

 新时代新征程新伟业

我国交通强国建设取得新成效新进展

全无人自动驾驶车队驶入武汉等多城

国务院新闻办公室21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，交通运输部等部门负责人介绍了我国交通强国建设的新成效和新进展。

国家综合立体交通网主骨架基本贯通

“铁路营业里程达到16.2万公里”“公路总里程达到549万公里”“高等级航道通航里程达到1.76万公里”“颁证民航运输机场达263个”……发布会上，交通运输部部长刘伟说，我国交通运输设施网络更加完善，国家综合立体交通网加快构建。

刘伟表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络；西部地区交通“留白”加快填补，东北地区交通网络整体效能持续提升，中部地区大通道大枢纽加快建设，东部地区交通承载力不断增强；农村和边境地区交通通达深度明显提升。“交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。”刘伟说。

“大通道”加快贯通。我国加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。

“大网络”基本形成。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%，高铁营业里程达4.8万公里；33条国家高速公路主线基本贯通，高速公路里程达19.1万公里；“四纵四横两网”国家高等级航道已达达标70.4%，港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元，91.2%的人口；邮政行业设立营业网点50多万处。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善；80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米；37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链，重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次，多式联运1小时换装率超过85%。

技术不断突破 装备不断更新

北京亦庄高级别自动驾驶示范区，一辆无人驾驶汽车正在道路上平稳完成变道、超车、避障等动作。为这辆汽车提供自动驾驶技术的“萝卜快跑”平台，已在全球15个城市落地，全无人自动驾驶车队已驶入北京、深圳、武汉、重庆等多个城市。

加快建设交通强国，自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展，无人机、无人车、无人船加快推广应用。

国家邮政局局长赵冲久表示，“无人”技术在仓储、运输和派送环节大显身手，通过自动化和智能化，提高了快递服务的效率和服务水平，实现了快递最高日揽收量7.29亿

件。“深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽，积极构建‘枢纽+通道+网络’的现代物流运行体系，国内快递服务时效性、服务质量、性价比都处于世界领先水平。”赵冲久说。

技术不断突破创新，装备不断与时俱进。

“十四五”期间，深中通道创造了多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现；CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；超过4000公里公路完成了智能化升级改造，电子航道图发布里程9950公里，自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。

“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

公众出行从“走得了”向“走得好”转变

“当前中国经济持续稳定向好，城市间的人员流动和联系更加频繁，人民群众对商务、通勤、旅游和探亲这些方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长安路生表示，如今铁路出行服务品质更优，高铁成网和公交化的开行让人民出行更快捷，“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相关。“十四五”期间，我国约有3.5亿人乘坐飞机出行，目前航空人口数量已达4.7亿，成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍，“十四五”期间，我国民航大力提升运行效率，航班正常率保持在较好水平；千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%，上下飞机更加便捷。同时，我国还大力推进智慧化服务，国内旅客自助值机占比超过七成，具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家，机上WIFI使用越来越广泛，旅客云上生活越来越丰富。

人民对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的，就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。

高铁、民航成为快速出行首选。刘伟表示，2024年，动车组旅客发送量32.72亿人次，占铁路旅客发送量的75.9%；民航日均服务200万人次以上，年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示，每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持以人民为中心”，持续优化服务供给，推动公众出行从“走得了”向“走得好”转变。”刘伟表示，总的看，我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

据新华社北京7月21日电(记者叶昊鸣 魏弘毅)

“中国名片”更加亮丽

中国高铁

“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%

高铁营业里程达4.8万公里

中国路

33条国家高速公路主线基本贯通

高速公路里程达19.1万公里

中国港

“四纵四横两网”国家高等级航道已达达标70.4%

港口规模能力多年保持世界第一

中国快递

中国快递业务量连续11年位居世界第一

平均每天揽收快件超过5亿件



2024年9月6日，杭温高铁首发列车G9505次停靠在杭州西站站台。 新华社发

武汉加快建设科技创新高地

 央媒看武汉

■人民日报记者禹伟良 邵郁文

2024年11月，习近平总书记在湖北考察时要求湖北“努力打造具有全国影响力的科技创新高地，更好发挥科技创新策源功能”。

千字当头，湖北充分发挥科教人才富集、科技创新能力较强等优势，在推进科技创新和产业创新上开拓进取。

提升原始创新能力，做强高能级科创平台。

在华中科技大学，整体充退磁新技术让26兆瓦风力发电机实现原位退磁与退磁后的再饱和充磁。“传统的加热退磁技术，要把一两百吨重的电机转子加热至300摄氏度

并保温12小时，能耗大、报废率高。”华中科技大学国家脉冲强磁场科学中心主任李亮介绍，“新技术充退磁效率大幅提升，能耗大幅降低。”

