

泥塘蝶变湿地公园 锦绣村板凳上议出锦绣前程

英雄城市·先锋有我

■长江日报记者蒋太旭 通讯员秦红文

盛夏的武汉市江夏区五里界街道锦绣村,春申湿地公园里老人孩子怡然自得,江夏里·武汉老码头文化美食街区游客络绎不绝。这个“全国乡村治理示范村”几年前集体经济薄弱,如今百余位村民返乡创业就业,老人吃上幸福食堂,村民人人变“股东”。2024年,村集体收入突破125万元。蝶变背后,是村党支部书记、村委会主任刘兵带领村民“两委”,用“一条板凳”倾听民声,“一支笔”谋划发展,探索出一条抓党建促乡村振兴的新路子。

没有聊不成的事 “板凳议事会”聚起千钧力

每天清晨,74岁的刘运宏总爱到春申湿地公园晨练,唠家常。“三年前还是蚊蝇滋生的烂泥塘,如今成了村民的‘会客厅’。”老人的感慨,道出了村民心声。

2019年初春,新上任的刘兵走访发现,480亩荒塘荒地是村民“心病”,更忧心村民缺乏活动场所,闲时只能打麻将。在反复倾听村民心声、实地踏勘这片荒废水域后,刘兵萌生了一个念头:能否将这两个难题一并解决?把这片荒塘变废为宝,打造一个集生态修复与村民休闲于一体的公园?这个想法在他脑中逐渐清晰。“建公园!”想法虽好,钱从哪来?如何建?村“两委”创新推出“板凳议事会”。夜晚或农闲,几张板凳围坐村民家门口,一壶清茶,大家畅所欲言。清淤河道、铺设栈道、安装器材……规划在讨论中成型。

面对质疑和资金难题,刘兵带着班子奔走,最终落实“街道支持一点、村集体出一点、村民捐一点”的“三个一点”方案。村民热情高涨,自发成立环境清理、物资募捐等7个志愿小组。村民小组长汪梦玲介绍,改造期间,村民自愿投工投劳200余人次。百余天奋战,烂泥塘蝶变成湿地公园。开园日,全村如过年般欢腾。如今,这里日均游客超千人,成了网红打卡地。

“坐在一条板凳上,没有聊不成的事。”这是刘兵的口头禅。发现27位独居老人“吃饭难”,板凳议事会迅速商议决定,用村集体收入办幸福食堂,80岁以上老人免费就餐,还衍生送餐服务。

村“两委”成员章运平介绍,“板凳议事会”坚持“四议两公开”原则,确保村集体项目决策透明。全村49名党员分包15户村民,推动决策落实、解决民生难题。这套机制成效显著,2022年,锦绣村党支部获评“武汉市标准化规范化建设示范党支部”。



江夏里·武汉老码头复刻码头故事。

舒运平 摄

范党支部”。

变“沉睡资源”为“振兴活水” 点石成金兴产业

走进江夏里·武汉老码头文化美食街区,青石板路旁店铺林立,手工艺人展示绝活。难以想象,这里曾是38栋闲置破败的农房。

“资源闲置就是浪费。”刘兵算过一笔账:全村1200亩土地闲置,6个村民小组2000余万元集体资金“沉睡”。2023年,锦绣村在全区率先成立强村公司,村集体以土地、农房入股,村民小组以资金入股,村民成股民。

为引入专业运营团队,刘兵带村民代表“三顾茅庐”赴长沙考察。谈判桌上,他们亮出精心规划:“我们要的不是简单的农家乐,是传承码头文化的文旅综合体。”诚意打动了湖南有里文化公司承接运营。

项目开工后,水库清淤等建设难题接踵而至,村民自发组建“项目攻坚队”啃下硬骨头。“五一”开街当天涌入4万游客,村民自制的腊鱼、糍粑等特产供不应求。数据显示,江夏里·武汉老码头项目,自今年“五一”开业至今,街区累计接待游客近70万人次,营收突破600万元,成功带动200多位村民就业,户均增收4万元。景区特产店售货员唐道莲感慨:“以前几乎没收入,现在每月工资加提成近5000元。”更让刘兵欣慰的是,100多名在外务工青年陆续返乡创业。34岁的曹海峰依托江夏里客流,主打鄂湘融合菜的餐馆也即将开业。

