

# 花湖机场货运航班量跃居全国前四

## 上半年国际货邮吞吐量同比增长252%

■长江日报记者高喜明  
通讯员李磊 刘小进 王星予

7月4日上午10时9分,一架印度靛蓝航空A321全货机从花湖机场起飞前往印度孟买,标志着“鄂州—孟买”国际定期货运航线正式开通。据湖北边检总站鄂州花湖机场执勤点统计,今年1至6月,花湖机场国际货邮吞吐量达22万吨,较2024年同期增长252%;保障国际/地区航班近6500架次,较去年同期增长333%。

### 国际货运航线网络辐射全球

“鄂州—孟买”是花湖机场直飞印度的第5条货运航线,也是靛蓝航空在花湖机场开通的第2条定期货运航线,计划每周2班,分别于每周二、五执行,每年可为花湖机场提供近5000吨航空运力,出港主要运输笔记本电脑、医疗设备、机械配件等货物。

孟买是印度最大的海港、重要的交通枢纽和工业基地,素有“商业首都”和“金融首都”之称,金融机构和世界知名公司总部云集。

靛蓝航空是印度领先的低成本航空公司,总部位于印度哈里亚纳邦的古尔冈市,其在航空货运方面具有强大的竞争力和发展潜力。入驻花湖机场一年来,靛蓝航空已累计运营货运航班近400架次,进出口货量超6000吨。

至此,花湖机场的货运航线已通达印度德里、金奈、班加罗尔、加尔各答和孟买,分属印度北部、南部、东部、西部的中心城市,构建起一张覆盖印度全境、五城联动的钻石型航空货运网络。

截至7月4日,花湖机场已累计开通货运航线共计103条,其中,国内货运航线58条、国际货运航线45条,通达亚洲国家15个、欧洲国家10个、美洲国家4个、非洲国家1个,初步构建起辐射全球的国际货运航线网络。

### 推动花湖机场成为“空中出海口”

随着花湖机场货运航线的密织,货运航班量也在大幅增加。

“这两年明显感觉飞往花湖机场的飞机变多了,而且很多飞机都有顺丰航空的标志,货量明显增加。”7月5日,家住黄石市团城山的张先生告诉长江日报记者,团城山在花湖机场飞机降落的航路上,2022年花湖机场刚投运的时候,飞机一般在傍晚和夜间出现,到了2024年,早上也能看到飞机,现在全天都有飞机飞过团城山上空,“特别是晚上0时以

后,飞机的密度特别大”。

据湖北边检总站鄂州花湖机场执勤点统计,2025年上半年,花湖机场货运航班量(含国际、国内货机)已跃居全国机场第四位。尤为令人瞩目的是,仅半年时间,该口岸出入境货量即达2024年全年总量的90%,推动花湖机场成为中部“空中出海口”的核心引擎。

国际货运量的几何级增长,直接源于航线网络的迅猛扩张。2025年上半年,花湖机场新增国际航线达14条,初步形成全球“8小时交通圈”。新航线不仅提升货物周转效率,还吸引顺丰等巨头加密航班,2025年上半年国际货运航班架次4.3倍的增幅就印证了这一点——每条新航线平均日均增加3架次,带动货运量从“单点突破”走向“矩阵输出”。

### 鲜活产品“鲜”达全球不是梦

5月25日15时1分,一架从加拿大哈利法克斯飞来的顺丰航空O3190全货机平稳降落在花湖机场,机上载有90吨大西洋硬壳龙虾。17时,鄂州晟坤航空货运代理有限公司工作人员邓冬在花湖机场顺嘉货站提到了代理的13吨大西洋硬壳龙虾。验货后,这些龙虾被装上冷藏车,立即发往上海。

鲜活海产抵达花湖机场后,可通过“空空中转”或“陆空中转”模式,衔接顺丰国内航线或地面冷链干线,快速流向全国消费市场。从哈利法克斯起飞的鲜活海产最快可在48小时内完成跨境飞行、枢纽中转及国内联程运输,进入北上广深等一线城市的消费市场。

