

榜样就在身边——来自市属国企一线的不凡力量

武汉国企身边榜样代表分享交流先进事迹

书店在新时代绽放光芒的基层支部书记……虽然来自不同行业领域,但他们都用忠诚、担当、智慧和汗水,为国企树立了学习的标杆、奋斗的模样。

聆听榜样事迹后,参会企业代表纷纷表示,榜样们的故事带给人奋进的力量,既是一次精神洗礼,更是一场思想动员,要以更加饱满的热情、更加昂扬的品质、更加务实的作风,把对榜样事迹的所思所悟所感,转化为干事创业的力量,投入到推动国企高质量发展的火热实践中去。

伟大时代呼唤伟大精神,崇高事业需要榜样引领。近年来,从全国劳动模范到五一劳动奖

章获得者,从各行业领域的先进个人到技术能手,武汉国资国企战线涌现了一大批可信可学、可追可及的榜样典型。他们很多来自一线平凡的工作岗位,但每个人身上又都有着不平凡的力量。

按照市委组织部、市政府国资委“英雄城市 先锋有我”活动相关工作部署,今年以来,市属国企纷纷开展“先锋榜样风采”“榜样故事一线讲”“学习榜样实地访”,以及身边榜样交流分享活动,号召广大党员学思践悟、比学赶超,掀起了崇尚先进、见贤思齐、争当先进的热潮。

城投集团李尚桦:工匠巧手守护“生命之水”

“从河南红旗渠边来到江城武汉,从我的‘水务人生’拉开序幕的那一刻起,保障武汉中心城区6座制水厂、每日约250万吨供水水质的重任,让我连做梦都在想着水质指标。”“90后”水务工作者、武汉城投水务集团自来水公司技术安全部副部长李尚桦在台上深情分享。

10年间,从制水车间的轰鸣声中一路走来,足迹遍布每一座水厂,她与大家口中“爱挑剔”的“李工”,成长为带领团队攻坚克难的领头人。

“水质安全无小事”,这不仅是李尚桦的职业信念,更是她践行“为人民服务”的具体行动。在看似枯燥的水质管理中,她倾注了绣花般的精细功夫。她的工作日志里,密密麻麻记录着“精准”与“坚守”。她主导建立的水质管理体系,“密流程追溯”成为硬核标配——从原水取水口的日常监测,到管网末梢的定期抽检,每个环节都设置了严密的复核机制,就像给水厂“装上

了CT扫描仪”。

厂里的职工对“李工”是又怕又爱,“怕”是因为她检查得细致,总会对大家伙儿的工作“挑剔”;“爱”是因为她提出的建议,的确解决了很多水质上的难题。

2022年夏天深夜,水厂值班员提出的疑问:“0.01NTU(浊度单位)的浊度波动,0.1mg/L的余氯偏差真的有必要连夜调试吗?”当时江汉低水位突发水华,李尚桦在监控屏前发现水质数据有细微波动。作为一名水务人,她深感百姓安全用水是必须坚守的底线,红线,即使毫厘分差也不容忽视。连夜,她和团队 members 化身“水质侦探”,反复试验药剂配比,最终用高锰酸钾复合盐破解了藻类难题。

随着长江大保护工作的纵深推进,既要安全优质供水,又要守护水生态安全,面对突破百年传统工艺的考验,没有历史经验可以借鉴。

李尚桦回忆,第一次走进制水厂配处理车间时,闻处理系统报警声此起彼伏。面对处理系统要马上投运的挑战,只能“摸着石头过河”。那段时间,她记录的“值班观察日记”积攒了厚厚一摞。她和团队经过近6个月的攻关,最终破解了原水含砂率高影响后续处理等问题。

在坚守中寻求创新。她和团队研发国内首个数字化公共服务+社区优质直饮水站“水质匠心”,目前已进入30多个社区。最近,她又带领团队试点管道直饮水项目,它就像给城市“装上了”“毛细血管”,让高品质饮用水直接进入家门。

从红旗渠畔到江城武汉,从0.01NTU的执器坚守到智慧水务的澎湃动能,李尚桦始终铭记“水务人,一手托着民生,一手牵着生态”。她表示,未来将紧紧围绕集团发展战略,以智慧水务赋能

新质生产力,不断强化水域经济核心功能,用青春守护这座城市的生命命脉,让每一滴水都折射出水务共产党人的初心与担当。



城投集团李尚桦。



城建集团王帅。

地铁集团程雄:以“毫米级精准”守护乘客平安出行

“非凡始于平凡,担当始于细致。”“90后”青年党员、武汉地铁集团轨道交通1号线乘务班组组长程雄,现场分享了他作为一名基层服务人员,在一线岗位奋斗和成长的故事。

工作十余年来,程雄始终以“实”字筑牢魂,“精”字铭于心,“优”字践于行的工作标准严格要求自己,累计安全行车时长达1.7万小时,安全运送旅客千万人次,取得了零违章、零投诉、零晚点的优异成绩。

