

海南自贸港全岛封关
12月18日正式启动

“一线”放开

将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”，实施一系列自由便利进出举措

“二线”管住

将海南自贸港与内地之间作为“二线”，针对“一线”放开的内容实施精准管理

岛内自由

在海南自贸港内，各类要素可以相对自由流通

[7版]

动能转换，武汉闯新路
——大城奋进·武汉转型观察②

■长江日报记者刘晨玮 李佳

转型发展，爬坡过坎。

培育新动能、更新旧动能，从要素和规模驱动转向创新驱动。新旧动能转换，是武汉能否过坎的关键。动能转换谁开路？武汉的回答是，发展的基点在创新，创新的主体是企业，市场作用和政府作用都用好。



武汉科教资源丰富，科教人才优势是最大的优势。图为华中科技大学博士研究生参与人形机器人项目研发。

新华社记者杜子璇 摄

谁是“动力源”？

科技型中小企业：
从“草根”长成“树根”

创立5年的武汉朗毅机器人，凭首创人形机器人导航避障技术获数千万元融资，领投的是武汉产业发展基金参投基金英诺天使基金。团队表示，将加大研发力度，在汉打造机器人“神经中枢”。

AI领域，武汉1326家企业撑起700亿元产业规模，其中68%是小微企业。

转型关键期，专家指出，培育AI、低空经济等新增长极是破局关键。

动能转换，谁是动力源？

武汉重新审视与布局发展动力，让民营企业做创新生力军，让民营经济成为城市竞争力核心要素。

以“根企业”理念浇灌“幼苗”，武汉规划10年培育领军者。武汉基金“投早投小”，中小企业“一月一链”对接融资，“汉融通”、知识产权质押融资助企业萌芽、出穗。武汉围绕企业“小进规”“规做精”“精上市”全生命周期发展，推动中小企业梯次成长。

2024年武汉民企数量突破100万家；创新型中小企业数量实现两年翻番。专精特新梯队呈“七八九”特征：国家级“小巨人”企业占七成，省级专精特新企业占八成，创新型中小企业九成是民企。全国中小企业发展环境评估，武汉连续3年位居。

中小企业能办大事。“小巨人”企业华引芯的产品应用于华星光电车载屏，袁华脑机全球首发微米级脑机接口多模态三维图谱，武汉航鑫的产品进入全球最大无人货运飞机供应链……

在产业转型的关键节点，武汉推动民营企业和科技型中小企业在新技术、新产业、新业态、新模式领域担当主力，构建起“热带雨林式”创新生态，让创新的种子在这片沃土上生根发芽、茁壮成长。

转型是武汉必须闯的关，但不是被动吃苦，一味耐受。转型越主动，越能打开广阔的发展空间；转型越积极，越能在披荆斩棘中获得强大的发展后劲。

转型要积极培育新动能。在科技变革日新月异的时代，创新可能无中生有，也可能点石成金。我们之所以非转型不可，因为依靠大规模资源消耗、规模扩张来驱动发展，总有枯竭的一天，总有难以继之时。科技作为现代社会最神奇的魔术师，依靠的是创新驱动。而创新就是一个神奇的万花筒，可能充满奇思妙想，可能打开神奇的未知世界。以创新驱动培育新动能，就是把无数不敢想、不敢信和不可能，变成发展的实践、生活的现实。

谁当“聚能环”？

新型研发机构：
为创新引“活水”

氮化镓，是下一代半导体技术的核心材料，是通信、新型显示领域的“黄金”。

今年，九峰山实验室发布全国首个100纳米高性能氮化镓薄片PDK平台。60余所高校成果加速转化，570余家合作伙伴协同攻关，托举武汉在全国化合物半导体领域站上全国之巅。

96家省级新型研发机构，210家备案市级中试平台，32家概念验证中心。在武汉，生物医药、量子科技、低空经济、人形机器人，每个战略性新兴产业和未来产业赛道都有对应的新型研发机构。