当前正值荔枝产销旺季,花湖机场联合顺丰航空开通了“湛江—鄂州”“深圳—鄂州”“海口—鄂州”和“南宁—鄂州”4条“荔枝航线”,每天有近50吨新鲜荔枝经花湖机场运往全国。

地处中国之中、长江之滨的花湖机场,是京津冀、长三角、珠三角的几何中心菱形中点,1.5小时航程能够覆盖全国90%主要经济体。独特的区位优势,让无数生鲜产品通过花湖机场从田间地头快速抵达餐桌,也让国外的海鲜鲜活地出现在全国各地的消费市场。

专家表示,花湖机场是武汉都市圈的“空中出海口”,随着其货运枢纽功能的释放,将促进武汉都市圈航空物流、航空贸易、金融以及专业服务等行业的发展,进而促进武汉都市圈成为新型贸易中心。同时,也能推进武汉都市圈新型制造业和临空经济的发展。花湖机场和天河机场携手打造航空客货双枢纽,将有助于湖北省加快建设成为中部地区崛起的重要战略支点。



7月4日,飞往孟买的货机正在花湖机场装载货物。

通讯员王星予 摄

# 连通省内两大都市圈 湖北首条低空通航航线 验证飞行成功

长江日报(记者高喜明 通讯员刘小进 王星予)7月4日16时40分,一架从鄂州花湖机场起飞的通航飞机降落在十堰武当山机场,标志着连通武汉都市圈和襄阳都市圈的“鄂州—十堰”低空货运航线验证飞行取得圆满成功。此次验证飞行,为湖北首条低空通航短途货运航线的正式开通奠定了坚实基础。

本次验证飞行由民航湖北监管局组织并全程指导,由湖北楚天通航公司具体执行。承担此次飞行任务的是“大棕熊”固定翼飞机,单程飞行时间约2小时,最大业载达1.2吨,最大巡航速度超每小时300公里,最大航程超2000公里,可有效满足区域低空货运需求。

当日14时40分,验证飞行飞机从鄂州花湖机场起飞,16时40分,在十堰武当山机场降落,用时正好2小时。

“鄂州—十堰”低空货运航线开通后,将显著提升两地物流运输效率,大幅降低企业供应链成本。通过高效衔接鄂州花湖机场丰富的国内国际货运航线网络,该航线将助推十堰制造“一夜达全国,隔日联世界”,有力托举“汽车之城”的腾飞梦想。

花湖机场有关负责人表示,抢抓低空经济产业发展机遇,将持续开展低空货运航线可行性、经济性验证,加快构建高效的低空物流保障体系、航线网络,积极探索市场运营模式,加快产业集群培育,为湖北低空经济构筑先发优势。

# 初步形成制氢储氢加氢用氢的完整产业链 都市圈打造全国氢能流通枢纽

■长江日报记者高喜明  
通讯员王勇 卢丽君 实习生李欣怡

6月28日上午,一辆白色氢能重卡驶入潜江服务区加氢站。司机吴师傅推开车门,笑容满面地与加氢站工作人员打招呼。“以前开柴油车,加油时满是刺鼻味道,尾气还冒黑烟。现在换了氢能重卡,加氢又快又干净,跑在路上一点污染都没有,排放的都是水。”他的话中满是自豪。

零排放的氢能,是真正的清洁能源。武汉都市圈积极布局氢能赛道,已形成制氢、储氢、加氢、用氢完整的产业链条。

### 县级市实现氢能自给自足

6月25日,黄石大冶33路公交车司机曹师傅将车开进了大冶东综合能源站。工作人员对车辆型号、氢气容量核对无误后,将加氢枪插入车辆加氢口。仅3分钟后,“喝”饱了氢气的公交车驶离能源站。加氢站机器显示,此次加氢量为12.15千克。

