

他让国产车规级芯片性能比肩国际

汽车电池待机时间可延长至两三个月

楚材聚汉 共建支点

■长江日报记者刘睿彻 通讯员武仁轩

近日，在第四届武汉大学生“英雄杯”创新创业大赛领奖台上，玄武石半导体(武汉)有限公司创始人王春来博士手中的二等荣誉证书映照着他 and 创业团队成员们坚守国产车规级芯片的执着。他们聚焦先进技术成果产业化应用，致力让国产汽车芯片能耗更低，比肩国际一流。

大赛的举办让王春来的“高耐压低功耗车规级芯片”项目从生产线走向聚光灯下，带来了持续增长的订单，为这家“年轻”企业注入强劲动能。

以“英雄杯”大赛为桥
硬核技术打开市场之门

“我们的芯片实现超低功耗，能把待机功耗从50微安降到2微安，关断万用表后几乎测不出耗电量。这意味着汽车电池待机时间更长，比如从半个月延长到两三个月。”8月4日，在玄武石公司，王春来用通俗的语言向长江日报记者讲解技术突破。

检测台上，20片米粒大小的黑色芯片排列整齐，正在接受严苛的检测，检测灯发出炫目的光芒。这些“高耐压低功耗车规级芯片”是王春来带领团队成员5年来努力的结晶。

“英雄杯”大赛成为技术走向广阔市场的关键“桥梁”。“比赛期间，大赛组委会安排创业导师团队悉心指导，让我们的技术语言转化为市场能够理解的亮点特色。”王春来感慨地说，“我们获奖后，投资机构纷至沓来，东风、比亚迪等大型车企持续追加订单，陕汽重卡的合作也稳步推进。玄武石公司正凭借低功耗、高可靠性的硬核实力赢得市场认可。

玄武石公司已先后获评国家高新技术企业、光谷瞪羚企业。“特别是今年以来，在‘楚材聚汉 共建支点’行动中获得各项政策帮扶，让团队能心无旁骛地攻技术、做产品，对发展前景信心倍增。”王春来坦言。

深耕细分赛道
成功量产30余款车规级芯片

底气源于深厚的积累。王春来回忆，他刚结束海外深造回国时，车规级芯片国产化率不足5%。他憋着一股劲，看准市场的空白，立下了“闯出一条路”的志向，要为中国汽车供应链安全尽一份力。“我从本科阶段开始就学这个专业，希望能有所作为。”

经过在深圳高新技术企业担任技术总负责人的历练，王春来回到武汉创办了玄武石公司。他选择武汉，既有家乡情感的牵引，更有对创业生态的考量。“我的爱人毕业于武汉大学，合伙人来自华中科技大学。武汉高校密集、人才荟萃，政府的服务效率不输于南方地区。”从公司注册到政策申报，江夏区和东湖高新区的“店小二式”服务让他印象深刻。

装上“智慧大脑”

医院管理像聊天一样简单

寻访武汉AI新势力
武汉市中小企业发展促进中心联办

长江日报讯(记者徐丹 通讯员易梦婷)近日，位于武汉市江汉区的博科国信(武汉)科技有限公司研发中心内，首席技术官刘思垣正带领团队调试ChatBI(对话式商业智能)平台。“最近门诊费用有什么变化?”输入问题后，系统立即回复:“近30天，医院门诊费用比前30天上涨7%。其中，儿科上涨12%，呼吸科上涨9%。”继续追问原因后，系统会立即生成分析报告:儿科费用上



王春来介绍玄武石公司获得的荣誉。

长江日报记者刘睿彻 摄

当下，武汉新能源与智能网联汽车产业正呈爆发式增长，车用电源管理芯片需求激增。据行业预测，2026年，中国车用电源管理芯片市场规模将达371亿元，而国产缺口正是机遇所在。

王春来对记者说:“一辆车上的芯片使用量约为2000至3000片。我们深耕车规级芯片领域，重点突破其中30多款高耐压低功耗产品。”

王春来带领团队成员深耕车规级芯片细分赛道，不断向更严格的性能指标发起“冲锋”。到2024年，公司终于攻克了从工艺选型到版图设计的全链条难题。仅一款超低功耗芯片就经历了数十次版图修改和电路迭代。由于不明原因的一项技术失误，团队成员们连续一周在实验室内攻关到深夜，直至解决问题。当研发出的芯片实现关断状态下耗电量小于1微安时，实验室内一片欢呼。这意味着该款芯片性能与国外大厂同类型车规级芯片水平相当。

