

习近平就中欧关系提出三点主张

(上接第一版)

三是践行多边主义,维护国际规则秩序。面对战争与和平、竞争与合作、封闭与开放的重大选择,多边主义、团结合作才是正确答案。中欧要共同维护第二次世界大战结束后建立起来的国际规则和国际秩序,与时俱进推动构建更加公正合理的全球治理体系,携手应对气候变化等全球性挑战,让多边主义的火炬照亮人类前行之路。中欧要支持通过政治手段和平解决国际争端。中方一贯从事情本身的是非曲直出发,主张劝和促谈,倡导标本兼治。中方愿同欧方加强协调,推动今年联合国气候变化大会取得成果,为应对气候变化和全球绿色转型作出更大贡献。中方愿同欧方开展人工智能领域政策沟通和务实合作,共同推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

欧方表示,习近平主席有关中欧关系的三点主张至关重要。建交50年来,欧中在广泛领域开展合作,规模和深度不断拓展,成为彼此重要合作和贸易伙伴,助力了各自经济繁荣和人民福祉提升。中国已成为制造业和科技大国,让数亿人脱贫,中国的发展令全球震撼,给世界重要启示,欧方相信并支持中国取得更大发展。欧盟和中国都是世界上的重要力量,欧中关系对双方和世界都极为重要。欧方致力于深化欧中关系,建设性处理分歧,推动双方合作在平衡、对等、互惠基础上持续取得更多积极成果。欧方不寻求与中国“脱钩断链”,欢迎中国企业到欧洲投资兴业。面对动荡不安、充满不确定性的世界,欧中要担起责任,共同坚持多边主义,维护联合国宪章宗旨和原则,携手应对气候变化等全球性挑战,推动解决地区热点问题,维护世界和平稳定。欧方期待同中方一道,续写欧中关系下一个50年更加精彩的篇章。

王毅参加会见。

王忠林出席2025年三季度全省重大项目建设推进会

(上接第一版)

王忠林强调,加快推进投资项目建设,需要全省广大干部群众进一步发扬“拼抢实”的精神和作风。要强化担当,凝聚合力,营造大抓项目的浓厚氛围。各级领导干部要以上率下、靠前指挥,坚持“责任在一线落实、调度在一线进行、服务在一线到位、问题在一线解决”。要注重协作配合,压实地方属地责任、部门主管责任,强化激励约束。要牢固树立和践行正确政绩观,确保项目建设取得实效在在的成效。

李殿勋在主持时强调,抓项目建设、扩有效投资,既是稳定当前需求的重要手段,也是优化未来供给的关键支撑。要多维研判形势,抢抓有利机遇,以更大力度做好投资促进和项目建设工作,为稳增长、防风险、保民生提供坚实支撑。要坚持“向上争取、向外引进、向内挖掘”三个方向统筹用力,着力加强投资项目的科学谋划、超前储备和向上精准对接,着力面向全球开展精准招商与立足湖北推进创新创业,着力引导激励和服务保障存量企业增资扩产、转型升级,多措并举促进形成大中小项目铺天盖地、协同联动的发展格局。全省各地区、各相关部门要强化要素保障、项目管理和统筹协调,靠前解决项目推进过程中的困难问题,为进一步扩大有效投资,为全省经济转型升级和民生保障改善作出新的更大贡献。

会议以视频会议形式举行,各市、州设分会场。省领导郭元强、张文兵、吴海涛、彭勇、黎东辉,武汉市市长盛阅春分别在主分会场出席。

2025年三季度全市重大项目建设推进会举行

(上接第一版)

盛阅春在主持时强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真落实省委、省政府和市委部署要求,持续掀起“大抓项目、抓大项目”热潮,全力打好下半年项目建设攻坚战,为经济社会高质量发展提供坚实支撑。要推动项目建设提质增效,统筹推进“向上争取、向外招引、向内挖潜”,进一步把准投资方向,优化投资结构,提高投资效益,更加注重投资于人和城市治理领域,紧盯国家政策导向资金投向,狠抓项目谋划争取;紧盯做强产业支撑,强化产业链招商、校友招商、以商招商;紧盯项目开工率、纳统率、竣工率强化运行调度,持续扩大有效投资。要做好项目全生命周期服务保障,加强市区联动,强化资金、用地、用能、用工、数据、环境容量等要素供给,严格落实安全生产责任制,努力以一流营商环境为项目建设保驾护航。

会上介绍了2025年三季度全市重大项目开工有关情况。临空港开发区、青山区、江夏区汇报了抓项目、抓投资情况。会议以视频会议方式进行,各区(开发区)组织收听收看。市领导陈劲超、曾晟在主会场参加活动。