“加一次气用2天,能跑300多公里。”曹师傅说,加氢和加油的时间差不多,既清洁又方便。据中石化大冶交投能源有限公司大冶东综合能源站站长陈绪江介绍,该站于今年4月11日投入使用,主要服务大冶地区投用的12台氢能公交车、5台氢能重卡和8台厢式货车。“我们的氢气来源于姜桥制氢厂,目前还处于推广阶段,后期将在黄石奥体大道、大冶市金山店镇各布局一座加氢站。”陈绪江说,氢能非常适合物流卡车,政府希望通过布局加氢站,将武汉的物流线路延伸到黄石。

随着大冶综合能源站的建设,大冶市已成功实现氢能制储加用一体化的初步闭环运营。

走进大冶市金湖街道姜桥制氢厂,电解槽里光伏发电的绿色电能正将水电解成纯度达99.99%的氢气。“我们今年3月29日开始制氢,现在每小时产量达3200标方,目前生产的氢气主要送到大冶东综合能源站。”项目总监刘圣民说。



湖北交投工作人员在为氢能运输车加氢。

通讯员吴迪 摄

姜桥制氢厂三面环山,门前就是姜桥水库。厂区外面的山坡上,工人们正在吊装太阳能光伏板。刘圣民告诉长江日报记者,这是姜桥制氢厂的配套项目,今后制氢厂将用光伏发电生产,真正实现绿电绿氢。

同样与姜桥制氢厂配套的大冶深地储氢科研中试基地项目岩洞氢储能系统已于2024年12月12日开工建设,标志着国内岩洞储氢技术实现从“0”到“1”的突破。这也是全国首个岩洞储氢技术科研中试项目,曾经的废弃矿山,将变身“氢能仓库”。

### 以武汉为中心打造“氢能走廊”

在武汉都市圈,武汉是最早布局氢能产业的城市。

位于武汉的国家电投华中氢能产业基地,是全国最大的氢燃料电池研发和生产基地。东风商用车旗下的氢燃料电池产品已涵盖牵引车、工程车、环卫车等多种品类,可在钢厂、港口、

快递快运、城配配送等多个场景应用。武汉众宇动力系统科技有限公司已形成氢燃料电池核心零部件及电堆、系统等装备,氢气供应、加氢站及制氢工厂运营等氢气服务为核心的产品及服务体系。

氢能产业链分为上游制取(制备—储运—加注)、中游燃料电池系统和下游应用三个关键环节,而加氢站是连接上游制、储、运环节与下游应用市场的枢纽。

湖北交投充分发挥场景优势,依托高速服务区建成5座加氢站,联合安捷物流组建安捷楚道供应链有限公司,购置200台49吨东风氢能燃料电池重卡(首批投用30台),创新打造出“汉宜”高速氢能示范线。

“汉宜”高速氢能示范线以武汉为中心,辐射沿线的武汉、仙桃、潜江、荆州、枝江、宜昌6个地市,形成横跨长江经济带的干线物流运输走廊。自2024年3月30日正式投营以来,累计消纳氢气160余吨,安全行驶里程突破160万公里,实现减碳超1600吨,约相当于8.9万棵

一年二氧化碳吸收总量。其中,潜江服务区加氢站多次单日加氢量达500千克,达到设计峰值,被评为“2024年全国交通与能源融合创新案例”和“2024年全国高速公路运营管理典型案例示范案例”。

### 氢能物流辐射范围持续拓展

今年3月31日,李师傅驾驶豫A03839F氢能重卡,顺利完成武汉至郑州1200公里往返运输任务,标志着湖北交投楚天高速打造的“鄂豫氢能走廊”干线物流通道开通。

湖北至郑州氢能运输线,经过我国南北交通大动脉京港澳高速公路,是我省最繁忙的货运通道。物流车辆在武汉加氢后,在京港澳高速河南驻马店服务区补能后,继续开往至郑州。“经过大量数据采集及深入分析,对车辆进行多方优化,车辆续航实现大幅增长,为南北跨省运输提供保障。”湖北交投楚天高速相关负责人说。

