

武松高速仙桃至洪湖段减半收费

长江日报讯(记者高喜明 通讯员王远宏 实习生李欣怡)“武松高速仙桃至洪湖段已完工,目前正在进行通车前最后调试,预计7月底8月初可通车。”7月15日,湖北交投向武汉都市圈发展协调机制办公室调研组介绍,为缓解汉宜高速改扩建期间通行压力,武松高速仙桃至洪湖段将减半收费。

在武松高速仙桃至洪湖段西流河互通,长江日报记者看到,收费站已全部建好。武松高速与汉宜高速基本平行,是武汉都市圈与宜荆荆都市圈之间的又一高速通道,因此有“汉宜二线”之称。武汉至松滋高速公路仙桃至洪湖段全长47.975

公里,其中仙桃36.466公里,洪湖11.509公里。项目起于仙桃西流河镇止于洪湖万全镇,串联武汉城市圈环线高速与监江高速,设计时速120公里。通车后,仙桃到蔡甸只需10分钟。

武松高速由武汉段、仙桃至洪湖段、万全至监利段、监利至江陵段、江陵至松滋段(含观音寺长江大桥)5段高速组成,线路总长约222公里。武松高速对于武汉都市圈与宜荆荆都市圈互联互通,优化湖北高速路网,强化长江经济带骨干路网结构,改善仙桃市东南部与洪湖市中北部地区的交通状况,提升分蓄洪区的防洪和紧急救援能力具有重要战略意义。

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

■长江日报记者高喜明 通讯员王璐 陈倩

7月18日,位于东湖高新区的黄石(武汉)离岸科创园内,中科光芯(湖北)光电科技有限公司40余名研发人员正紧锣密鼓地开展光组件、光模块等产品的研发。2023年,该公司通过招商引资落户黄石,次年便入驻黄石(武汉)离岸科创园。

“依托武汉的人才优势和便利的信息来源,我们已经做到武汉研发、黄石生产。”该公司研发中心负责人孙万英坦言,公司在湖北布局光电子信息应用端产品研发,光谷已形成完整的光电子信息产业链,入驻科创园后,不仅能更好链接武汉大学、华中科技大学等高校科研资源,还能深度对接产业资源,助推企业发展。

黄石未来科技城跻身全国70强

科技同兴是武汉都市圈推动区域科技水平整体跃升的关键引擎。近年来,黄石加强向武汉借智,向都市圈借力,实现科技资源的优化配置和互补利用,以科技硬实力构建起区域协同发展的新格局。

黄石市持续加强创新平台共建工作,与武汉理工大学、武汉产业创新发展研究院等8家在汉高校院所共建的黄石大学科技园创新平台已全部投入运行;深化2.0版科创飞地建设,黄石一武汉离岸科创园累计入驻企业187家,黄石未来科技城跻身全国70强,科技城科创中心获批省级孵化器;华新水泥联合武汉理工大学、海螺集团共建的全国重点实验室成功获批,是黄石参与共建的2家全国重点实验室之一。

魅客科技有限公司(以下简称魅客科技)是一家为高耗能企业和新能源投资公司提供综合能碳管理产品与解决方案的国家高新技术企业。该公司在2023年和2024年相继入驻黄石未来科技城和黄石(武汉)离岸科创园,凭借研发在光谷、生产服务在黄石的两地联动优势,截至今年7月上旬,企业签订的合同额已超过去年全年总和。

“作为数字能碳领域的创业公司,距离市场越近就越有成功的可能。”魅客科技创始人陈高伟表示,通过黄石与武汉这两个中心联动,魅客科技的生产和研发能力基本能够覆盖湖北省,并辐射长三角和珠三角,迅速对客户各类需求作出反应。魅客科技还计划在黄石增加投产一条智能开关和能碳路由器生产线,进一步向“扎根湖北、服务全国”的发展目标奋进。

院士团队助力抢占高端服装面料市场

今年2月12日,在中国科学院院士、中国工程院院士李德仁的支持下,黄石与武汉大学签订战略合作备忘录,共同推动黄石时空智能数据标注中心项目落地发展。未来,黄石将与武汉大学进一步深化时空数据赋能城市治理等方面的交流,用好武汉大学的智力资源,为将黄石建设成“智慧之城”蓄势赋能。