这一技术突破，离不开国家重大科技基础设施——脉冲强磁场实验装置。4000平方米的设备间内，线圈、电路、仪器密布。放电瞬间，可形成最高相当于地球磁场强度200万倍的强磁场。它已吸引国内外130多个科研院所的顶尖科学家前来“追磁”，助力开展2000多项基础前沿研究。眼下，脉冲强磁场实验装置正加快优化提升。

锚定打造原始创新策源地目标，湖北全力推动“1家国家实验室、8个大科学装置、45家全国重点实验室、10家湖北实验室、163个国家级创新平台、525家新型研发机构”等科技力量矩阵提质增效。

围绕关键核心技术，推进高效率科研

攻关。

位于武汉经开区的湖北芯擎科技有限公司实验室内，技术人员正在进行自动驾驶芯片“星辰一号”量产前的测试。

“这款车规级高性能智能驾驶芯片，填补了国内相关领域空白。”芯擎科技首席执行官汪凯介绍。

支持科研院所和企业每年产出6项以上重大基础研究成果、突破10项以上重大关键技术、形成20项以上标志性产品……自2024年起，湖北着力推进全链条攻关，推动硅光集成晶圆、高性能自动驾驶芯片等取得突破。

促进产学研融通创新，加快高质量成果转化。

机器轰鸣，产出的黑色粉末状物质被迅速封装……武汉启纳新能源科技有限公司生产车间内，新产品成功量产。

去年，启纳公司在重要材料配方上遇到

瓶颈，试着在科创供应链平台上发布技术需求。随即，大模型智能匹配，4支科研团队主动对接，“方便、高效、管用！”启纳公司副总经理李永仑说。

湖北着力推进科创供应链平台建设，探索创新投入风险共担机制，推动科研成果走出实验室、迈向市场化。建成以来，科创供应链平台已入驻企业超7万家。

“企业线上找技术，就像网购一样方便。”湖北科创供应链有限公司董事长姚建青说，“以‘用’为导向，以产业端拉动供给端。”

建好用好科创供应链平台，做强概念验证中心、制造业中试平台、场景创新促进中心等，湖北不断完善科技创新成果转化体系。2024年，全省技术合同成交额达5500亿元，科技成果就地转化率提高到67%。

(刊载于7月21日《人民日报》1版，有删节)

中央城市工作会议日前在北京举行，部署将来一个时期城市工作七个方面的重点任务，“着力建设舒适便利的宜居城市”位列其中。

舒适便利的宜居城市，是人民美好生活的空间载体，更是城市高质量发展的必然要求。落实好会议部署，要求更加注重以人为本，系统谋划、统筹推进城市治理，提高城市宜居宜业水平，不断提升居民的获得感、幸福感、安全感。

一体规划优化城市空间结构

我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。作为“着力建设舒适便利的宜居城市”的部署之一，会议提出“坚持人口、产业、城镇、交通一体规划，优化城市空间结构”。

广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉说，在城市规模较小的时候，单中心是一种高效率的城市发展模式。但随着城市规模扩大，中心城区会因为人口大量聚集而不堪重负，交通拥堵、环境污染等“城市病”问题会随之而来，制约了城市的健康运行，影响了居民的生活品质。

实践证明，一体规划是优化空间结构、应对挑战的关键路径。北京率先确定人口总量上限、生态控制线、城市开发边界“三条红线”，在优化功能的基础上，人口得到合理疏解；西部超大城市成都实现多中心、组团式布局，建立66个产业园区为核心的产业生态圈，进行融合式发展……坚持一体规划，城市产业升级、人口集聚、城市发展形成良性互动。