从春申公园的一草一木到江夏里的一砖一瓦,锦绣村的蓝图还在延展:建设农耕研学基地、开发“锦绣山”矿泉水、打造华中最大乡村主题公园。刘兵又算了一笔账:村集体独资的“江夏里”项目估值已超亿元,待1200亩土地全盘活,可带动周边千人就业,村集体经济与村民“股值”将如滚雪球般壮大。

武汉市2025年选调生 选聘生管培生岗前培训班开班

长江日报讯(记者张维纳)7月7日,武汉市2025年选调生选聘生管培生岗前培训班在市委党校开班。市委常委、组织部部长杨玲出席开班式并作动员讲话。

杨玲强调,选调生、选聘生、管培生要坚守初心、砥砺前行,始终与党同心同德、同向同行,衷心拥护党、铁心跟党走;要心怀热爱、与城同行,把武汉建设得更美、治理得更好,将个人梦想融入城市发展,用个人奋斗续写城市荣光;要执着追求、奋楫先行,让前进步伐更有力量、更加稳健,以过硬本领为武汉事业注入青春力量;要守住内心、坚定笃行,领略最美的人生、遇见更好的自己,扣好“第一粒扣子”,把人生的每一步都走稳走好。今年是省委确定的“干部素质提升年”,选调生、选聘生、管培生作为年轻干部队伍的重要组成部分,要“择高而立、向上而行”,为加快推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”,在支点建设中当好龙头走在前列贡献青春力量。

613名2025年武汉市选调生、选聘生、管培生参加开班式。本次培训班为期10天,培训内容涵盖政治能力、党纪法规、市情市策、履职能力等方面,帮助新招录选调生、选聘生、管培生加快知识更新、增强能力储备、更好适应岗位需要。

“绣”美武汉 城市精细化管理

汉桥生鲜大市场完成改造 占道摊没了 菜场路敞亮



汉阳区汉桥生鲜大市场改造后,人行道与非机动车道及停放区有序划分。

长江日报记者陶常宁 摄

■长江日报记者陶常宁 金涛 通讯员周玉琴 肖赞 罗乐

7月7日清晨,天还没亮,位于汉阳麒麟路的汉桥生鲜大市场早已人声鼎沸,各类时令蔬菜瓜果源源不断运来,赶早买菜的市民挑选着最新鲜的蔬果肉蛋鱼。

“原来电动车乱停乱放,占满人行道,我们买菜得绕到马路上走,现在整治以后,路宽了,也好走了。”市民郭小云对菜市场周边环境的变化表示欣喜。

汉桥生鲜大市场开了20多年,由于蔬菜品类繁多,价格适宜,很多汉阳居民都会来此买菜。正在“正甜果园”水果店挑选桃子的郭小云家住墨水湖,每周来买3次菜。

“以前,靠菜场这边的马路停满下货的车,还有占道的,电动车骑上人行道,步砖都压破了,我们进菜场都得侧着身子走。”提起以前的环境,她直摇头。“现在变化真大,人行道重新修了,电动车也不乱停了。”

水果店老板郑强听到郭小云的话,边点头边说:“是啊,以前电动车把店门口堵了,对生意也有影响,现在顾客反映都蛮好。”

长江日报记者现场看到,汉桥生鲜大市场沿麒麟路全长约190米,市场外面新铺的沥青路面干净平整,人行道、非机动车道划分有序,非机动车整齐停放在专属停车区域,护栏分隔出清晰的通行空间。市场外临街商铺将琳琅满目的商品统一陈设在黄色“商户外摆禁止线”内,规范外摆。

去年年底,记者曾经来过汉桥生鲜大市场,凌晨起陆续有蔡甸等地的菜农过来摆摊卖菜,但他们往往占据了非机动车道,非常不安全。

7日,记者在生鲜市场旁边的一块空地找到了他们,空地搭建了雨阳大棚,不少人带着自家的蔬菜、鸡蛋在此售卖。来自荆门京山的丁思悦正在卖散养土鸡蛋,“原来在马路边摆摊,总是提心吊胆,现在比原来好,不用担心,顾客也比原来集中些。”她在武汉租房住,家人每天从京山通过物流发来新鲜的鸡蛋,不少熟客长期向她订购。