在创新主体共育方面,黄石市先后邀请湖北维度统计师事务所等武汉科技服务机构,为全市千余家科技型企业发展开展科创政策宣讲;全市高新技术企业达919家;科创“新物种”企业达87家,其中独角兽企业1家、潜在独角兽企业1家。

为加强创新资源共享,黄石积极推进科创供应链平台黄石专区市场化运作,组建了黄石科创供应链服务联盟,形成“1+6+N”的“地网”服务体系。持续推进“32232”科技合作工程,累计邀请“院士专家行”“科技副总”等在汉高校院所专家130人次到黄石重点产业链企业提供技术服务和人才支持。

黄石科创模具技术研究院加入科创供应链服务联盟,推动飞沃新能源“新机型配套锚栓研发”等项目落地,带动企业新增产值超10亿元。2024年7月举办的黄石市“院士专家企业行”暨人才周活动中,由中国工程院院士徐卫林领衔的武汉纺织大学科研团队,带着高端功能性牛仔面料设计开发与生产项目,与湖北牛仔服饰企业的“隐形冠军”——陈贵顺富纺织服装有限公司签约合作,共同抢占高端牛仔面料市场。

在项目共研方面,黄石聚焦企业、企业发展需求,充分发挥黄石大学科技园积极作用,常态化开展校企对接等各类创新创业活动60余场,服务科技型企业1100余家,协助解决企业技术难题140余项,推动更多在汉创新资源与企业需求高效对接。

国外借鉴新经验提高销售率
大学毕业生盆栽里“淘金”

■长江日报记者高喜明 实习生李欣怡 通讯员张茜

“阿姨,沟里的水少了,得再加一点水。”7月16日,大冶龙凤山园艺公司培育基地内,总经理周炎急匆匆地跨过地垄,和农户一起查看水沟内的水位情况。

这个培育基地分为前后两个地块,共有20余万盆各种植物。前面的地块根据盆栽品种被分割成小块,块内盆栽随时供销售人员拿取打包。后面的地块则主要进行土地栽培,是培育基地的仓库。这种“前店后储备”的种植经营模式大大提高了销售效率,是周炎从国外借鉴来的新经验。

周炎大学就读于荆楚理工学院,主攻园林技术。毕业后,他在浙江虹越花卉股份有限公司实习了几个月,一次与经销商谈起自己创业的梦想,经销商便引荐他到大冶市龙凤山现代生态农业园。

龙凤山现代生态农业园位于大冶市刘仁八镇八角亭村,是为农民工和大学生等重点群体提供创业服务的园区。该园区以“电子商务和创业培训”为运营主体,以“生态农业智造星创”为运营理念,围绕农业种植养殖技术、农民合作社实用知识、农产品电子商务及营销等提供一系列创业培训服务。

“龙凤山现代生态农业园提出免除土地租金3年,还提供16万元无息贷款给我做启动资金。”周炎说,他也在其他地方考察,最终还是看中了黄石优越的发展条件。2019年5月3日,周炎正式入驻龙凤山开始创业。“当时,我和合伙人都是刚毕业的大学生,手里没多少钱,龙凤山现代生态农业园帮我们解决了后顾之忧,人社部门还给我们支持了5000元大学生创业补贴,这让我们十分感动。”

经过6年发展,龙凤山园艺公司的培育基地已由最初的五六亩发展扩建至50余亩。公司雇佣附近农户打理盆栽,由公司技术人员进行培训与指导,再通过线上线下直播、社交平台接单,将植物发往全国各地。目前,公司的盆栽植物已有500多个品种,吸引大学生就业5人,带动周边农户50余人就业。

“去年,公司营业额已达500万元。”周炎高兴地介绍道,今年又新建了打包大棚1座、遮阴棚5座、连栋遮阴区1栋、室外展示花园600平方米。明年,公司将实行全领域、大幅度招聘,为愿意深耕园艺种植、经营领域的人才提供培训机会与就业岗位。在淘宝、天猫、小红书、抖音、微信视频号、闲鱼等六大平台开展直播业务,联动大直播间、孵化本地直播业务,推动黄石园艺线上销售行业进一步发展。