量变到质变,武汉久久为功抓创新

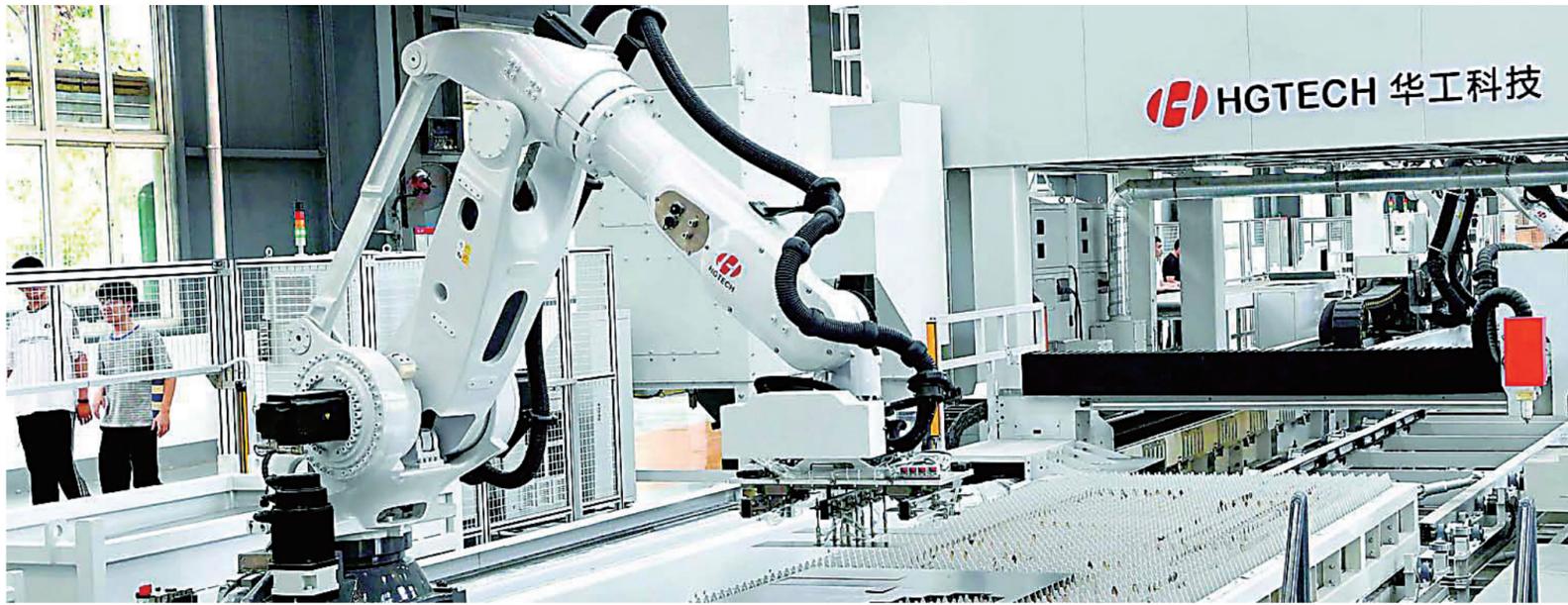
——大城奋进·武汉转型观察③

■长江日报记者汪翥 张维纳 覃柳琦

创新不是一时之策,既需要时不我待,更需要长期积累从量变到质变。

从“稻米造血”到空芯光纤,从芯片突破到机器人产业集聚,一项项“慢功夫”赢得新突破。

面对技术迭代的风口浪尖,武汉坚持“锚定方向、久久为功”,以时间换空间、以定力换突破。



华工科技中试基地,机器人臂灵巧地抓取钢板进行激光切割加工、传递上下料产线演示。

从实验室到产业链

更多“技术突破”转化为“产业动能”

7月24日,九峰山实验室,研究员吴畅刚走出洁净室,顾不上吃饭,又投入会议。

由他们团队牵头研发的全国首个100nm氮化镓薄片PDK平台,发布仅4个月,已吸引30多家企业合作。

这背后,是把开发周期压缩至1个月的加速度——白天实验、深夜演算,泡面当正餐,公式写满黑板。拼的是技术,更是定力。自2021年成立之初,九峰山实验室就聚焦化

技术的潮流奔涌向前,跟跑者随时可能被甩出赛道,只有领跑者,才能定义方向。

不久前,在世界移动通信大会(MWC)巴塞罗那展会上,一根中空的光纤吸引了全球目光——这根细如发丝、由长飞公司研发的空芯光纤,以全球最低衰减速度、大幅降低传输时延,直指AI时代智算网络的核心需求。

