发展,为武汉带来新机遇。

据了解,作为北斗规模应用试点城市,武汉多座重点大型桥梁北斗监测已实现覆盖;武汉超9000辆公交车均已安装了北斗二号与GPS双模定位车载终端;长江干线航行客船已全部安装北斗;全市基于北斗高精度定位的智能网联测试道路开放道路里程居全国前列。

中创新航武汉基地四期项目签约 更多新能源车型将搭载“车谷造”电池

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 郑奇悦)6月25日,中创新航科技集团股份有限公司(以下简称“中创新航”)与武汉经开区签约,启动动力电池及储能系统武汉基地(以下简称“中创新航武汉基地”)四期项目建设。这是该企业五年内第四次在车谷追加投资,进一步强化武汉新能源汽车产业链。

据介绍,中创新航武汉基地规划分四期

建设,目前一、二、三期项目已建成投产,形成年产40GWh动力及储能电池产能,产品供应小鹏、东风乘用车等新能源车企。此次签约的四期项目将新建6条生产线,规划年产能约40万套动力电池PACK(锂电池包),预计明年上半年投产,满产后年产值超百亿元。

“四期项目建成后,更多汉产新能源车型

将搭载‘车谷造’电池。”中创新航武汉基地负责人表示。动力电池PACK作为新能源汽车能量储备与管理的核心部件,将为武汉经开区汽车产业转型提供重要支撑。

武汉经开区作为湖北省“武襄十随”汽车产业集群核心区,近年来突破性发展新能源和智能网联汽车,把汽车零部件摆在同等重要的位置,打造更具韧性的汽车产业链供应链,同

时持续优化产业布局、完善产业链条,着力构建“车能软芯材”产业集群。中创新航董事长刘静瑜表示,企业将充分发挥技术优势,结合湖北丰富应用场景,带动上下游企业集聚,推动绿色能源产业发展。

中创新航是全球领先的新能源科技企业,2024年动力电池装机量位居全球第四、国内第三,储能电池出货量同比增长300%以上。

“城市观察团”实地探寻创新策源力 武汉激光装备、无人机卖全球



“城市观察团”成员近距离了解普宙科技工业无人机。

彭年 摄

外长达40余年的技术垄断,改变过去国产汽车焊缝易锈蚀、不美观的弊病。现在,该工艺只用43秒就可以完成一辆新能源汽车车身的激光焊接,相关产品服务下线车辆超过4500万辆。

据介绍,华工科技创造了行业领域70多项“中国第一”,牵头制定中国激光行业首个国际标准,获得国家科技进步奖4项,产品出口90多个国家和地区。

“城市观察团”成员张锡丹在武汉科技大学机械工程学院仪器科学与技术专业攻读硕士学位。对比课堂学习,她认为这次实地探访打破了她对汽车焊接技术的固有认知。“我从华工科技看到了武汉企业坚持高水平科技自立自强、勇于创新信念,对我触动很大。”张锡丹说。

“太自豪了” 低空飞行规模位居全国前列

“00后”邵群刚从山东聊城大学毕业回汉。当天,她在普宙科技观摩了东湖高新区低空共享无人机平台后由衷赞叹道:“原来武汉的低空经济如此领先,我太自豪了!”

普宙科技市场部总监雷震介绍,东湖高新区低空共享无人机应用示范区项目是普宙科技联合东湖高新区共同打造的全国首个“空地一体化智慧城市”样板工程。这套系统覆盖518平方公里低空空域,规划超2000条航线,让城市管理从地面延伸到空中,开启全新的“空域治理”时代。预计到2025年底,东湖高新区内常态化飞行将超过10万架次每年,规模居全国前列。

据了解,依托自主研发的专利技术,普宙科技已实现产品、技术、服务一体化的AI智能化应用,在智慧城市、应急消防、电力巡检、活动安防、生态环保、智慧文旅等多个领域提供强大技术支撑。普宙科技研发制造的无人机产品已经覆盖全球超过300个城市。

“从‘光’到‘空’,武汉在培育未来产业、塑造发展新动能新优势上步履坚定。”雷震表示,武汉无人机不仅为城市治理开辟了“空域新战场”,更标志着武汉在抢占低空经济这个万亿级未来产业赛道上,迈出了坚实而领先的一步。

“真有眼光” 企业总部从深圳迁回武汉

“企业扎根在武汉发展,真有眼光!”“城市观察团”成员王女士在武汉创业十余年。此前,她曾因业务关系深入了解过华工科技。当天,她抱着学习的心态来参加探访活动,惊喜发现华工科技在激光装备领域又取得了新突破。

在普宙科技,当她得知企业在深圳成立后又将总部迁回武汉,非常钦佩企业创始人的胆识和眼光。王女士说,武汉的创业氛围越来越浓厚,对创业者的态度很包容,各级政府出台的产业扶持政策都有利于科技创新发展。