武汉都市圈
新闻周刊

2025年7月23日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:江洋



投运3年货运航班量跃居全国第四

花湖机场上半年国际货邮量增长261%



7月15日凌晨,一架顺丰货运飞机从花湖机场起飞。 长江日报记者史伟 摄

■长江日报记者高喜明
通讯员刘小进 王星予

7月17日0时52分,搭载51.7吨快件的O3161货运航班从花湖机场腾空而起,朝目的地印度德里飞去。当天,亚洲第一个、世界第四个专业货运机场花湖机场迎来投运3周年。

从波斯湾到莱茵河畔,从林海雪原到热带丛林,3年来,花湖机场累计保障货运航班超6万架次,完成货邮吞吐量超200万吨。一张“一夜达全国、隔日连世界”的货运航线网络,正在以前所未有的广度和深度闪耀世界,将武汉都市圈与世界的距离拉近。

开通国际及地区货运航线45条

7月4日10时9分,一架印度靛蓝航空A321全货机从花湖机场起飞前往印度孟买,标志着“中国鄂州⇌印度孟买”国际定期货运航线正式开通。

今年以来,花湖机场新开至法国巴黎、挪威奥斯陆和丹麦哥本哈根等15条国际货运航线,加密了比利时列日、匈牙利布达佩斯、美国芝加哥等多条国际货运航线。截至7月17日,累计开通国际及地区货运航线45条,位居中部城市第一。

新航线不仅提升货物周转效率,还吸引阿提哈德、阿特拉斯等全球物流巨头加密航班,今年上半年国际货运航班架次增幅达4.3倍——每条新航线平均日均增加3架次,带动货运量从单点突破走向“矩阵输出”。

6月6日,花湖机场米兰海外仓正式揭牌运营。这是该机场的首个海外仓,也是中欧航空物流网络的重要延伸,不仅打通了“国际干线+海外仓储+末端配送”全链条服务,更为中国企业“走出去”提供了稳定的欧洲支点,也为欧洲优质商品进入中国市场搭建了高效平台。

据悉,花湖机场还将在中国香港、阿联酋迪拜、埃塞俄比亚的斯亚贝巴等地建设海外仓,通过与国际航空枢纽加强合作,加快打造“买卖全球、货通世界”的重要窗口。

与此同时,花湖机场还设置了汉口北货站、光谷货站、黄石棋盘洲综合保税区城市货站、黄冈货站,将机场的货运窗口“搬”到了武汉都市圈多座城市的家门口。凭借发达的多式联运立体交通体系,花湖机场不仅发送武汉都市圈的货物,还吸引了来自长三角、珠三角的大量货物前来中转。目前,花湖机场国内货运航线网络实现省级行政区域全覆盖,国内货运航线总数达59条,覆盖航点54个,位居全国首位。

据统计,2025年上半年,花湖机场国际货邮吞吐量达24.9万吨,较2024年同期增长261%。保障国际/地区航班近6500架次,同比增长333%,货运航班量居全国机场第四,仅半年该口岸出入境货运量即超2024年全年总量的90%。

作为武汉都市圈链接全球市场的重要门户,花湖机场正以高效、便捷的航空物流服务,助力中国企业扬帆出海。

每天50吨荔枝从这里发往全国

7月9日,从上海返乡的鄂州人杨女士在炎炎夏日里完成了一场“舌尖上的远征”。她将100个新鲜莲蓬打包,从花湖机场乘机返回上海。杨女士算了一笔账:“上海一个当日现采的莲蓬卖10元,这一大袋莲蓬,就可把机票钱给‘吃’回来。”

杨女士的“乡愁清单”远不止莲蓬,手工制作油耙、土鸡和鸡蛋、玉米、毛豆、茄子……这些承载着乡愁的土特产,曾经装满了她的行李箱。“以前只能想想,现在有了花湖机场,上海到鄂州1小时就能抵达,让这份念想能真真切切吃进嘴里了。”杨女士感慨地说。

花湖机场的建成投运,悄然改写着

“乡愁”的地理距离。花湖机场不仅缩短了时空距离,更成为一条情感纽带,为无数游子熨平了思乡的褶皱。

在荔枝产销旺季,花湖机场联合顺丰航空开通“湛江⇌鄂州”“深圳⇌鄂州”“海口⇌鄂州”和“南宁⇌鄂州”4条“荔枝航线”,每天50吨荔枝从这里发往全国。随着夏季时令水果上市,花湖机场陆续开通了鄂州至烟台、湛江、台州、大连、杭州、海口的樱桃、杨梅等特色水果专线。