这不是偶然的惊艳亮相,而是一次水到渠成的沉潜积累。这一次,中国企业第一次站在下一代光通信赛道的最前沿。

“争第一也好,守第一也好,关键是把核心技术牢牢掌握在自己手中。”长飞公司执行董事兼总裁庄丹一语道破创新定力的关键——从“受制于人”的技术追随者,到“标准制定”的赛道引领者,靠的是一代代技术人对“久久为功”的笃信

20年前,杨代常卖掉洋房和汽车,辞掉工作,从美国回到武汉。过去20年,他只做一件事,就是从稻米中提取人白蛋白,这被形象地称为“稻米造血”。听起来,这似乎是天方夜谭,就连公司总经理都在中途没了信心,辞职了。

20年磨一剑,杨代常终成功,“稻米造血”新药近日获批上市,全球首创。

唯有绵绵用力、久久为功,才能竞逐未来。一粒米的造血传奇背后,是科研团队甘心“板凳坐得十年冷”,也是一座城市对科技创新的耐心培育。

武汉泛洲精密科技股份有限公司深耕汽车传动系统精密零部件领域30年,已是行业“隐形冠

军”。两年前,公司决定向人形机器人领域转型。困难必定重重,但公司总经理代群直言,“现在不布局,未来连赛道都挤不进”。

望远山而力行。今天的未来产业,就是明天的战略性新兴产业、决胜竞争的支柱产业。但培育未来产业不是一锤子买卖,而是“种一棵树”的长期耕耘——要有种子的土壤,也要有花开的等待。

无惧风浪,不怕梗阻,才能满怀信心奔未来。享有“天空之城”美誉的武汉,正以另一种方式重构城市空间——千米以下的低空,成为经济增长的“新蓝海”。

人形机器人不断拓宽应用边界,武汉串联起

不疑。在“引进—消化—吸收—再创新”的链条上深耕数十年,长飞从最初连一颗螺丝钉都依赖进口,到如今掌握光纤预制棒、光纤、光缆全部关键技术,主导或参与起草的国际、国家及行业标准超300项,一根光纤里,藏着无数中国技术人的“韧”。

这份韧劲,让长飞在空芯光纤领域早早布局“商用一代、储备一代、预研一代”,率先完成全球首个800G空芯光纤现网试验,迈出从实验室走向产业化的关键一步。

在“无人区”里开道,不止长飞一家,一批在汉企业,在各自赛道加速破圈。

东风公司在“新三电”转型中占得先机,打造国内首个全栈自研的马赫电混系统,热效率全球领先;

1800多家瞪羚企业,诞生26家上市公司、8家独角兽。以系统性“选育链”——发现遴选、精准培育、资源链接的服务体系,构建出持续不断的创新供给。

政策亦在不断筑牢底座。武汉接连出台机器人、研发型企业培育等政策,将资源聚焦核心方向,鼓励企业反复迭代、不断打磨,加速技术从实验室走向市场。

锚定目标、耐住寂寞,更多“技术突破”真正转化为“产业动能”,城市创新生生不息。

烽火通信攻克耐辐照光纤光缆关键技术,为航天、核电等前沿场景提供高稳定“通信生命线”; 中信科移动前瞻布局6G架构,加快构建空天地一体化网络;

华工科技则在激光与光芯片领域持续突破,自主打造国产化高端制造装备,向“卡脖子”环节发起冲锋……

创新不是一日之功。真正引领赛道的企业,从来不是靠一两项“炫技”,而是在周期中坚守、在起伏中投入、在趋势中领航。

当前,武汉正处于“十五五”战略规划窗口期,也是向“创新高地”迈进的关键期。企业实践启示,转型不只是成果的展示,更是对未来路径的主动选择;抓创新,不只是提振当下,更在于布局未来。

鄂州、黄石等五城,东西绵延150公里,“机器人谷”蔚然成型。

全球化合物半导体创新灯塔也在武汉点亮。过去两年,长飞先进、先导稀材等百亿级项目相继启动,占地10平方公里的九峰山科技园拔地而起。武汉化合物半导体产业实现了从无到有、从弱到强的跨越式发展,目前已形成较为完整的产业链和创新生态,产业规模突破800亿元。

转型创新之路从无止境,不舍微末、不弃寸功,不驰于空想,不骛于虚声,唯有凭借闯劲儿和韧劲儿,才能跑好转型创新的接力赛,将创新优势转化为经济发展新动能。

城管下沉一线精准施策

智能响应治好共享单车淤积顽疾

干部素质提升年

■长江日报记者商佩 通讯员张忱

7月23日7时50分,和平公园地铁站B出入口,青山区城管综合执法大队直属中队队员正在日常巡查。10分钟后,他们就发现此处出现了共享单车淤积的情况,立即通过“民意云”平台向企业发出转运工单。