“氢能卡车安静平稳、操控轻便,同样到成都,往返近2600公里跑下来,相比驾驶燃油车劳动强度大为降低。”四川成都返回武汉的安捷楚道氢能卡车司机吴师傅说。

以“汉宜”示范线为基地,湖北交投持续拓展氢能物流辐射范围,推动干线运输向氢能燃料电池汽车示范城市群延伸,成功打通“鄂川渝”“鄂豫”两条氢能走廊,实现“长江氢能走廊”与“中原氢能”(河南)的深度融合,构建起横跨华中地区的绿色物流大动脉。截至目前,“鄂川渝”氢能走廊累计往返满载运输300余车次,“鄂豫”氢能走廊完成100余车次,有效验证了跨区域氢能运输的可行性与经济性。

湖北交投有关负责人介绍,立足湖北“九州通衢”区位优势,湖北交投将加快氢能基础设施建设,在恩施、孝感、襄阳、黄冈等地新增加氢站点,重点推进“沪汉蓉”(东接上海)、“京港澳”(北达北京、南抵广州)、“汉襄十”(武汉至襄阳、十堰)三条主干氢能走廊建设,让武汉都市圈连接五大氢能燃料电池示范城市群,打造全国氢能流通技术枢纽。

医药、大健康、半导体、环保等行业,分别由华中科技大学、华中农业大学、武汉理工大学、武汉科技大学、湖北大学、武汉纺织大学、武汉轻工大学、湖北省中医院等高校院所申报。

据悉,武汉市科技创新局已连续2年开展都市圈协同创新科技项目申报工作,帮助都市圈城市解决了16个技术难题。通过对接武汉高校院所和新型研发机构的创新资源,武汉都市圈正加速科技协同步伐。同时,黄石、鄂州、黄冈、咸宁、仙桃、天门已相继在武汉设立离岸科创中心,近距离对接武汉科创资源,形成科技协同格局。

■长江日报记者高喜明 实习生李欣怡

湖北省经信厅日前公示2025年度省级中小企业特色产业集群名单,15个产业集群入选,其中有8个产业集群来自武汉都市圈。长江日报记者梳理发现,这些中小企业特色产业集群,大多冠以“智能”“高端”“创新”“新型”等关键词。

本次武汉都市圈入选的8个产业集群分别是:武汉智能检测设备产业集群、武汉智能网联汽车软件产业集群、潜江高端湿电子化学品产业集群、黄石换热器产业集群、通城电子智能组件与云母基材产业集群、仙桃高端专用化工新材料产业集群、葛店光电半导体芯片与器件产业集群、黄石高端压铸模具产业集群。

武汉智能检测设备产业集群位于中国光谷的核心承载区,重点打造以智能检测设备产业为主导,集设计研发、生产制造、销售服务于一体的全链条产业生态,集群内聚集智能检测设备企业60家,聚焦于检测设备生产和人工智能技术深度融合应用,形成龙头带动、协同创新、集群发展的良好局面。武汉智能网联汽车软件产业集群依托武汉车谷产业优势,围绕智能网联汽车与数字经济深度融合,构建了以自动驾驶、智能座舱、车规级芯片、车联网为核心的产业生态。集群内汇聚了东软集团、亿咖通、法雷奥、康明斯、芯擎科技、华砺智行、科大讯飞等重点企业,覆盖智能汽车软件全链条关键环节。