目前，玄武石公司有多款产品实现国产，并应用于多家知名车企。王春来介绍，公司成功量产30余款车规级芯片，并获得十余项发明专利。

扎根武汉
构建更大协作网络

在武汉未来科技城的玄武石公司研发中心，王春来正带领团队调试新一代芯片。“这款超低功耗产品实现量产，公司营业收入有望从2024年的2000万元跃升到3年后的8000万元。”他指着测试数据，眼中满是期待。

目前，玄武石公司研发的车规级芯片已批量应用于比亚迪秦、唐车型组合仪表，单月供货量超过100万片。天使轮融资计划也在加紧推进中，将用于扩充团队、深化研发。

依托武汉新能源与智能网联汽车产业链优势，玄武石公司正构建国产车规级芯片发展的协作网络。“一片芯片或许微小，但当万千片国产芯片汇聚，就能撑起汽车产业的‘中国芯’。”站在公司荣誉墙前，王春来的话语掷地有声。

从降低汽车能耗到助力“双碳”目标，从服务本土车企到参与国际竞争，王春来和他的团队正乘着“楚材聚汉 共建支点”的东风，以武汉为起点，致力让国产汽车芯片的光芒照亮汽车产业高端化、智能化、绿色化升级的新征程。

注:临床路径执行偏差导致住院费用升高，需建立费用评估预警机制，确保不增加患者负担。系统还能预警“下个月骨科收入可能下滑”等经营风险。

博科国信公司还采用自建医学知识库结合RAG(检索增强生成)技术聚焦智能诊疗，可自动生成包含鉴别诊断、用药建议的初诊报告。在北京某区试点中，该公司帮助门诊医生缩短了30%诊断时间。

陈竹说:“我们上百人的研发团队平均年龄28岁，涵盖医学、计算机、统计等多个专业领域。”博科国信公司办公室的“洞洞墙”上贴满团队活动照片，展现了充满活力的企业文化。“我们鼓励医学背景的同事学习编程，程序员也要了解医疗流程。公司建立了创新激励机制，对员工的技术突破给予奖励。”

据悉，博科国信公司计划今年底推出居民健康AI管家服务。作为致力打造医疗数据平台的科技企业，该公司获得300余项行业资质、专利软件著作权，为500多家医疗机构提供服务。

“政策推动医疗数据互联，我们要做好‘翻译器’。”陈竹表示，公司将持续深耕智能诊疗、医共体等领域，用AI技术提升医疗数据价值。

政府牵线银行上门

“小巨人”拿到1500万元科创贷

长江日报讯(记者冯雪 通讯员胡学英 龚友浪)“政府牵线搭桥，银行主动上门，我们不仅拿到了1500万元贷款，还与两家汽车零部件企业达成了合作意向，真是没想到!”近日，在全市工商联系统“两项计划”工作推进会上，武汉科器工业技术有限公司董事长姚良军难掩激动，兴奋地分享着公司的喜讯。

武汉科器工业技术有限公司是一家国家高新技术企业和湖北省专精特新“小巨人”企业，其自主研发的工业互联网平台为汽车、医疗等行业提供智能工厂解决方案。

姚良军说，去年以来，公司持续加大工业互联网软件产品研发投入，大量应收账款未能正常收回，资金成了公司进一步发展的“瓶颈”。“我们觉得自己是轻资产企业，很难拿到贷款。”就在这家公司一筹莫展之时，武汉经济技术开发区工商联和银行工作人员主动上门、实地调研。“他们帮我们准备材料、跑前跑后，最终通过科创贷让我们拿到了资金。”姚良军说。

市工商联负责人表示，目前，通过“政银企对接会”等对全市19个重点行业交流互鉴，助力企业融资约20亿元，推动49家企业入选上市后备“金种子”“银种子”，累计惠及中小微企业

业、商协会约6000家。“我们就是要当好企业的‘店小二’，精准对接企业需求，让金融‘活水’精准滴灌到最需要的地方。”

据了解，去年以来，为促进民营企业创新发展和民营企业健康成长，市工商联共举办“头雁训练营”等活动120余场，培训5000多人次，200余名企业家成为“两代表一委员”、工商联领导班子重点推荐对象。

市工商联负责人表示，下一步，将深化“一企一档”数字化应用，打造全周期服务链，为民营企业提供更优质、更高效的服务。

武汉多部门整治平台经济领域突出问题

构建监管闭环体系，净化网络市场环境

近日获悉，市市场监管局、市委网信办、市公安局、市商务局等部门联合深入开展全市平台经济领域突出问题排查整治。行动以来，多部门协同发力、靶向治理，构建“监测预警+专项整治+联合执法”监管闭环体系，对违法行为形成了高压震慑，有效净化了网络市场环境。