几乎同时,美团单车青山区运营主管李学钦的手机响起提示音。不到半小时,清运车抵达,22辆单车被迅速移至1公里外的居民区,新的骑行订单随之而来。一场城市秩序与企业效率的智能响应悄然上演,成为城市治理的新亮点。如今,青山区共享单车治理的蝶变,正是城管干部下沉一线、创新方法、精准服务拼出来的成效。

省委将今年确定为“干部素质提升年”,武汉迅速行动,将干部素质提升与干事创业、服务群众、在支点建设中当好龙头走在前列紧密结合,各级干部当先锋、打头阵,推动各项工作往前赶、上台阶。

告别“救火队”状态,单车淤积靠“智”理

“投诉来自四面八方,调度全凭人工和经验,

每天都在‘打乱仗’!”去年一次座谈会上,一位企业负责人的诉苦,像根刺扎进中队负责人王振心里。

“效率就是企业的真金白银,必须找到破题之道!”王振暗下决心。传统人工巡查效率低,企业重复清运,资源浪费严重。改变被动低效的局面,成为中队迫切的课题。

破题的关键是科技赋能。不久后,建设二路地铁站C出入口的路灯杆上,悄然多出一块太阳能板和一个小盒子——王振团队对接市城管委引入了“蓝牙嗅探”设备。

“它能‘嗅’到周边百米内的单车数量。”王振点开手机监管平台介绍,设备设定预警值和报警值,一旦超限,系统自动向企业APP精准推送工单。

“最大的变化是告别了‘救火队’状态。”李学钦对此感慨颇深。过去调度如同无头苍蝇,到处乱撞;如今预警精准,方向明确。城市秩序变好了,企业运营效率大幅提高,时间和人力成本也随之降低。

解决梗阻不是一方出力,深入基层解难题

前不久,轨道交通10号线钢都花园站工地门口,高架桥下拐角处成了单车淤积的新痛点。单车不仅阻碍施工设备进出,还影响交通秩序。6月25日,一场特别的四方联合主题党日活动在工地附近开展。

青山区城管局、中铁十一局项目部、美团单车、哈啰单车的代表围坐一起,依据卫星地图和现场照片,精准定位问题。方案迅速敲定:企业优化电子围栏禁停区,城管加强巡查监督清运频次。

李学钦感慨地说:“有了新的沟通方式,我们一起去线下解决,处理起来又快又准。”中铁十一局轨道交通10号线钢都花园站项目部党支部书记表示,通过党建引领建设,对城市管理工作也有了更深的了解。

单车淤积的难点还在于“潮汐效应”。王振带队深入商圈、企业、社区摸规律,划出20多个“潮汐点位”,并实行“一点一策”;队员李叶华则负责平台数据监测分析,用翔实的数据为治理工作提供技术支持。

当李学钦提出“车拉走后无处可卸”的苦恼时,王振跑街道、盘资源,协调出闲置地块作临时转运区。这一招立竿见影,单车日均转运量从300辆提升至500辆,效率增长67%,企业成本大幅降低。

全员“马路办公”,服务效能跑出加速度

“以前预设一处电子围栏要走一周流程,现在最快1小时!”效率提升的背后,是王振带领队员与企业开展“马路办公”的成果。他们全程协同实地踩点,现场确认电子围栏点位、即时用

粉笔标记、企业复核后即时划线。

“全区825个点位,都是城管队员带着我们师傅跑出来、划出来的。”李学钦指着街边清晰的白线框说,“他们懂哪里划线更便民,光这一项工作就省下大笔开支。”从去年10月起,中队便开启了全员“马路办公”。所有队员上路巡查,发现线框磨损或定位不准,立刻校准重划。

服务不仅在于解难,更在于主动响应。今年3月初,美团单车公共事务经理周雪提出举办文明骑行活动的想法,王振当即赞同:“好事!有意义!”他迅速协调新沟桥街道及印象城落实活动安排。短短两周,“文明骑行·青山同行”活动便热热闹闹地办了起来。

在中队的办公室一角,有张留给单车企业的“流动办公桌”。“他们总说‘谁常来,就在这儿坐吧。’”周雪告诉长江日报记者,这张桌子成了政企同心最实在的注脚。服务触角,就这样延伸到了企业运营的末梢。

这份用心也有了好成绩:市城管委定期公布单车管理情况,在7月的最新一次通报中,青山区单车问题发现率与问题处置率均为全市最高。2024年武汉市共享单车企业服务质量考评中,美团、哈啰在青山区的停放秩序成绩高居全市第二。

更深层的变化在于治理理念的转变。“过去总担心被处罚,现在干部更像是贴心‘顾问’,给我们提供互助式陪伴,又帮助企业降本增效。”周雪说。