在上海交通大学住房与城乡建设研究中心主任陈杰看来，我国许多城市处于调整城市空间结构的关键阶段，做好人口、产业、交通等科学布局，审慎决策城市框架结构，对于城市未来的发展格局、运行效率和竞争力具有深远而重大的战略意义。城市空间布局的优化并非一劳永逸，必须紧密结合当地的实际发展阶段，并在动态实践过程中敏锐洞察、及时响应新出现的矛盾与问题。

房地产发展新模式赋能安居梦想

“看到新楼封顶，离回迁的日子又近了，希望搬进新家后，老邻居们还能相聚在楼下喝茶，让文冲的人情味一直延续下去。”广州市黄埔区文冲社区居民陆伟均说。据了解，广州市黄埔区文冲东城市更新项目是“城中村改造”重点民生工程，建成后将提供近220万平方米高品质空间。

“加快构建房地产发展新模式，稳步推进城中村和危旧房改造”是会议在建设宜居城市方面提出的重要举措。

李宇嘉说，房地产发展新模式，要将房地产发展植入产业、人口、公共服务统筹考虑，建立“人、房、地、钱”要素联动的新机制，以人定房，以房定地，以房定钱，促进房地产供需平衡、市场稳定。

城市更新是城市内涵式发展的重要抓手。中国城市规划设计研究院院长王凯说，当前，我国城镇化进入稳定发展阶段，强调存量空间的更新迭代，其目的是满足新经济、新消费、新人群的需求，并不断更新创造新的消费场景。

加快建设安全、舒适、绿色、智慧“好房子”，才能更好满足人民群众对于改善居住条件的新期待。结合城市更新把新房子建设成“好房子”，把更多的老房子改造成“好房子”，同时推进“好小区”“好社区”“好城区”建设，为居民打造高品质生活空间。

随着新版《住宅项目规范》今年5月1日起开始施行，多地积极出台政策措施支持“好房子”建设，山东、山西、江苏、湖北等地发布专门指导意见、实施方案、工作方案等。中指研究院政策研究总监陈文静说，建设“好房子”是提升城市发展质量的重要一环。各地在优化“好房子”标准、鼓励“好房子”建设等方面存在诸多政策空间，预计未来将有更多支持性政策落地。

服务提质兜牢民生底线

打造“15分钟生活圈”，推进背街小巷改造，为老旧小区加装电梯，增设养老托育设施……各地聚焦解决人民群众的急难愁盼，加快补短板、强弱项。

城市不仅要有高度，更要有温度。会议提出，大力发展生活性服务业，提高公共服务水平，牢牢兜住民生底线。

陈杰说，生活性服务业是提升城市宜居性的重要方面，各地应大力发展社区养老、托育、家政、即时零售、文化休闲、健康医疗等服务和业态，提高居民的日常生活便利度，使城市工作兜住、兜牢兜牢民生底线。

在城市的有机生命体里，人是主角、是核心。住房城乡建设部城市建设司司长胡子健说，要以满足人民对美好生活的向往为根本落脚点和出发点，着力解决好住房安全、喝放心水、走舒心路、保寒冬暖等群众关心的问题，不断改善人居环境，提高生活品质，在发展中保障和改善民生。

“新时代的城市应当是全龄友好城市——对儿童友好的城市、对老年人友好的城市、对外地人友好的城市、对弱势群体友好的城市。”王凯说，“小切口”承载“大民生”，从加强停车位、充电桩等便民设施建设，到高度关注“一老一小”、健全养老服务体系、发展托幼一体服务，都充分体现了“人民城市为人民”的价值旨归。

新华社北京7月21日电(记者王优玲)

 讲文明 树新风
长江日报公益广告

爱生命防溺水，中小學生牢记“六不准”

① 不准私自下水游泳

② 不准擅自与他人结伴游泳

③ 不准在无家长或老师带队的情况下游泳

④ 不准到不熟悉的水域游泳

⑤ 不准到无安全设施、无救护人员的水域游泳

⑥ 不准不会水性的学生擅自下水施救