

中国新能源车产销增超40% 开放合作迈出新步伐 东风与合作伙伴共建12个产业创新联盟

央媒看武汉

翻开中国汽车工业协会最新发布的“半年报”，新能源汽车产业表现亮眼——产销量双双突破690万辆，同比增长均超过40%，市场渗透率持续提升，出口实现75.2%的增幅。

不止于一组组跃动的数字，汽车产业的蓬勃活力更藏在高效的生产节拍和持续焕新的科技中……这个夏天，记者赴一线调研，探寻产业发展的趋势，感受逐“新”提“智”的脉动。

创新涌现，激发产业活力

机械臂带动大大的“照相机”，环绕汽车车身仔细查看；漆面上难以察觉的微小瑕疵被精准捕捉并完成3D重建，同步在展示屏上显示。

7月16日，在北京开幕的第三届中国国际供应链促进博览会上，湖南视比特机器人有限公司的新产品吸引了众多参观者驻足。

“这是我们自研的漆面缺陷检测与磨抛修复系统，通过AI计算成像及AI质检技术，外观缺陷检测精度可达0.15毫米，目前已实现深度应用。”公司研发工程师葛俊辉说。

让创新扎得更深，推动每个细节提质，是当下新能源汽车产业发展的写照。

行走在汽车产业一线，这样的感受更为明显。走进赛力斯超级工厂，1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作，生产自动化率达到100%；在长安数智工厂的总装车间内，机械臂和高节拍重载AGV协同配合，一辆辆不同颜色和配置的车辆依次下线……

“借助云端生成的生产线模板，订单需求与生产任务实现无缝对接。”长安汽车数智工厂总经理吴克志介绍，这座全域5G的AI柔性制造超级工厂广泛应用了40余项先进技术，让生产更智能、更低碳、更高效。

“依托全球最大汽车消费市场优势，中国形成了技术与市场双轮驱动的发展模式。在这里，电动化、智能化、网联化相关企业能够快速验证创新方案，使得新技术、新模式、新业态持续涌现。”赛迪研究院汽车产业研究中心总经理张业佳说。

开放合作，共享“链”上机遇

今年以来，汽车产业开放合作迈出新步伐——

供应商与主机厂互融互嵌。宁德时代在赛力斯超级工厂的两条CTP2.0高端电池包产线正式投产，在“厂中厂”模式下，产线紧邻整车装配线，电池可以做到“即产即装”；小鹏汽车与华为联合研发推出车载AR-HUD，让前挡风玻璃化身“智能第一屏”，不断优化用户驾乘体验……

高效的创新生态持续构建。在湖北，东风汽车牵头成立了省级车规级芯片创新联合体，联合40余家企业及高校，成功量产高性能车规级MCU芯片DF30。

“我们与超过300家合作伙伴共建了12个产业创新联盟，推动整体创新效能不断提升。”东风汽车采购管理部副总经理徐斌说。

车企开放创新中心共研共创、零部件商整合上下游协同研发、产学研用加速融合……正是因为开放合作，汽车产业的创新效率进一步提升，产业的韧性不断加强，提质升级效果显现。

健康发展，坚定“品牌向上”

切实规范新能源汽车产业竞争秩序——7月16日召开的国务院常务会议针对该产业领域出现的各种非理性竞争现象作出系列部署。

近年来，随着市场竞争格局加速重构，汽车行业暴露出了一些问题，“内卷式”竞争让行业盈利状况持续承压，“增量不增利”的困境亟待突破。

针对行业出现的问题，有关方面及时出手——工业和信息化部明确加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度；中国汽车工业协会倡议维护公平竞争秩序、促进行业健康发展。

电动汽车电池新国标发布，要求升级为不起火、不爆炸；车企需充分开展组合驾驶辅助测试验证，不得夸大和虚假宣传；拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一系列政策举措释放加力推动产业高质量发展的积极信号。

当下，重塑市场秩序初见成效——

岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放表示，企业创新需实现四大跃升：技术赋能从“比拼参数”转向“创造价值”，管理升级从交易关系转向伙伴共建，品牌塑造从单次消费转向长期信赖，开放发展从产品输出转向品牌引领。