还有海外味道,一批批榴莲、三文鱼等优质产品,从世界各地汇聚花湖机场,并迅速送到全国各地的消费者手中。

速度压缩着物理空间,更拓展着生活的可能——1.5小时航程,覆盖全国90%主要经济体,公交化货运航班成为常态;8小时交通圈,通达亚非欧美,朝发夕至,天涯若比邻。

225个亿元以上临空产业项目签约

7月17日,在花湖机场旁的前置仓内,工作人员打包、直播、运输新鲜水果,一派繁忙景象。

湖北机场集团航空枢纽供应链有限公司今年4月尝鲜国际鲜果进出口业务,“公司用自有包机航班进行回程运输,每个航班搭载约8吨榴莲抵达,货一出机场就进了仓库,迅速上架。”该公司负责人介绍,运营不到一个星期,就拿到了抖音生鲜销售榜第一,日销售额20余万元。

机场周边,企业不断聚集,一个个高效、安全、便捷的航空供应链服务平台如雨后春笋般生长。湖北沃田供应链于2024年7月底建成并投运,“已吸引了众多当地及华南、华中的大型货代公司合作开展国际货代前置仓业务”。该公司空运部运营总监说,前置仓每天可完成货运量200吨以上,全年可完成货运量超6万吨。

从开放枢纽到产业高地,花湖机场的每一步跨越,不仅紧扣湖北构建现代化产

业体系、打造内陆开放高地的战略部署,更承载着以一域之光为全局添彩、誓为湖北加快建成支点创新作为的使命担当。

在机场周边,跨境电商产业链上下游企业正在加速聚集。鄂州跨境电商产业园内,已有46家企业签约入驻,注册企业达140家。

3年来,随着花湖机场超级运力的释放,临空产业“磁吸力”正快速上升。花湖机场累计引进签约亿元以上临空产业项目225个。

生物医药企业也在花湖机场周边加速布局。机场北区公共国际货站5公里外,九州通医药集团和湖北沃田投资建设九州通沃田国际供应链中心。项目将发挥九州通在医药物流领域的优势,着力打造医药物流及分拨中心,实现对医药产品的快速、准确、安全配送。同时,借助九州通医药物流信息技术,实现对医药物流信息的实时监控和智能化管理。

在航空物流产业端,中实(湖北)国际物流有限公司投资建设中实物流鄂州国际航空货运中心,规划用地面积100亩,总投资2亿元,将建设约1万平方米的国际货站站房,配备相应的货物装卸、组板、拆板、安检设备和智慧物流管理系统。项目建成后将带动华中并辐射全国的航空物流产业发展,推动跨境电商、精密智造、冷链生鲜、生物医药、3C电子等相关航空物流产业的加速聚集,“枢纽流量”正逐步化为“经济增量”。

联通高新产业集群、推动区域经济一体化,花湖机场正从“综合货运枢纽”加速迈向“全球供应链枢纽”。

专家表示,随着花湖机场货运枢纽功能的释放,将进一步拉近武汉都市圈与世界的距离,促进航空物流、航空贸易、金融以及专业服务等产业的发展,进而促进武汉都市圈成为新型贸易中心。天河机场和花湖机场携手打造航空客货运双枢纽,将有助于湖北省加快建设成为中部地区崛起的重要战略支点。

依托都市圈辐射大别山

黄冈获千亿元央企资本重仓投资

■通讯员熊庆萍 崔显峰
长江日报记者高喜明

仲夏时节,海拔千米的罗田县九资河镇平坦原抽水蓄能电站建设现场,变速机组正向岩层深处掘进。“电站核心地下厂房长186米、高61米,相当于15层高的商场,我们运用北斗定位、数字孪生技术,创新施工工艺,极大缩短了工期。”中国水电十四局施工经理周正强介绍,按照这个进度,第一台机组可以在2027年初建成、并网发电。“到时候仅一台机组运行1小时的发电量就可供4万户居民使用一天。”

平坦原抽水蓄能电站是省“十四五”重大能源项目,由中国三峡集团子公司湖北能源集团投资94.08亿元建设,中国水电十四局施工。电站装机140万千瓦,年发电14.7亿千瓦时,投产后可实现年产值10亿元、年纳税超2亿元。