当天,“城市观察团”成员陈琳琳详细了解到低空经济相关专业知识以及普宙科技低空共享无人机平台在武汉的应用情况后表示:“作为武汉市长专线第三方志愿者,我非常关注武汉的发展,这次走进企业一线了解科技进步和产业发展的情况,对我今后开展工作和志愿服务都很有帮助。”她说,希望有机会多参加这样的探访活动,以她为桥梁,让更多企业和市民了解武汉支持科技创新的政策措施和成果。

“探访活动将支点建设的成就化为实实在在的和技术。从中我仿佛看见了武汉在支点建设中的创新策源力。”武汉科技大学机械工程学院仪器科学与技术专业研究生万波表示,希望未来将所学专业知运用于科技创新事业。



长江日报讯(记者范婷婷 实习生叶文威)6月26日,《参考消息》刊登文章《“中国活力满满给世界带来新机遇”——蒙古国记者近距离感受中国发展脉动》,报道“共享机遇 共同发展”中蒙媒体湖北内蒙古行联合采访活动。

6月10日至20日,中蒙40余名记者走进长江中上游最大的集装箱枢纽港武汉阳逻港、湖北人形机器人创新中心、岚图汽车科技有限公司、光谷空轨等地,感知中国开放活力,领略前沿科技风采。

报道中写道,在中西部地区最佳“出海口”武汉阳逻港,集装箱智能化装卸,吸引了蒙古国满达网站记者朱拉扎亚的注意力:“蒙古国没有出海口岸,所以我对水运港口很感兴趣。中国的港口智能化建设程度很高,在提高效率的同时,也降低了人员成本。”她还感叹说:“通过活力满满的中国,我们能感受到中国给世界提供的机遇。”

位于光谷的湖北人形机器人创新中心,是目前中国规模最大、场景最丰富、机器人款式最多的人形机器人创新中心之一。中心内,上百台人形机器人正在进行各类应用场景训练和数据采集。让蒙古国马斯网站记者南丁额尔德尼印象最深刻的是人工智能工程师。她表示,这些工程师都很年轻,不少人还是“00后”,却掌握了如此前沿的高科技技术。南丁额尔德尼表示,中国科技非常发达,令蒙古国民众心向往之,她希望女儿将来能够来中国读大学。

在岚图汽车科技有限公司,试乘、试驾了多款高端新能源车型后,“资深车迷”孟赫巴特尔格外兴奋:“岚图生产线很先进,驾乘体验也很好。这几年中国自主研发了很多新的汽车品牌,特别是新能源汽车制造方面,在全球市场占比都很高。蒙古国汽车市场也渴望引进中国新能源车。”

第一次体验全自动无人驾驶的武汉“光谷空轨”,蒙古国《每日报》记者巴特陶格陶说:“蒙古国也在规划建设轻轨和地铁等设施,用来缓解城市交通拥堵的问题。中国城市交通,特别是地铁、轻轨、空轨等方面的技术和经验值得我们学习。”南丁额尔德尼还结合自己的搭乘体验,现场采发短视频报道《了不起的中国空轨交通》,迅速吸引诸多蒙古国网民关注。



蒙古国记者参观湖北人形机器人创新中心。实习生叶文威 摄

大健康领军企业 落户军山新城

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨)6月25日,长江日报记者从武汉经开区军山新城获悉,由洁诺医疗管理集团投资的洁诺医疗湖北消毒服务供应中心项目签约落户军山新城,预计今年底建成投产。

据了解,项目总投资6000万元,将建设第三方医疗消毒供应中心,主要生产可复用医疗物品,进行清洗、消毒、灭菌及其他相关无菌物品供应的一站式服务。

作为国内医疗消毒供应领域的领军企业,洁诺医疗管理集团致力于提供标准化、安全经济的医院清洗消毒灭菌一站式解决方案,通过工业化区域医疗无菌物品消毒供应的服务工作,为各级医疗机构提供稳定并完全符合国家及国际标准的专业消毒灭菌供应服务,已在国内投资建设了6家第三方医疗消毒供应中心。

“公司建立了完善的质量管理追溯制度,实现了对每个灭菌物品的可追溯性,完整提供质控过程相关记录保证供应物品的安全。”湖北洁诺医疗服务有限公司有关负责人介绍,目前已有武汉及周边城市的多家三甲医院处于意向合作阶段。

近年来,国家大力推动医疗资源集约化发展,明确提出“区域化消毒供应中心”建设要求,旨在降低医疗机构运营成本,提升资源利用效率,为第三方消毒灭菌服务行业创造了广阔的市场空间。

军山新城有关负责人表示,大健康及生物技术是经开区重点发展的新兴产业之一,将依托区内大健康产业上下游企业,全力支持服务洁诺医疗湖北消毒服务供应中心项目做大做强,助力经开区打造集研发、孵化、生产、物流于一体的大健康产业生态。