

## “武汉往返武汉”高铁有望年内成环

长江日报讯 8月3日,《人民日报》头版刊发题为《“两重”项目建设“加速跑”》的报道。报道说:全力冲刺年内通车!湖北宜昌北站建设正酣,站房主体结构已施工完成,项目进入收尾阶段。全长313公里的沿江高铁武汉至宜昌段,是沿江高铁全线首个开工项目。通车后,将与汉宜铁路等一道,在湖北省内形成“武汉往返武汉”高铁环线,助力武汉、襄阳、宜昌三地实现1小时互通。

“渝宜高铁、渝万高铁、合武高铁、北沿江高铁等沿江高铁项目建成后,将与既有铁路网络深度融合、多向联通,形成川渝与华中、华东地区的快速客运通道,助推长江经济带高质量发展。”国铁集团有关负责同志表示。

从沿江高铁、沿江机场、沿江干线公路等沿长江交通基础设施,到“三北”工程、城市地下管网、高标准农田建设等,“两

重”建设正扎实推进。日前,国家发展改革委安排超3000亿元支持2025年第三批“两重”建设项目,这也意味着今年8000亿元“两重”建设项目清单已全部下达完毕。

交通、水利、能源、城市更新……今年以来,以“两重”项目为重点,基础设施建设深入推进,一项项重大工程不断刷新“进度条”。

“经过4年多扎实推进,‘十四五’规划102项重大工程取得一系列重大进展、重大成效,预计年底前能全部完成规划目标。”国家发展改革委副主任李春临表示,将深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,持续强化部门协同、央地联动,确保102项重大工程圆满收官,同时,科学谋划“十五五”重大工程项目,为推进中国式现代化建设提供更加坚实的保障。



■长江日报记者金文兵  
实习生石雯露 吴莹

长江黄金水道扬起“氢帆”、科技园区屋顶铺满光伏板、蒸汽余热跨市使用……当前,武汉正在进行城市能源转型焕新,为高质量发展装上“绿色引擎”。

### “氢”风已起,氢能产业加速跑

8月2日清晨,司机刘师傅轻点智能加氢键,5分钟即完成氢能重卡燃料补给,仪表盘显示续航里程500公里。

这种东风氢能重卡,正是横跨武汉、仙桃等6市的“汉宜氢走廊”主力军。今年3月投运以来,首期投放的30辆氢能重卡累计安全行驶160万公里,全生命周期碳排放较柴油车降低92%,相当于在长江边种下8.9万棵树。

氢能动脉正加速延伸。湖北交投重点推进“沪汉蓉”“京港澳”“汉襄十”3条主干氢走廊建设,武汉都市圈连接五大氢燃料电池示范城市群,武汉全力打造全国氢能流通核心枢纽。

“喝”氢“吐”水,动力强劲又不产生污染排放,氢燃料电池是新能源汽车的“发动机”。

7月30日,东风汽车集团股份有限公司拿下“氢燃料电池控制方法、装置及设备”专利。这项专利技术可以保证氢离子与氧离子均匀混合,提高氢燃料电池的放电能效。

从2013年起步研发,东风汽车已实现20—400千瓦氢燃料电池堆全覆盖。

质子交换膜,类似手机和电脑上的CPU,是氢燃料电池核心部件。此前国内所需质子交换膜99%以上依赖进口,1平方米膜片重约20克,价格堪比同等重量的黄金。

如今,窘境已被突破。国内首条全自主可控的氢燃料电池质子交换膜生产线在汉投产。在武汉绿动氢能车间,企业自主研发的“中国芯”让成本直降50%。

目前,武汉绿动氢能已建成7条氢能核心装备产线,可实现年产30万平方米质子膜、5000套燃料电池系统,支撑起华中地区产业链最完整、产能最大的氢燃料电池研发和生产基地。

长江黄金水道上,“氢”风已起。全国首艘氢燃料电池动力示范船“三峡氢舟1”号在三峡库区巡查时,尾迹只见碧波不见黑烟;阳逻港内,氢能重卡与货轮实现“水陆联运”,装卸效率提升30%。

武汉正加速向“中国氢都”“武汉氢谷”迈进。预计到2027年,武汉将形成“一核(武汉经开区)一都(青山区)两翼(东湖高新区、临空港开发区)”的氢能产业集聚格局,实现全产业链总产值600亿元,推广氢能汽车2500辆,氢气总产能达40万吨/年,初步形成全国重要的氢能装备中心和氢能枢纽城市。

### 屋顶“种太阳”,光伏矩阵送绿电

8月2日,东湖高新区佛祖岭供水加压站,7600平方米的蓝色光伏矩阵,像整齐列队的蓝色向日葵,吮吸着江城阳光。武汉水务环境科技有限公司项目事业部现场业主代表石磊介绍,这是武汉首次在供水加压站“加盖”光伏发电设备。