“新能源汽车不能只做‘量的冠军’，更要成为‘质的标杆’。只有从价格竞争转向价值驱动，中国汽车才能真正赢得未来。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。

据新华社北京7月17日电

上半年新能源汽车产业表现亮眼

产销量双双突破

690万辆

同比增长均超过

40%

出口实现

75.2%的增幅

高效的创新生态持续构建

- 东风汽车牵头成立省级车规级芯片创新联合体
- 联合40余家企业及高校
- 成功量产高性能车规级MCU芯片DF30



观众在服贸会首钢园区的东风汽车集团展台了解一款新能源汽车。

新华社发

截至目前，湖北黄陂盘龙城遗址累计出土三千余件珍贵文物—— 一场延续七十余年的考古接力

■人民日报记者吴君

1954年冬，湖北武汉，两名年轻人带着地图，骑着自行车，一前一后往北出发。从城市到乡村，他们一边看地图，一边向当地人打听。走了几十里路，才抵达目的地。

这里果然是一座古城。望着眼前一处完整的城墙和散落的陶片、石器，他们决定采集好文物标本，拿回去断定年代。

第二天，回到城里，带头的年轻人研究了带回的标本，基本认定这是商代早期二里岗时期的文物。1955年，他将研究成果发表在《文物参考资料》。此后，这座3500多年前的古城遗址正式进入公众视野。

这位年轻人，是当时湖北武汉市文物管理委员会秘书蓝蔚，与他同行的人是同事游绍奇。他们这一发现，开启了一场延续70多年的考古接力。截至目前，盘龙城遗址累计出土3000余件珍贵文物。

洪水冲出的“一座城”

发掘难度很大，考古队员需要付出更多精力和时间

“商汤灭夏，向南扩张至盘龙城，第一批商人留在了这里。随后，他们开沟挖渠，构筑城墙，将盘龙城从一个聚落发展成中心城邑。大约到商朝中后期，盘龙城消失在历史长河中。”盘龙城遗址博物院保管陈列部主任付海龙介绍。

时间回到1954年夏，湖北黄陂，雨不停地下，水位不停地涨。在武汉的府河北岸，为了防汛，民取土建堤，却意外发现了陶器、青铜器等。得知消息的蓝蔚前往调查，这座沉睡数千年的古城就这样被“唤醒”。

“刚被发现时，盘龙城还叫‘盘土城’。”付海龙说，1963年，盘龙城遗址楼子湾地点进行了第一次科学考古发掘。一年后，考古人员在《考古》杂志发表了《湖北黄陂盘龙城商代遗址和墓葬》一文，“盘龙城”的名字就此确定。

1974年9月，湖北省文物考古工作者和北京大学历史系考古专业的20多名师生，一起组成了盘龙城商代遗址发掘队，开始对遗址进行大规模挖掘。付海龙介绍，由于盘龙城一带缺少可直接饮用的地下水，大家还凿了一口水井，平时抽汲湖水到井旁的沙坑，等水渗入井中，再取水饮用。

盘龙城遗址的考古发掘难度很大。“由于靠近河边，土质湿度、黏性、酸性都比较高。为了保护文物，考古队员只能付出更多的精力和时间。”付海龙说，在李家嘴2号墓的发掘过程中，为了清理出整个墓葬，发掘工作从当年初秋一直持续到冬季。

条件虽然艰苦，但考古队员逐步挖掘出了城垣、宫殿区、李家嘴贵族墓地，随后又挖掘了王家嘴、杨家湾、杨家嘴等一般居址区和墓葬。

目前发现的盘龙城遗址器物没有文字，史书也几乎没有记载，考古队如何确定它们的历史年代呢？“最早一批考古队员将出土文物与当时已确定的河南郑州二里岗等地出土的文物和资料对照，才基本确定盘龙城也是同时期的古城。”付海龙说。

2024年，是盘龙城遗址发现70周年，也正是在这一年，一处规模庞大、结构复杂的石构遗迹在杨家湾地点被发现。“这进一步表明盘龙城在夏商时期可能是长江中游的中心城市。”盘龙城遗址考古项目负责人、武汉大学历史学院副教授孙卓分析。