它们是链接者，是转换器，是“聚能环”，把高校的智、企业的需、市场的钱拧成一股绳。

武汉从不缺科教家底：拥有高校92所、百余家国家级科研平台积淀的智力富矿，本就是应对变革的硬核资本。

而当下，城市发展的核心已转向创新要素的聚合效能。新动能不产自“高校围墙内的科研竞赛”，而依托“企业出题、政府立题、协同破题”的有组织创新。

新型研发机构正推动科技创新和产业创新深度融合，让武汉的创新资源活起来：

武汉产业创新发展研究院以“拨转股”机制孵化出多款心血管领域首创产品，有望在今年上市，该院组建的近百个创新单元有效推动科技成果产业化步伐；

国家数字化设计与制造创新中心联合高校与龙头企业，以“公司+联盟+网络”的方式打造产业生态，产业链上下游协同效率提升40%以上；

智能网联汽车、空天信息、先进材料……由链主企业或细分领域领军企业牵头的10家产业创新联合实验室，已集聚89家上中下游单位，一批全国、全球首创正在下线。

以新型研发机构破局，武汉创新体系的整体效能正在跃升。《2024年全球创新指数报告》显示，武汉位列科技创新集群全球第13、全国第5。

向转型要澎湃活力

长江日报评论员

培育新动能要有信心敢创造。远的不说，这几年来，无人驾驶的汽车穿梭长江，工业车间折叠上楼，机器人楼上楼下忙活，“黑灯工厂”车间里是繁忙的生产……这些眼下的寻常景象，过去几十年简直不敢想象。这个过程一路攻坚克难，但更激动人心的是创新创造的巨大惊喜，是转型以后开辟的崭新空间。武汉是科教资源重镇，我们完全有信心也有责任去打开转型背后的未知大门，让武汉经济社会发展不断旧貌换新颜。

谁开“试验田”？

城市：
“松土筑田”让创新敢破题

“市民朋友请注意，此处水深危险，请勿游泳。”7月，东湖高新区民警出动普宙无人机，向市民高空喊话。这是东湖高新区与普宙科技共建的全国首个“空地一体化智慧城市”示范区日常——飞行服务突破4万架次，覆盖多类城市管理场景。

在汉南可乘“空中巴士”去机场，汉口北无人机“带货”直飞鄂州，桥口无人机配送“救命血”……《武汉市民用无人驾驶航空器安全管理暂行办法》今年5月29日起施行，去年武汉已发布24条低空飞行航线。

武汉集聚1800多家无人机相关企业，吸引力不在土地或税收优惠，而在“放飞”的场景供给。

沙盒机制划底线，场景开放激活活力——这是武汉低空经济抢得先机的关键，也是培育新兴产业的破局之招。

传统产业是在已知赛道“修路”，新兴产业是进未知领域“探路”。从“事前审批”到“过程容错”，武汉从“铺路”定式转为“陪跑”姿态。

武汉开放智能网联汽车测试道路超3000平方公里，并陆续在3000多个重点路口加装车联网络侧设备，让无人车敢上路；

华中科技大学团队研发的微创心肌旋切系统，经概念验证中心搭阶梯，从创意到产品，从产品到应用，仅用4年时间。

传统产业靠土地、劳动力、资本等有形要素规模化投入，新兴产业依托创新生态深度构建。

武汉以“学子留汉”聚才、人才公寓安身、基金扶持铺路，贯通人才链；50家国家级孵化器筑基，3年留下高校毕业生近百万人，科创森林渐成势。

“00后”站上全市民营经济发展大会主席台，新面孔讲新故事；“鼓励试错、宽容失败”成风，新动能土里拔节。

从民企逆袭的“新苗破土”，到研发机构架桥的“养分流转”，再到热带雨林式生态的“枝叶参天”，新动能正在武汉扎下深根，向上生长。

转型也是动能升级。从结果上说，转型就是新模式代替旧模式，新业态代替旧业态，新技术代替旧技术，新材料新能源代替旧材料旧能源。创新催生新动能是转型，传统产业改造升级同样是转型。对武汉这样的传统工业城市来说，转型升级是重要课题，也是科技创新、产业创新的大舞台。