作为一名地铁乘务员,程雄苦练技艺、业务精湛。驾驶80多公里的列车,能做到以零误差对标停车,也能在运行的列车司机室操作台上放置一满杯水,实现驾驶时滴水不漏。26万字的操作制度,2.5万字的知识手册,全线十余个弯道坡度限速,车上上百余个开关位置和作用,他均做到熟记于心。凭借扎实的业务能力,程雄在第十三届全国交通运输行业职业技能竞赛中,以理论+实操双满分的成绩获得湖北赛区

第一名。

除了平稳驾驶,让乘客坐好安心外,“精准对标”也是一种服务质量的体现。想要对标就要找准标准。根据1号线车站、站台数量和车型种类计算,需要找准256处参照物。为此,他坚持在驾驶列车时只坐一半座席,并把椅子的角度严格固定,保证身体笔直直立,这样眼睛、列车、停车参照物三点一线,才能实现“精准对标”。他一点一点地修正误差,争取每天都能够缩小几个厘米,最终经过3个多月的磨合,逐步找准了256个对标参照物,实现对标零误差。

“精准不仅是技术,更是责任。”程雄坚信,在地铁这张流动的城市名片上,只有将细节做到极致,才能真正筑牢“零事故”的安全防线。

除了自身技术高超外,他还将驾驶经验与学习心得系统化整理,摸索出一套便于记忆的操作方法,帮助乘务员快速理解速

度感,提高驾驶精度。这套“程雄工作法”在全线200余名司机中推广,乘务团队的驾驶技能不断提升。

同时,他还利用自己丰富的业务知识,推出扫码巡检、扫码答题,多样化的学习实现了“班班练”的目的,有效提升了全线乘务员学习的主动性和积极性。

力行为民守初心,履职尽责勇担当。程雄带领班组积极践行“中高考静音守护考”“末班车等候”“带一帮”等多项特色服务举措。中高考时,全线推广电子监考器,避免列车进出站时的噪音干扰。每天的末班车,春节假期等重要节点,乘务员关门后发现还有到达站台的乘客,会重新开门为他们“带一脚”。此番累计惠及乘客千余人次。

程雄说:“作为一名乘务员,我的经历只是万余名运营一线人的缩影。十余年的乘务工作,当每一趟列车安全抵达目的地,方是我们最大的肯定。”



地铁集团程雄。



投控集团董骞。

城投集团刘飞:创新绘就“无废城市”新图景

“创新让不可能成为了可能!”活动现场,武汉城投集团所属环境建设开发有限公司副总副书记、执行董事、总经理刘飞,与大家分享了 he 带领团队用创新筑梦“无废城市”,书写武汉样板”的鲜活故事。

“垃圾回收不是小事,而是服务民生的大事。”这是常挂在刘飞嘴边的一句话,也道出了一位环保工作者的初心。

超大城市治理背景下,垃圾转运要怎么破局?2023年10月,刘飞带领团队,怀揣“打造国内一流环保示范工程”的雄心,在重重困难中建成了武汉首座、华中中部的东亭全产业链垃圾分类转运站。邻避风险、深基坑、超高大楼板……一个个硬骨头被他们啃下。项目投用后,空气净化率达到了100%,而且地面上还精心打造了3000多平方米的城市花园,惠及周边数万居民。

东亭全地下花园式垃圾转运站的建成,改写了武汉环卫设施的历史,其设计标准与运营理念开创了华中地区行业新高度。

东亭转运站的创新价值不仅体现在工艺技术上,还开创了“环境建设+科普教育”的运营新模式。这座“会说话”的转运站定期举办公众开放日活动,让冰冷的环卫设施变成了生动的环保课堂。

面对武昌区商户分布复杂,餐厨垃圾日均收运量大的难题,刘飞带领团队创新打造“智慧监管+精准收运”新模式,每辆收运车上都装上自主研发的“智能秤”,垃圾从哪儿来,车开到哪儿了,运了多少,处理了多少,所有数据瞬间“飞”上云端,与武汉市智慧环卫平台实时联动,一目了然。