佛祖岭、高新六路两座供水加压站的屋顶光伏矩阵,年发电量可达206万千瓦时,年减少二氧化碳排放1010吨,相当于种植5.5万棵树木的固碳效果。

这些屋顶光伏电站,正席卷武汉工业版图。长江电气园区里,光伏车棚白天蓄能、夜晚放电,储能设备像“绿色充电宝”调节着能源脉搏;长江新区的裕大华纺织厂5.1兆瓦光伏项目投用,企业负责人笑称:“光能转化为机器动力,现在每匹布都带着阳光的味道。”

## 让绿色成为发展底色

长江日报评论员

东风猛士科技园区采用光伏面板发电供电,年节约标准煤约1750吨,减少碳排放4670吨。这是我们的城市向着绿色低碳发展的又一生动例证。发展道路千万条,绿色发展第一条。我们要坚定不移贯彻新发展理念,让绿色始终成为高质量发展的底色。

保护生态环境就是解放和提升生产力。良好的生态环境是最公平的公共产品、最普惠的民生福祉。一些新兴产业想方设法开掘新动能,一些传统产业技术改造朝着绿色低碳方向努力,其实质都是保护和改善生态环境,都是发展新质生产力。新质生产力必然是绿色生产力。

绿色发展是高质量发展的重要前提。尊重自然、保护自然,呵护我们赖以生存的共同家园,是全面建设社会主义现代化国家的内在要求。大力发展新兴产业和未来产业是绿色发展,改造升级传统产业也是绿色发展,崇尚简约生活、追求绿色消费同样是绿色发展。坚持生态优先、绿色发展,要求我们坚定不移抓创新、促转型,把创新驱动落在发展的实处,把人与自然和谐共生展现在生产、生活的方方面面。

武汉转型闯关有明确的方向,这个方向就是绿色发展、高质量发展。坚决摒弃资源环境依赖的老路,坚定走出转型发展、绿色发展的新路,历万难而不悔,虽百折也不回。

长江评论

## 穿行“街头博物馆”,里份、剧场、硅巷相融共生——

# 老汉口“长出”新感觉

### 城市进化论 从“新”看武汉

■长江日报记者杨菁 秦琛  
通讯员王子璐 唐海燕 郝龙韬 李靓

长江北岸,位于江岸区的汉口历史风貌区内,清水红砖与玻璃大厦错落相伴。街边,朵朵太阳伞点缀街区;院内,间间小剧场、工作室不断推陈出新。

3.35平方公里,从江汉路到黄浦大街,从京汉大道到沿江大道,177处文物、153处优秀历史建筑、62处特色里份在传承中迸发新动能。

从文化遗产的修旧如旧,到业态的文商旅流变,再到创新的要素聚拢,江岸演绎着新的进化:

坚持“留改拆建控”并举,统筹文化遗产的保护传承、城市更新、产业导入和文商旅融合发展等,在保护中发展、传承中利用,以文化赋能经济、以经济“活化”文化。

### 75米长小巷塑出新场景

城市更新从宏观进入“毛细血管”;咸安坊、延庆里、黎黄陂路等不断焕新登场;漫步族穿行21条街巷

延庆里,汉口胜利街和三阳路交界处,主巷全长75米,溜达一圈只需约10分钟。

钱晨在“City Walk(城市漫步)”的路上,偶然发现这片小小的历史建筑群。拱券门窗透着老汉口韵味,米白石砖路还留存着修缮的痕迹。

她逗留了近一个小时,仿佛发现了新的宝藏——

家居店里,手握木质的家居摆件,爱不释手;“A4X艺术中心”里,跟随艺术家画童Walson的作画,一起“旅行”;尝一杯“蛋酒拿铁”,品咖啡遇上老汉口的过早味道。

离开延庆里时,钱晨回首,让摄影镜头穿过里份天井,望见那头的摩天大楼,在夏日的阳光里熠熠生辉。

她在社交平台上分享:“历史与现代交融的老汉口,随时都有不期而遇的惊喜。”

在八路军武汉办事处旧址纪念馆,“江岸之光·行走课堂”追光先锋队队员沉浸式体验红色剧情游戏《烽火少年行》。他们穿梭在张自忠路、郝梦龄路、陈怀民路、胜利街,通过拍照扫描路牌,触发AR还原历史场景,与英雄跨时空“对话”。