黄石换热器产业集群在国内市场占有率达38%,产品广泛应用于石油化工、电力电站、航空航天等行业。该集群聚集产业链企业192家,2024年集群总产值161.73亿元。黄石高端压铸模具产业集群已形成覆盖模具材料研发、精密加工、终端应用的完整产业链,成为全国重要模具产业基地之一,形成了“头部企业带动+中小企业配套”的集群化优势,集群拥有上市企业4家、国家级制造业单项冠军企业1家、国家级专精特新“小巨人”10家、省级专精特新中小企业52家、国家级高新技术企业162家。

葛店光电半导体芯片与器件产业集群得益于毗邻武汉光谷的地理优势以及武汉半导体产业外溢,葛店半导体产业链企业(项目)已达45家,研发在武汉,生产在鄂州的发展格局已然形成。三安光电带动瑞华光电、芯联光电已组成较完善的显示芯片产业链。目前,葛店经开区泛半导体产业园项目正在建设中,项目建成后,泛半导体企业将进一步在葛店聚集。

《湖北省中小企业特色产业集群高质量发展工作方案(2025—2027年)》提出,到2027年湖北省中小企业特色产业集群综合实力明显增强,打造2个年营业收入超1000亿元、5个超500亿元、50个超100亿元的特色产业集群。

# 黄石大学生返乡创业 直播带货半年 盘扣销售15万元

■长江日报记者高喜明 通讯员张茜 实习生李欣怡

7月3日晚,程云垆和母亲程文春在位于黄石市开发区·铁山区铜鼓地社区的直播间,又开始了直播卖货。他们卖的是一种叫盘扣的非遗手工艺品,盘扣结合盘、缝、包、缠等多种工艺,是中国传统服饰的标志性元素,在旗袍、马褂等服装中兼具实用性及装饰性功能。作为古老中国结的演变形式,盘扣承载着华夏民族对吉祥如意的追求,很受女士欢迎。开播半年来,程云垆的销售额已达15万元。

2002年出生的程云垆,在铁山区也算是个“名人”。上初中时,父亲程治国为了逼他锻炼身体,每天早上5时,骑着电动车监督他跑步。20多分钟从东方山下跑到东方山水水库后,还要他在水库旁边吹1小时萨克斯。“没办法,他学音乐,得训练他的肺活量。”程治国说,当时很多居民都说他对孩子太狠心了。

程云垆上大学后,程治国继续保持着对儿子的“狠劲”——每个月控制他的花销,给的生活费刚刚好。为了挣生活费,程云垆从大二就开始创业,他在校内收购毕业生的旧电脑、旧电动车和旧手机,再转手卖给大一的新生。靠着转卖旧物,他每个月能赚两三万元。2023年大学毕业时,程云垆已在当地成立公司,招聘了四五个学生兼职做代理。

毕业后,程云垆将党组织关系转回了家乡的社区。2024年,社区有一次举行就业技能培训,邀请程云垆在武汉做旗袍设计的姑姑回来给居民传授盘扣的制作方法。程云垆看到社区很多宝妈在孩子上学后无事可做,于是萌生出带动她们制作盘扣创业的想法。

“当他提出想成立一家制作盘扣的公司时,我们社区无条件对他进行了支持。”铜鼓地社区党委副书记何红介绍,2024年11月,程云垆注册20万元成立湖北襟绣商贸有限公司,社区无偿给他提供办公场地,并联合人社部门帮他组织居民开展技能培训,“社区已经有50多位家庭妇女通过培训成了手工艺师傅,每个月都能从公司拿到钱”。

在湖北襟绣商贸有限公司,程云垆身兼老板、设计师、销售员等多个职务,他将盘扣与挂饰、耳环、胸针、家居装饰等结合,推出了很多国风手工产品。拿到订单后,他将订单发给家庭妇女制作,并按件给她们报酬。目前,湖北襟绣商贸有限公司已入驻多个电商平台,产品销往上海、杭州、苏州以及部分少数民族地区。今年4月,程云垆租下一个600多平方米的场地办公,他准备扩大产能,带动更多居民在家门口就业。

# 都市圈新增8个中小企业特色产业集群