转型等不得，慢不得，也被动不得。凭空创造、破旧立新、涅槃蝶变，哪有不难的。但是，千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金。只要我们坚定信心，保持恒心，争取主动，就能在转型中激发强劲的动力活力，就能推动武汉发展又快又好向前进。

长江评论

技术需求提出者 研发投入主导者 成果转化受益者

科技创新，武汉企业唱主角

[3版]

导读

服博会连续三年在武汉举办
全球买家抢购
中国数智化解决方案

[2版]

“机器人医生”
让200座大桥挺直脊梁

[4版]

长江日报讯(记者黄琪 谭芳)7月23日，市委召开专题会议研究推进全国碳排放权注册登记结算系统(中碳登)建设发展工作。省委常委、市委书记郭元强主持会议并强调，要深入贯彻习近平生态文明思想，认真落实党中央决策部署和省委工作要求，全力支持中碳登建设发展，更好服务国家“双碳”战略，推动经济社会发展全面绿色转型，加快建设绿色低碳的美丽城市。市委副书记、市长盛阅春出席会议并讲话。

会议指出，中碳登是国家碳市场建设的重要基础设施平台。要切实提高政治站位，扛牢使命责任，把握国家加强碳市场建设的重大机遇，按照“全球视野、国际标准、专业运营、协同发展、注重实效”的工作要求，全力抓好支持中碳登建设发展重点工作，努力打造全国碳市场中心、全国碳金融中心，为支点建设作出更大贡献。要以中碳登建设为依托，提升武汉全国碳交易市场枢纽功能，促进绿色科技创新、绿色低碳产业发展，培育壮大绿色生产力，塑造高质量发展新动能新优势。

会议强调，要支持中碳登增强核心功能，扎实做好全国碳市场扩围承接工作，加快全国碳市场大数据中心项目建设，全力争取碳市场清算机构落户，进一步强化登记、结算两大核心功能，提升中碳登承载力、影响力和带动力。要加快发展碳金融市场，高标准建设武汉气候投融资综合服务平台，鼓励金融机构创新碳金融产品和服务，充分发挥产业基金引导作用，拓宽绿色融资渠道，加快建设武昌区碳金融聚集区。要加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用，支持中碳登与高校院所、龙头企业成立创新联合实验室，推进关键核心技术攻关和成果转化，打造全国重要的先进绿色低碳技术创新策源地。要大力发展绿色低碳经济，高质量建设环沙湖低碳经济带，加快发展碳交易服务、碳资产管理等服务业，大力发展新能源汽车、氢能、节能环保等产业，扎实推进产业结构、能源结构、交通运输结构、城乡建设发展绿色转型。要大力倡导绿色低碳的生活方式，让绿色出行、节水节电、“光盘行动”、垃圾分类等成为习惯，形成人人、事事、时时、处处崇尚生态文明的社会氛围。

会议强调，要加强组织领导，强化统筹协调，及时研究解决中碳登建设发展过程中的重大问题，做好人才、资本、场景等要素保障，形成支持中碳登建设的强大合力。要加强改革创新，在扩大行业覆盖范围、实行总量控制、有偿分配、市场稳定机制等方面先行先试，为全国碳市场建设运行提供有益经验。要加大宣传推介力度，提升中碳登和武汉碳市场知名度，激发企业和个人参与碳交易的积极性主动性。

市领导刘子清、陈劲超、曾晟、张俊勇、沈悦、张忠军参加会议。

杨智主持召开专题会议
研究推进量子科技产业发展工作

长江日报讯(记者梁爽 通讯员叶秋)7月23日，市政协主席、市量子科技产业链链长杨智主持召开专题会议，研究推进量子科技产业发展工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神 and 关于量子科技发展的重要论述，抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，抢占量子科技竞争制高点，全力打造量子科学和量子产业高地。

会上，市科创局汇报了《武汉市加快发展量子科技产业三年行动方案(2023—2025年)》推进落实情况，量子科技产业链今年以来工作情况和下一步重点工作安排。东湖高新区、武汉量子技术研究院分别就推进量子广场建设、量子基金运行、相关产业园和项目推进情况以及“武汉量子论坛—2025”筹备工作、研究院未来发展等方面作汇报。

(下转第二版)