开展组合式修复

研发玻璃纤维增强混凝土、利用泥塑工艺筑墙，还原遗址原貌

在盘龙城遗址博物院参观，细细观察展柜里的器

坐落于湖北武汉黄陂的盘龙城遗址，犹如镶嵌在长江中游的文明明珠，为中华文明演进提供了独特见证。湖北黄陂盘龙城遗址入选了“2024年度全国十大考古新发现”。

为了揭开盘龙城的神秘面纱，一代代考古人埋头苦干、接力奋斗，不仅发掘出贵族墓葬群、大规模石构工程等珍贵遗迹，还用科技手段让文物从历史中“醒”来，更利用组合式修复、开发科普课程等形式，深入挖掘遗迹背后的文化价值，让盘龙城遗址更清晰地呈现在人们面前。

——编者



盘龙城遗址博物院内，考古学者在摆放文物。

长江日报记者何晓刚 摄

【延伸阅读】

盘龙城遗址考古发掘进展如何

近年来，盘龙城遗址的发掘工作主要围绕小嘴、王家嘴和杨家湾等重点展开。

在小嘴地点出土的完整铸铜作坊遗址，出土的陶范模具等遗物表明盘龙城已掌握完整的青铜制造技术；在王家嘴发现的盘龙城早期遗存是探索二里头文化遗存的重要证据；在杨家湾发现了贵族墓葬群和大面积石构遗迹，大片连续的石头堆积，东西分布长约655米、南北最宽约200米，是长江中游首次发现的夏商时期大规模石构工程。

出土的3000余件珍贵文物包括杨家湾高等级墓葬中发现的绿松石镶嵌金饰件、铜带瑯觚型器等一批精美珍贵的器物。此外，在石构遗迹附近出土有大批极具盘龙城本地特色的陶缸，显示出石构遗迹或具有祭祀功能。

物会发现，有的完好如初，有的依旧破损，难道是修复技术不佳导致的吗？

孙卓解释：商周时期，有一种较为特殊的丧葬习俗

叫碎器葬——将青铜器、玉器等随葬品打碎埋葬。“为了让人们看到文物下葬时的真实状态，我们在修复时，特意让它们保持破损状态。”孙卓说，这种修复方法叫组合式修复法。

那么，如何确定文物是下葬时被打碎，还是埋葬后因其他因素被破坏？

以第三展厅王家嘴4号墓出土的文物为例。“考古时发现，有一把断成两段的铜刀，前后两部分相隔有1米远，我们推测它大概率是下葬时就已经被人打断，然后放置到不同地方。”孙卓说。

由于没有文字记录，修复可参考的资料不多，更需要考古学者和修复专家保持密切沟通。“将文物交给修复专家前，我们要判断好文物入土前的状态；修复时，还要及时跟进，发现问题要及时纠正。”孙卓说。

在修复东北角宫殿时，博物院最初采用夯土筑墙的方式。武汉夏季多雨，几个月后，土墙就被雨水侵蚀，基址也倒塌了。

“后来我们研发出具有优异耐腐蚀性和耐候性的玻璃纤维增强混凝土。”付海龙介绍，修复专家结合3D打印技术，请非遗代表性传承人利用泥塑工艺筑墙，最终才确保宫殿的保护和展示都能保持稳定状态。

盘龙城遗址的文物修复，还需要多种技术融合。“对于无法修复的盘龙城整体面貌，我们用数字建模等技术，建设了一个数字盘龙城。”付海龙说，参观者只需戴上VR（虚拟现实）眼镜，就能更立体地感受盘龙城。

遗址保护、文旅体验深度融合

围绕考古、制陶、商文明开发课程，增强互动体验

第一次到盘龙城遗址参观的游客，会觉得这里像公园。园区内绿树成荫，曲径通幽，博物院古色古香，远处的盘龙湖水光潋滟。

“我们将文物保护与文旅体验融合，通过‘遗址+博物馆’模式工作进行管理。”盘龙城遗址博物院副院长王颖介绍。

早些年，盘龙城的考古工作面临过遗址保护和民生保障的矛盾。遗址内的农民缺少致富门路，就在遗址上挖鱼池，考古人员只得在旁边抢着给出土文化层和文物做记录。经过与湖北省相关部门沟通，2000年3月，遗址管理权正式移交给武汉市。

