

弘扬三大精神 奋力建成支点

武钢“一米七”原址建起绿色超级工厂



武汉钢铁有限公司硅钢部新能源无取向硅钢分厂“钢卷不落地”的现代物流模式有序运行。

肖僖 摄

记者了解到，目前，整座工厂实现全流程绿色化生产，每年可减少碳排放400万吨，相当于36万公顷森林的年吸碳量。在服务城市产业升级的同时，这家老牌钢企也在城市生态系统中完成角色转变，从污染源头转变为绿色屏障。紧邻新能源硅钢厂，武钢高端取向硅钢绿色制造结构优化项目正在加紧建设。该项目预计明年建成，可年产22

万吨高端取向硅钢，应用于风电、光伏、核电等新能源领域。从为新中国炼出第一炉铁水的一号高炉，到开创中国钢铁工业现代化先河的“一米七”轧机工程，再到如今高端化、绿色化的钢铁新地标，转型之路上，武钢始终以奔跑者的姿态回应“时代之问”。

(参与采写:黄莹)

“毫米必争”带来产品良率提升

揭秘武钢“超级工厂”启用背后

■长江日报记者汪懿 通讯员程琳 朱一知

工厂刚启用，就有80多家客户闻声而来。7月16日上午，一场别开生面的工业“首秀”在汉上演。产线推介会尚未开始，武钢“超级工厂”已人声鼎沸：200米超长退火炉热气腾腾，自动吊车有序穿梭，国内首创的钢卷不落地专线缓缓运转。来自全国80多家新能源汽车、电机等领域的客户代表，齐聚武汉钢铁有限公司硅钢部新能源无取向硅钢分厂，共同见证这座“超级工厂”揭开面纱。这不仅是一次推介会，更像是一场沉浸式的工业大片。来自意大利铁芯企业欧络伊红销售经理张宜勇感慨：“现在的客户对硅钢的尺寸精度、性能稳定性要求都特别高，国产材料有这种水平，真的眼前一亮。”他们为一张张硅钢卷材而来，更被这座新工厂背后“毫米级”的较真精神折服。“误差控制在2毫米以内！”硅钢技改项目组设备专业人员郑志国严肃提醒。技术工人们屏住呼吸，目光死死盯着水平仪。“2毫米”——这个在普通人近乎无感的数字，却是这项超级工程的生死线。稍有偏差，后续炉体拼接、加热均匀性都将失控，产品直接报废。

从数月前彻夜鏖战的工地，到昨日热气腾腾的产线，这座全新的工厂“完成了从图纸到启用的‘跃迁’”。在那段最难的时光里，无数技术人员在灯火通明的深夜中一次次弯腰查看一节节退火炉炉壳的对接精度——这个200多米长的“钢铁巨物”，是这座新工厂的“心脏”，更是最难啃的“硬骨头”。然而，这项看似不可能完成的任务，他们只用了两个月。“外国公司的专家验收时连连感叹‘多年没见过这样的好数据’！”郑志国笑着说。这群“工匠”是怎样做到的？“从每块钢结构板材开始，我们就‘吹毛求疵’。”郑志国说。钢材尺寸、焊接质量、防腐处理……每道工序他们都亲自盯、亲自量，一毫米都不能差。现场安装阶段，几十吨重的炉壳吊装也毫不松懈，每节吊起、校正、拼接，动辄三五人配合，一两天才能完成。外国专家原以为中国团队会在炉体平台水平度上“打折扣”，毕竟类似项目常有20毫米起伏——结果验收发现，这里水平差不到2毫米，惊得他们张口结舌：“完全超出预期！”工厂里另一项创新同样令人称奇。与传统直线式产线不同，武钢首创环形布局，钢卷不落地、工序顺滑衔接——这样的

设计国内尚属首次。40多台AGV机器人取代吊车，全流程自动化，既节省人力，又保护钢卷不被“磕碰”，产品质量稳步提升。而这项“世界级”工程的技术底子，几乎都是“武钢自研”。“我们几乎所有装备整合、核心工艺，都是自己设计、消化、掌握的。”厂长唐爽自豪地说。更难得的是，这群技术人员早在两年前就派驻22人团队赴宝钢学习国外退火炉“安装经验”，吃透了每一项技术标准——回汉后再结合本厂实际，开创了更适合武钢也更“严苛”的“武钢标准”。项目建设期间，工地上演“5+2”“白加黑”连轴转，每个管理环节都有80人以上“现场死盯”，终于换来了超预期成果：两个月完成退火炉安装，比国内同类项目快了整整一个月。“新工厂的启用，不只是一次产能提升，更是武钢在新能源材料、高端制造领域的全面突围。”宝钢股份中央研究院硅钢研究所首席研究员王波表示，作为驱动电机的核心材料，高等级无取向硅钢决定着新能源汽车能否实现“小体积、大功率、高效率”。从0.15毫米的超薄规格到多项自主技术的突破，这条产线所承载的不只是工业制造的进阶，更是中国材料科技自立自强的缩影。此刻，静卧在产线中的“钢铁巨兽”正蓄势待发。而它的背后，是中国制造在智能时代坚定走向全球的集体答卷。