在多个高效协同下,辖区餐厨单位餐厨垃圾收运覆盖率提升至95%以上,餐厨单位垃圾分类准确率大幅提升,

混投乱象得到有效遏制,成为全市餐厨垃圾处理的标杆工程。

作为一名环保人,刘飞始终以高度的责任心和严谨细致的作风将服务民生落到实处。蔡甸区垃圾分类项目中,他创新“党建+环保”模式,在全区36个市级示范村,33个市级示范小区和11个市级示范单位推行桶边督导,安排专人“手把手”指导居民精准分类。积极推行“积分兑换”机制,让垃圾分类变得“有利可图”。居民从“要我分类”变为“我要分类”。蔡甸区生活垃圾末端处理量明显减少,资源化利用率大幅提升。

在刘飞团队的创新开拓下,公司业务实现了跨越式发展。他说:“站在新的起点,我将带领团队全面拓展环卫行业中高端领域,进一步补齐环卫运营业务的战略版图,真正让‘先锋有我’的旗帜在生态环保一线高高飘扬。”



城投集团刘飞。



文旅集团杨倩。

农业集团丁运敏:论文写在鱼塘边 成果惠及百姓家

武汉农业集团现代渔业有限公司总经理丁运敏,已在水产领域一线奋斗了10余年,“写”的故事,就是把论文写在鱼塘边,把成果惠及百姓家的一个实践过程。

他分享道,作为一名水产养殖专业的研究生,他深知实验室的数据最终要落到鱼塘里才有价值。十余年来,他的“办公室”不是塘埂就是车间。从选育更优的鱼种,到研发更精的饲料配方,从智能防控病害到拓展销售渠道,他带领团队一步步探索建立起一套科学的管理体系。这套体系,就像一把“金钥匙”,让一度亏损的湖北汉黄鳊鱼原种场在2021年之后扭亏为盈,驶入发展快车道。

他推动建设华中领先的工厂化种质创新基地,大胆探索“海鲜陆养”珍珠龙胆石斑鱼、同聚加州鲈、饲料糠虾等高附加值“的新贵”品种,探索“未来渔业”的智能养殖模式。他创新融合“名特优工厂化繁育+人工增殖放流”模式,修复母亲河生态的同时,也为公司带来创收。

2021年,响应武汉国家农创中心战略蓝图,农业集团策划建设湖北淡水渔业科技园。丁运敏深感责任重大,“倒排工期,挂图作战”就是他座右铭,几乎每天扎根工地,现场协调解决难题,用脚步丈量着园区每一寸土地。靠着大家共同努力,项目一二期在青鱼原种场区域同时建成。

“我始终牢记着总书记那句饱含深情的关切:‘武汉人喜欢吃鱼。’这份嘱托,就是我们努力的无向。”丁运敏说。他们倾力打造武汉市水产品战略保供基地,无论面对严峻疫情还是恶劣暴雨天气,都全力保障供应,每年稳定供应约1500吨优质水产品,和超12亿尾鱼苗,构建起武汉市坚实的“水上粮仓”,“每当想到我们托起了市民的‘鱼篮子’,让鲜活鱼儿游上千家万户的餐桌,就感到所有的付出都特别值得。”

在农创中心上,他和团队积极前瞻谋划,努力打好“成果转化、中试熟化、创新策源”三步棋,最终成功转化“中科5号”鲫鱼新品种;携手华中农大联合攻关,培育黄颡鱼、鲈鱼等名优特

种(系),为推动渔业种质自主可控贡献出自己的一份力量。

市场在变化,产业升级。丁运敏认为,渔业的发展必须走产业融合、文旅赋能的新路子。他带领团队开始大胆创新经营模式,成功运营“青鱼生态钓场”,成为公司新的营收和利润增长点。他指导举办各类赛事、团建活动,近60场活动累计接待游客超过10万人次。

“要始终用坚定的信念、专业的素养、务实的作风和无私的奉献,去面对每一项挑战,去推动每一次转型。”丁运敏说。回顾走来的十余年,他深切体会到,作为一名新时代的国企党员干部,必须懂专业、善经营、敢担当、甘奉献。在重大项目建设的攻坚时刻,要敢于碰硬,能啃“硬骨头”;在企业经营管理的日常中,要思路清晰,善打“组合拳”。

未来,他誓言将继续以专业与热忱,让长江母亲河永续滋养,让科技持续点“水”成金,让百姓餐桌永远跃动着鲜活的滋味。



农业集团丁运敏。



出版集团张泽文。

出版集团张泽文:以创新务实作风 擦亮88年新华书店招牌

活动现场,武汉出版集团所属武汉市新华书店课本中心党支部副书记、运营管理部部长张泽文,与大家分享了一场跨越88年作践建设的接力秀。

他谈到,新华书店这方知识殿堂,曾是他儿时最神圣的“第二课堂”,更是照亮无数人精神世界的灯塔。“今天,作为这灯塔的守护者,我们传承的是始于烽火年代的红色基因……不搞形式主义的花架子,不让柜台成高台,唯有脚踏实地送书香,才能架党和人民群众的连心桥。”