为了解决农民为破坏问题，当地对从遗址范围内迁出的农民进行合理安置，并让其参与到遗址的考古发掘、文保工程、清洁卫生等工作中来，增加他们的收入。“此后，划定了保护区范围，建立了盘龙城大遗址考古分区系统。”王颖介绍，2013年后，由武汉大学历史学院牵头，湖北省文物考古研究院、武汉市文物考古研究所、盘龙城遗址博物院等单位一起对遗址展开了新阶段的考古工作。

2018年12月，盘龙城国家考古遗址公园及盘龙城遗址博物院建成开放。“公园占地面积4.86平方公里，虽然坐落于盘龙城经济开发区，但是遗址公园的原生环境与风貌没有被破坏。”王颖说。

“为加大盘龙城相关文化的传播力度，我们经常组织与盘龙城有关的讲座，在遗址公园内规划了互动体验区，还围绕考古、制陶、商文明三大主题开发课程。”王颖介绍。

截至目前，盘龙城遗址的发掘面积不足2%。“考古每年都在继续，现在的考古队员主要是以‘80后’‘90后’为主，相信他们一定能揭开盘龙城更多的秘密。”王颖说。

刊载于7月18日《人民日报》

近日举行的中央城市工作会议部署将来一个时期城市工作七个方面的重点任务，“着力建设富有活力的创新城市”位列其中。

会议提出的建设现代化人民城市目标中，创新居于首位，进一步凸显其在推动城市高质量发展中的重要作用。

进入新阶段，深刻把握增强城市发展动力活力的内在要求，做好改革创新“大文章”，对走出一条中国特色城市现代化新路子至为重要。

培育创新生态，增强城市动力

如果想感受机器人产业的创新密度，不妨走进深圳南山“机器人谷”：在这里，帕西尼的触觉传感器可直接供应给一街之隔的优必选，跨维智能的仿真数据能实时输入智平方的训练系统，“上午研发、下午测试、晚上迭代”的协同效应初显。

高效的创新提速产业发展，2024年深圳机器人企业产业链总产值超2000亿元，“创新之城”澎湃新动能。

城市是发展新质生产力的重要阵地。会议对“着力建设富有活力的创新城市”作出部署，明确“精心培育创新生态，在发展新质生产力上不断取得突破”。

在中国城市规划学会常务理事梅耀林看来，这表明城市不仅要实现要素高效聚合、制度精准适配、主体深度协同，还要超越传统的空间资源配置，推动创新孵化和动能转换。

以创新生态为新质生产力赋能——杭州为什么能长出“六小龙”？伴随着宇树科技等企业的“出圈”，这座城市的探索引发关注。

从打造高能级科创平台，到组建科创基金、创新基金，一个个“种子”养成“大树”的背后，有着涵养创新的一方“热土”。

“培育创新生态是以城市软实力提升产业竞争力的关键。”中国信息通信研究院政策与经济研究所所长辛勇飞说，城市建设要在资源要素互通、创新链产业链互融、基础设施互联等方面着力，构建起新质生产力所需的生态体系。

避免“千城一面”，坚持因地制宜——

不同城市资源禀赋、产业基础各不相同。如果都集中在几条赛道上，各地不仅难以施展所长，还会带来资源浪费。

“培育创新生态，也体现在对城市定位的精准把握。”辛勇飞说，当前，一些领域出现的重复建设等问题凸显因地制宜的重要性。只有立足实际、理性规划、前瞻布局，把每个城市的特色充分激发出来，才能实现动能的再升级、活力的再提升。

依靠改革开放，释放城市活力

会议提出“依靠改革开放增强城市动能”。中国科学院院士、东南大学教授段进认为，这凸显了通过制度创新充分激发城市创造力与活力的关键作用。

深化改革开放，破解制约创新发展的深层次问题——

一家江苏企业思必驰，联合上海交大等开展技术攻坚，合作成果运用在安徽的奇瑞汽车、浙江的吉利汽车……近日举行的长三角一体化发展高层论坛上，一则案例引人关注。

正是打破区域壁垒，畅通要素流动，推动城市群与产业集群更好融合，让创新效能得到提升。

放眼全国，江苏向61家“筑峰强链”重点民营企业下放高级职称评审权，激发人才创新活力；天津统筹高铁站、产业、城市深度融合，实现交通枢纽、产业集群、城市功能的有机衔接；从优化营商环境，到扩大增值电信业务开放，一个个改革举措有力推进创新城市建设，持续增强城市动能。