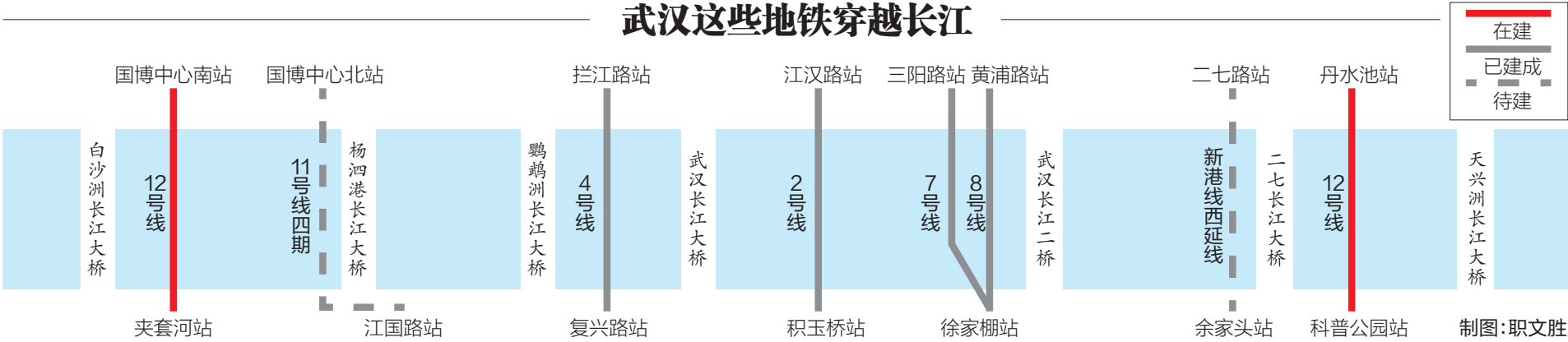
12号线地铁隧道再次穿越长江

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员刘福昌 闫锋 江忠华)7月16日，武汉首条地铁环线——12号线工程建设取得重大进展，“江城卓越号”盾构机成功穿越长江，顺利抵达丹水池车站，标志着12号线穿越长江的两条隧道均已贯通。武汉轨道交通12号线全长59.9公里，设站37座，为国内在建最长地铁环线，可与其他18条(含规划线路)线路进行换乘，被誉为“换乘之王”。

由于是一条环线，12号线要两次穿越长江，其中丹水池站—科普公园站区间越江隧道总长约4011米，为单洞双线隧道，采用一台开挖直径12.55米的“江城卓越号”盾构机施工。另外一条越江隧道夹套河站—国博中心南站区间已于去年5月贯通。施工方中铁十四局项目部技术负责人于海生介绍，盾构机从青山区科普公园站始发，至江岸区丹水池站接收。“区间地质条件

复杂，要先后穿越武九管廊、武昌大堤、长江主航道、汉口大堤、合武高铁等重要点位，它的贯通标志着12号线重点控制性工程取得胜利”。“施工过程中，我们克服了刀盘结泥饼、渣土滞排、刀具磨损严重、频繁换刀等难题，顺利实现贯通。”于海生介绍，该工程被授权国家专利21项，获得国家级发明创业创新奖、智能建造技术应用大赛工程组金奖、微创新技术大赛等20余项。

武汉这些地铁穿越长江



反诈是门必修课 筑牢防骗守好责

刷单返利类诈骗

前期小利返佣金是为了引你加大投入好收网。



切勿被蝇头小利所迷惑，让你先行垫付资金的刷单兼职行为都是诈骗。

国家反诈中心

虚假网络投资理财类诈骗

不加“投资群”，不信“荐股大师”，低成本高回报是骗局。



投资有风险，理财需谨慎，凡是标榜“内幕消息”“稳定高回报”的网络投资理财，都是诈骗！

国家反诈中心

虚假网络贷款类诈骗

正规机构在放款前不会收取任何费用！



任何声称“无抵押、放款快、低利率”的网贷平台都有风险，有需求要去正规金融机构借贷。

国家反诈中心

冒充电商物流客服类诈骗

接到自称是电商、物流客服电话时，务必到官方平台核实。



正规商家退货退款无需支付费用，切勿点击陌生链接，切勿随意填写银行卡密码、短信验证码，更不要根据对方指示开启屏幕共享。

国家反诈中心

讲文明 树新风
长江日报公益广告