江岸区打造5条“红色旅游精品线路”,串联29处红色场馆。2024年,江岸区共吸引500万人次参观研学。

类似延庆里,八路军武汉办事处旧址纪念馆,汉口历史风貌区的“宝藏”已积攒百年。其中,江岸片面积、数量超过一半,造就



汉口历史风貌区航拍。

了近代汉口“历史博物馆”。

2020年以来,从点、线、面三重维度,江岸区铺展“两轴引领、六片联动、亮点示范”的空间格局。

围绕中山大道文化旅游轴、沿江生态景观轴,黎黄陂路、青岛路等21条街巷展现特色风貌,八七历史博览区、三阳设计互联区、青岛路文化体验区等6个片区,一片一景。

汉口中华全国总工会旧址、巴公房子等50余处建筑完成保护修缮,已成为武汉文旅的“顶流”。

今年“五一”假期首日,巴公房子客流量超过10万人次。抚摸着雕花栏杆,漫步花砖地板,游客仿佛穿越了115年光阴。

咸安坊一期、二期接连亮相,已然成为集时尚购物、文化展览、主题餐饮于一体的消费街区。“五一”假期首日,咸安坊客流量7万人次,同比增长350%。

2024年,江岸区汉口历史风貌区接待游客3900万人次。

江岸区相关负责人表示,以延庆里为标志,老汉口的城市更新正从成片街区逐步进入“毛细血管”。“‘存表优里’,实现里份房屋和历史建筑成套独用、功能完善,推动老房子活化利用。”

### 街区商圈变身新顶流

保元里一秒入戏《保元风云》;老商场变身全国动漫品牌最多的秀场;30多个小型剧场带来沉浸体验

晚上9时,夜幕下的大智街道保元里灯火通明。

李鑫匆匆走向一间老房子,与“书店老板”低语几句。看着“书店老板”起身出门,成功传递“情报”的李鑫兴奋不已。

散场后,李鑫向朋友分享这次“二刷”剧情的感受:“上次来玩的时候,结局和这次不一样,那位潜伏的茶馆伙计‘活’下来了……”

去年9月30日,保元里推出《保元风云》大型演出,成为全国首个“日街夜演”的主题街区:白天经营商业,晚上则化身沉浸式剧场。

街区即剧场,游客跟随心仪的人物角色在百年老房子里穿梭,一举一动都可能影响人物命运和故事结局。

长达120分钟的沉浸式体验包含130多个小戏点。“有人玩了8次,每一次都体验到不同的故事线。”《保元风云》项目相关负责人说。

在武汉剧院,武演剧团戏剧制作人、编剧李卓雨见过更“长情”的观众:将沉浸式音乐剧《灯塔》看了30多遍。

2022年11月,武汉剧院整体翻新,将仓库改造为沉浸式剧场,引入武汉首个沉浸式音乐剧《灯塔》。

(下转第二版)

### 武汉市民热线系列报道①

## “连心线”接诉即办

### ——“12345”热线架起党委政府和市民沟通的桥梁

■长江日报记者商佩 邓小龙

“转运病人的氧气瓶只够20分钟!哪个部门能疏通交通?”7月23日,武汉市民热线“12345”接线员接到陈女士紧急求救,火速联动江岸交警。警笛破开车流,为从汉口医院转往同济医院的患者开辟了生命通道。

在武汉,“有事情,打‘12345’市民热线!”已是市民遇到大小难事的日常选择。1个电话号码,220多位接线员,160余家协作单位,市民热线“7×24小时”服务不打烊。

从深夜噪声扰民到紧急医疗救援,从政策咨询解感到跨省纠纷化解,武汉市民服务热线“12345”是民声的“总入口”、城市服务的“总出口”,更是城市温度的“总开关”。

### 市民“急难愁盼”的铃声是部门快速响应的哨声

凌晨1时,江汉区杨汉湖施工噪声扰



“12345”接线员与市民沟通中。

长江日报记者许巍巍 摄

民,刘女士立刻拨通“12345”。10多分钟后,执法人员抵达现场叫停夜间施工。“热线效率真快!”她的焦虑瞬间化为称赞。

自7月20日“清爽度夏”行动开始,市民热线针对水电气、垃圾清运、社区纳凉等诉求设立“绿色通道”,要求对诉求“1小时

内回应、24小时内办结”。

民生无小事,快速响应融入城市肌理。江汉区牯牛洲路与青年路交会处共享单车乱停,影响通行。市民投诉到市民热线后,区综合执法中心立即派人赶到现场,将共享单车清运至规划线内,半小时内恢

复交通。

市民的“急难愁盼”,都是部门争分夺秒的哨声。江夏区陈先生刚挂断停电求助电话,抢修队已赶往现场,1小时内恢复供电。面对89岁摔伤老人的透析出行难题,市交通运输局协调出行平台开辟专属预约通道。

这些“分钟级响应”,正是市民热线日均2万件诉求高效处理的缩影。面对市民各种诉求,这条热线力求“接诉即办”“一线通达”,当好政民“连心线”。

### 一位热心市民30余条建议件件获回复

7月初,湖北婚假延长至15天的消息发布,市民热线瞬间涌入海量咨询:天数指自然日还是工作日?已领证不足一年能补休吗?能否拆分休假?

作为政策信息咨询“第一窗口”,市民热线团队迅速整理共性疑问提交给相关部门,为后期完善细则提供依据。

(下转第二版)