五里墩街道城管办负责人章奎告诉记者,汉桥生鲜大市场面积2000余平方米,市场内有110多个摊位,市场外有50余家临街商户。为了解决停车、占道等问题,街道采取“疏堵结合”方式,在市场旁边开发出4000平方米停车场,方便前来采购的居民停车和菜农卸货;另外开设4000平方米专属外摆区域,把以前临时占道的菜农摊贩请进来,规范经营。在“管得住”的同时保障经营便利性,实现市容管理与民生需求“双赢”。

汉阳区城管执法局相关负责人介绍,今年4月起,汉阳区启动汉桥生鲜大市场综合整治工程,5月底完工,以“微改造”推动“大提升”,破解“停车乱、路面破、秩序杂”三大痛点。下一步,城管部门联合街道将建立长效管理机制,加强日常巡查与停车引导,巩固整治成果,让生鲜市场周边既充满“烟火气”,又保持“整洁度”,切实提升居民的获得感与幸福感。

“汉江湾”汉台棒球交流赛开赛 “回家的运动”让两岸青年越走越近

长江日报讯(记者郑晓安 通讯员卞伟)击球手安全跑回本垒即可得分的棒球,有“回家的运动”之称。近日,第四届“汉江湾”汉台棒球交流赛在硚口区汉江湾体育公园开赛。两岸6支球队进行了7场比赛,以球会友,共同感受棒球运动的独特魅力。

这是台湾水獭队队长欧冠志第二次来汉参赛。谈及参赛感受,他笑着说:“我们因对棒球的热爱相聚,在场上切磋球技,场下交流心得,既能提升竞技水平,更能在共同进步中加深彼此了解。”

对于首次来武汉的李镇宇来说,在黄鹤楼上俯瞰城市景色,古今交融的景致令他印象深刻。比赛之余,他与队友们一同品尝了武汉美食,“热干面和我们那边的麻酱面很相似”。

作为武汉最大的棒球爱好者团体之一,武汉扭蛋机联盟汇聚了数百名棒球爱好者。联盟总教练郭家欣分享道,

“初到武汉时,本地棒球运动尚在起步阶段。正是孩子们对棒球的热爱,让我选择留下帮助他们追逐梦想。以棒球为媒,如今面向不同年龄层的两岸棒球赛层出不穷、精彩纷呈,两岸青少年的‘朋友圈’越来越大”。

台湾联合报大陆事务部总经理方桃忠先生说:“这次棒球交流赛是两岸切磋球技的很好机会。友谊第一、比赛第二,交流不止于赛场,两岸球员亲密的互动也在赛场外延续。这是一个让彼此贴近、了解、信任的过程。汉台选手从开始的客套,到在球场上互相打趣、一起加油,这种融合不是形式上的,而是真正从心开始的。”

棒球本身就蕴含着回归与团聚的文化精神,而“汉江湾”汉台棒球交流赛,正是这种精神的延伸和实践。据了解,硚口区已连续4届举办“汉江湾”汉台交流活动,活动参与度与影响力逐年提高。

台湾青年设计师在汉获金奖



海峡两岸(武汉)青年时尚创意节暨第四届长江杯金奖决赛在江汉区红T时尚创意街区举行。

长江日报讯(记者郝天娇)7月5日,海峡两岸(武汉)青年时尚创意节暨第四届长江杯金奖决赛在江汉区红T时尚创意街区举行。来自台湾8所院校的50余名青年设计师与武汉纺织大学、湖北美术学院等院校的学子们齐聚一堂,经过激烈角逐,台湾青年设计师林婕贞的作品《Vivid Swirl》斩获金奖。

此次比赛共有38组作品成功入围,由两岸时尚界专家、知名设计师及高校教授组成联合评审团,从“环保程度、艺术表现、商业价值、技能水平、创新程度”进行综合评判,评选出金奖1个、银奖2个、铜奖4个、优秀奖8个。现场,模特们身着绚丽服饰上台展示比赛作品,引起