新华书店的“金字招牌”不是喊出来的,是一位位扛出来的。“课前十分钟,人手一册”,这八个沉甸甸的字,早已成为新华人用肩膀扛起、用手汗水浇灌的铁律。风雨无阻,使命必达。洪水肆虐,他和同事们以身为桥,跋水涉水。道路封锁,他们用手推车接力,确保书本必达。三伏酷暑,三九严寒,正是他们“脚穿草鞋的日子,踏遍全市近千所学校,汗水洒落处,是孩子们开学捧起书的灿烂笑脸。

当浮躁、劣质、廉价侵蚀图书市场,张泽文和团队坚守主业,坚守责任,开设校园书店、城市书房、文化驿站,新形态文化空间,15分钟阅读圈,赋能城市文化更新。打造“武汉童书馆”“作家进校园”“武汉青少年暑期阅读季”等文化惠民品牌,年均千余场文化活动,惠及50万市民。兼任全国书业“百佳阅读推广单位”“年度最美书店”“标杆大书城”等荣誉,“作家进校园”活动荣获全国书业“营销金奖”。武汉新华书店的金字招牌不断被擦亮。

线上浪潮呼啸而至,读者习惯习惯阅读传统,这如何向新的金字招牌该如何安放?他的答案是:“人民群众的需求在哪儿,我们的服务就触及哪里。”他和团队成立直播生产力攻坚专项小组,向线上进军;5G连线北京成立,直播间里共读史铁生《我与地坛》,感悟90年代中国文坛最伟大作品的生命力,云游水门正至阳门,在北京中轴线的底蕴中徜徉;在太原晋祠水镜台,开启

“襄阳与晋阳”的城市漫谈;远赴3000公里外的新疆国际大巴扎,在零下19℃的风雪中,开启“从云端到天山”的文化之旅。以技术驱动赋能内容传播,在爬山开屏“读者至上”的新阵地。

在这场新质生产力驱动下的新媒体运营攻坚战中,他和团队自主研发书业“深度阅读”智能体,集爆款文案改写、短视频脚本生成、直播脚本创作、三大AI工作流于一身,链接大型内容原创,终结旧同事们“做创意”的煎熬。输入图书信息,大规模精准核心卖点,生成生活化框架,主播筹备时间减半,得以专注镜头前的感染力,直播转化率显著提升,这也是一次技术飞跃,更是以创新务实作风,让“效率说话、效果落地”。

“从清凉山的油墨芬芳,到直播间里的璀璨之光,从自行车上的手电微光,到智能体的智慧之芒,变的是载体,不变的是新华人的责任与担当。”张泽文说。

长江新区集团潘欣欣:做长江新区建设的品质守护者

项目的顺利推进“开渠引流”。

工程推进,设计是灵魂,管理是保障。潘欣欣始终笃信,好的设计管理赋能项目实施的源头活水。

以府前河综合整治工程为例,建设范围涉及数条铁路通道,尤其是与中国最重要的南北铁路大动脉——京广铁路线的交叉节点方案,影响大、专项多、情况复杂、审批层级高,一度成为了项目推进不可逾越的火山。如何在施工过程中保障京广铁路线的运营安全是一项大挑战。为此,潘欣欣与团队一起,与项目各方深入开展技术交流研讨,深化完善方案达数十版,多次赴北京与相关企业进行沟通汇报。历经两年,最终项目自主研发建设留出了更多空间。

项目推进,“钱从哪里来”始终是一个核心问题。国家的投资政策导向,尤其是政策性资金申报的窗口期非常短。潘欣欣和同事们一起,深入研究政策方向,精准对标项目需求。仅2025年,团队就精心谋划并组织了15项政策资金项目申报,为

种意见得不到技术难题和施工矛盾。与其在办公室反复研究争论,不如到现场结合实际情况协商解决难题。

除了人现场解决问题,在设计阶段也要做到防患于未然。她和团队总是尽可能地将管理精细化、前置化,将潜在风险及时解决在施工之前。在她看来,虽然这需要投入更多的时间,但只有确保项目质量,项目后期经得起历史的检验,这些付出都是值得的。

眼下正处于长江新区建设关键期,项目多、时间紧、压力大,加不完的班已成为一种常态。

“有早我,作为女性,在工程领域扛起这份责任累不累?和在工地,潘欣欣说,尤其是每每深夜回家,看着熟睡的孩子和偶尔会失眠的人心中满是愧疚,她仍然选择和团队一起,将热爱的事业坚持到底。”看到长江新区里一条条道路延伸,一片片区域崛起,那份参与的喜悦和自豪,足以抵消所有的疲惫。”