实施城市更新，为创新发展提供空间载体和动力支撑——

北京的中海大古巷、贵阳的“新印1950”……当前，商业新地标正成为“人、城、产”融合的支点，带火消费、激活创新。

从城市发展中挖掘新需求，为创新创造提供有力支撑。会议对创新城市建设的部署中，明确提出“高质量开展城市更新”。

国家发展改革委固定资产投资司相关负责人表示，将以城市更新为抓手，在更好满足美好生活需要中，有效拉动投资和消费，促进经济增长、培育新动能。

发挥“双循环”枢纽作用，激发城市潜力

城市有市场、有产业，是交通运输、要素配置等重要节点，在构建新发展格局中，城市的地位和城市工作的重要性更加突出。

会议提出“充分发挥城市在国内国际双循环中的枢纽作用”。业内专家认为，要充分认识到城市对稳增长、促循环的重要意义，并通过创新驱动、要素与产业集聚、扩大与升级消费等，在服务新发展格局中激发城市潜力、转变发展动力。

打通链路，深化产业分工与协作：在京津冀，蓄电池、行李架来自河北，车灯、变速箱来自天津，玻璃升降器、空气滤清器来自北京……数以万计零部件在汽车产业链上的“协同之旅”，为区域发展打造更多增长极。

畅通渠道，加强市场与工厂的连接：在浙江义乌，依托市场优势，强化“工贸联动”，信息光电、新能源汽车及零部件等新兴产业集群正在崛起。依托中欧班列，被称为“山城”的重庆加速外向型经济发展；实行高水平对外开放，海南儋州吸引全球优质要素资源集聚……在“双循环”中做强枢纽功能，一个个城市持续拓宽发展的潜能。

“创新城市的落子，是‘把创新摆在国家发展全局的核心位置’的生动注脚。”中国社会科学院城市与竞争力研究中心主任倪鹏飞说，让创新驱动发展，让城市涵养创新，将不断推动城市高质量发展，增强经济社会的动能与活力。

新华社北京7月20日电（记者张辛欣 周圆）

首批“好房子”建设经验清单发布 湖北省多项经验做法入选

新华社北京7月19日电（记者王优玲）各地在“好房子”建设上有哪些好的实践？近日，住房城乡建设部印发《“好房子”建设经验做法（第一批）》，以加大“好房子”工作推动力度。首批“好房子”经验做法涵盖出台推动政策、加强技术支撑、打造示范样板、强化科技赋能、优化物业服务和健全产业体系等六个方面。

山东省加强全过程管理，充分保障住房建设运维质量；山西省、福建省、甘肃省等加强部门统筹，协同推进“好房子”建设；北京市、湖北省通过优化计容方式，引导住房品质提升……一些地方从加强过程监管、强化部门协同和完善支持措施等方面推动政策出台。

在加强技术支撑上，一些地方提高了建设标准，发布了技术导则，举办了设计大赛。比如湖北省聚焦产业链协同，制定涵盖住房全生命期的技术标准；甘肃省针对住房性能改善需求，明确住房宜居水平提升标准；北京市以保证住房质量品质为目标，提出关键性能管控标准；江苏省、浙江省等针对新建住房品质提升和改善发布技术导则；湖北省发布老房子改造成“好房子”的技术指引；山东省、吉林省、河南省等地因地制宜举办各具特色“好房子”设计大赛。

在打造示范样板上，清单中既有打造新建“好房子”样板的做法，也有探索老房子变“好房子”的实践。在强化科技赋能上，广东省、江西省、河南省围绕“好房子”建设开展科技攻关；福建省、江苏省加强新技术推广应用。在优化物业服务上，地方实践经验聚焦于提升物业服务水平和创新智慧物业服务模式两个方面。

在健全产业体系上，北京市在新建保障性住房中推动住宅产业化；山东省加强产业联动支撑“好房子”建设；广东省广州市推动“好房子”全产业链融合发展，联合科研、设计、施工、开发、装修、装备、金融、智能家居、信息化、构件生产、绿色建材等房屋全生命周期产业链企业，推动成立智能建造与工业化建筑协会。