阵阵喝彩。这些作品融合了两岸文化元素,从少数民族图腾到传统刺绣,从现代科技面料到环保可持续设计,每一件作品都诉说着两岸青年“同心同行”的美好愿景,一针一线都勾勒出两岸同胞对未来的无限想象。

斩获金奖后,林婕贞接受记者采访时表示:“很荣幸可以来武汉参加金奖,有机会与更多同学和设计师交流,激发出更多创意。我也会更加努力,呈现出更好的作品。”

“这是我第一次来大陆,如果有机会下次再来,我会带上家人,参观更多的古今名胜,品尝更多武汉美食。”林婕贞说。

新能源与智能网联汽车产业融合发展 海峡两岸业界人士武汉共商

央媒看武汉

海峡两岸(武汉)新能源与智能网联汽车产业融合发展交流会近日在武汉经开区举行,海峡两岸汽车产业界人士齐聚车谷,共谋两岸汽车产业融合发展,推动两岸汽车产业技术创新协同、产业链条互补、生态体系共建。

“当前,新能源与智能网联已经成为推动经济高质量发展的新引擎。”两岸企业家峰会新能源汽车产业融合发展专项工作组大陆方面牵头人、智能制造及装备产业合作推进小组大陆方面召集人苏波说,大陆新能源汽车发展领跑全球,两岸智能网联汽车产业合作空间广阔。“希望两岸汽车产业在技术创新、产业链协同、人才交流等方面深化合作,探索相互赋能新途径,持续推动汽车产业转型升级,提升产业链整体竞争力。”

两岸企业家峰会新能源汽车产业融合发展专项工作组台湾方面牵头人、能源及环保节能产业合作推动小组台湾方面召集人杜紫军说,新能源与智能网联汽车融合发展,将是推动汽车产业下一波变革的核心动力。武汉是中国大陆六大汽车制造基地之一,武汉经开区在新能源与智能网联汽车领域,具有得天独厚的产业基础与创新优势。“希望各方以此次交流会作为新起点,加强开放合作、协同创新、互利共赢,开启两岸汽车产业合作新篇章。”

武汉与台湾人文相亲、商缘相通,是中部地区台商投资最密集的城市。武汉经开区与台湾渊源深厚,自20世纪90年代至今,顶益、顶津、武汉铭祥、广佳汽车饰件等台资企业相继落户,深耕车谷,蓬勃发

当天,两岸(武汉)智能网联汽车产业融合发展示范基地揭牌并落户武汉经开区。这是中部地区首家、大陆地区第二家两岸智能网联汽车产业融合发展示范基地,将打造海峡两岸智能网联汽车产业协同发展标杆。

活动中,武汉经开区智能网联和电动汽车产业园与海峡两岸(武汉)车辆技术创新联盟现场签约。双方将深化产业合作,推动技术、产品、人才、市场、资本等要素深度融合,实现共赢。

东风汽车科技创新管理部副总经理、研发总院副院长张衡发布技术产品规划。中国汽车工业协会副秘书长何毅,以及台湾用友资讯、岚图汽车、上海赛微电子、恩高光学等企业代表围绕新能源与智能网联汽车产业的前沿趋势与创新实践作专题演讲。

湖北汽车制造产业基础雄厚,不仅有“武襄十随”国家级汽车产业集群,且作为“中国车谷”的武汉经开区,近年来发力智能网联和新能源汽车相关技术攻关,已建成全国最大的5G车路协同自动驾驶示范区,以及国家智慧城市与智能网联汽车“双智”协同发展试点核心区。

2023年,海峡两岸(武汉)车辆技术创新联盟在武汉经开区成立。经过两年发展,联盟已吸纳两岸近百家汽车产业链企业加入,并促成东风集团等整车厂与台企的研发合作,不断推动两岸在新能源、智能网联等领域的技术协同创新,武汉经开区有望成为国家级海峡两岸汽车产业融合发展示范区。

据新华网武汉7月5日电(连迅 许振洪 张敬)