近年来,黄冈市锚定依托武汉都市圈辐射大别山的发展战略,已吸引25家央企、67个项目、1641亿元资本重仓投资。

新能源项目集聚
电站装机规模全省第一

在黄冈与央企的合作项目中,新能源

项目占比51.5%,电站装机规模891万千瓦,全省第一。

“黄冈地处大别山南麓,拥有独特的风、光、山、水等自然资源,资源丰富是发展风电、光伏和抽水蓄能等新能源项目的先决条件。”黄冈市国资委副主任李武说。

依托丰富的山水资源,黄冈携手央企,全市共有8个项目纳入国家抽水蓄能中长期发展规划,装机总规模620.3万千瓦。眼下,罗田平坦原、黄梅紫云山、团风魏家冲3座抽水蓄能电站建设如火如荼,建成投运后可再增加309.8万千瓦的装机规模。

依托红安、麻城风地以及黄梅、龙感湖区风力资源优势,黄冈正加快发展集中式风力发电,引进国家电投黄梅太湖湖风电、大唐龙感湖风电、华润电力红安天明风电等项目。截至目前,黄冈风电装机规模达102万千瓦。

除了追风,区域日照优势和广阔的土地资源,也让央地携手加快逐日的步伐。中国电力和麻城能投公司共同投资71.6亿元,建设多能互补百万千瓦新能源基地,光伏板上发电、板下发展特色农业。中国华电湖北公司推进的武穴百万千瓦新能源基地,总投资87亿元,成为省“源网荷储一体化”试点示范项目。此外,黄冈还先后引进黄州陈策楼90MW(兆瓦)农光互补、拓绿新能源浠水县一期300MW农(渔)光互补、

中电建溧水160MW渔光互补、英山杨柳湾镇100MW农光互补等光伏项目。

激活区位优势
加强合作拓宽物流通道

黄冈地处武汉都市圈、合肥都市圈、中原城市群交会点,坐拥长江黄金水道213公里岸线,是中部承东启西的“黄金节点”。

目前,由中铁大桥局与中交二航局联合承建的蕪杭长江大桥正在抓紧建设。作为串联鄂州和黄冈沿江发展轴,对接花湖机场的重大交通项目,大桥建成后,黄冈主城区至花湖机场仅需15分钟,打通黄冈跨境物流新通道。

由中铁十一局、铁四院联合体承建的武穴港区多式联运工程,是全国首个“投资、建设、运营一体化”铁水联运项目,实现京九铁路与长江水道的“硬联通”。新建的6个5000吨级泊位和18.37公里疏港铁路专用线,使万吨级船舶可常年直达,货物经铁路直抵港口后“零换乘”入江。

“我们的糯米粉经此转运,物流成本降20%!”河南黄国粮业负责人周子钡说。铁水联运不仅吸引豫东南地区每年千万吨货物经武穴中转,更通过“港口+腹地”联动,将开放触角延伸至大别山腹地及中原城市群。

其“磁场效应”也吸引投资30亿元的船舶产业园、60亿元的G220过江通道、40亿元的铁水联运物流园等重大项目纷纷落地武穴。

站在蕪春石鼓冲绿色建材基地,长江黄金水道尽收眼底。这个总投资140亿元的项目,是中电建新材料板块在华中地区的重要布点。“黄冈是长江经济带与武汉都市圈的交会点,在此布局,可辐射长三角、粤港澳大湾区市场,提升绿色建材全国供应链韧性。”中电建集团华中投资负责人说。

中船重工712所与黄冈的合作,宛如一颗技术火种,点燃了产业升级的引擎。712所将其先进的舰船电力推进技术引入,与合创重工携手研发甲醇双燃料动力系统,实现船舶环保和新能源利用的重大突破。该所的技术转化亦如同蒲公英的种子,在黄冈播撒,船舶配套企业纷纷集聚,一条从燃料电池到整船制造的产业链逐步形成。

招商局集团通过“前港—中区—后城”模式,在蕪春建设蕪春港长江码头,打造蕪春大健康产业园区和健康产业新城,实现从“输血”到“造血”的转变,推动蕪春产业转型升级。

中铁武汉局集团有限公司和麻城共建的国内首条专业石材运输专线,不仅每年为企业节省25亿元运费,更打通了麻城石材产业升级的“任督二脉”,形成“矿山开采—铁路运输—港口中转—全球销售”的全链条体系。