此次行动由市市场监管局牵头，构建了全维度排查体系，夯实监管根基。通过走访网络交易平台、直播电商及MCN机构93家次，建立主体信息台账并动态更新;梳理信访举报、网络监测等数据，精准定位平台收费透明度不足等商户关切问题。此外，公安部门排查12家算法推荐平台、8家直播基地及25家MCN机构，商务部门完成15个直播电商集聚区评级，形成“监管数据互通、风险隐患共治”的排查格局。

在压实主体责任方面，市市场监管局聚焦平台规则、收费机制等关键环节，审查钓鱼、江湖网等10家平台20份入驻协议，督促整改11条不公平条款。公安部门针对“大数据杀熟”等算法滥用问题，发送整改通知书6份。商务部门结合促消费活动，规范平台促销行为。

目前，武汉市多部门联合形成“自查+指导+规范”的三维治理模式，推动平台企业落实主体责任，构建“自我约束、主动合规”的治理格局。

行动期间，市市场监管局创新直播电商“动态监测+即时处置”机制，监测直播107场，查处涉网违法案件157件，抽检251批次网售商品并依法处理不合格产品。公安部门快速查处虚假短视频案，阻断900万人次浏览量的违法信息传播。网信部门处置网络舆情30余条，形成执法震慑与风险防控闭环。

此外，四部门联合开展普法培训，覆盖150名直播电商从业人员。市市场监管局通过“你拍我查”活动曝光典型案例，网信部门借助节点宣传解读电商法规，推动合规理念深入人心。

据了解，为进一步规范平台企业经营行为，维护平台经济各方主体合法权益，营造公平有序的网络交易市场秩序，市市场监管局下一步将持续深化部门协同，完善长效监管机制，促进平台经济规范创新发展。

(文:高昂)

光谷成立检验检测机构信用同盟

共筑行业信用合规新生态

8月1日上午，武汉东湖高新区检验检测机构信用同盟正式成立。这是湖北省首个检验检测机构信用同盟，旨在凝聚行业力量，共同打造“诚信为本、合规经营”的检验检测健康生态。

东湖高新区是湖北科技创新的核心区域，检验检测机构覆盖电子信息、生物医药、新能源、新材料等战略性新兴产业。信用同盟通过“政府引导、企业主导、自愿加入、协同共治”模式，搭建诚信承诺、能力提升、协同发展三大平台，推动行业高质量发展。

成立仪式上，检验检测机构信用同盟筹备组组长单位武汉网锐检测科技有限公司代表信用同盟发起倡议，呼吁成员单位坚守合规底线、秉持公平竞争，加强行业自律。首批11家机构现场签署承诺书加入同盟，并被授

■长江日报记者刘海峰

交通运输部近日公布的数据显示，今年上半年，湖北省水路运输多项关键指标实现显著增长。其中，港口货物吞吐量完成4.02亿吨，同比增长13.1%;集装箱吞吐量完成136.34万标箱，同比增长3.9%。

今年上半年，在沿海港口方面，山东、广东、浙江货物吞吐量分列前三位。在内河港口方面，江苏、湖北、安徽货物吞吐量分列前三位。在货物吞吐量增速这一关键数据上，湖北排在全国第六位。

对比数据如下:我国港口货物吞吐量平均增速为4%，我国内河港口货物吞吐量平均增速为6.8%。湖北以13.1%的增速跑赢“大盘”，成为长江经济带高质量发展的新亮点。

湖北地处长江之“腰”，境内长江干流长达1061公里，约占长江干流总长度的1/6，是长江干流流经里程最长的省份，坐拥“黄金水道”的天然禀赋。

今年上半年，全省港口均实现了稳步增长。其中，武汉港增速8.3%，荆州和宜昌两个大港分别实现了18.2%和17.3%的增长，黄石港则以27.4%的增速夺得全省第一。

让“黄金水道”释放“黄金效益”，湖北紧紧抓住项目建设这个“牛鼻子”。

今年上半年，全省水运建设投资持续加码，完成固定资产投资49.3亿元，同比增长32.2%。一批重点项目稳步推进:富水航道整治、唐白河航运开发工程取得显著进展，蕲春港茅山绿色建材码头、武穴港马口铁水联运综合码头等项目快速推进，汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道整治工程、黄石港富池梓港码头工程等5个项目已正式开工。

这些项目如同一条条水上高速公路，有效提升航道通航能力，奠定货物“增量”的基础。

如今，在荆州港，码头上大型机械正有序运转，一艘艘满载矿建材料、非金矿、化工原料的货轮鸣笛启航;在宜昌港，通过开通“磷肥互换”等特色航线，让原本需要中转的货物实现了直达。

建好更要用好。一批特色航线的开辟让“黄金水道”的价值得到了最大化体现。去年底，武汉港开通印度尼西亚拉博塔港至阳逻港国际近洋直航航线。今年上半年，这条专为格林美公司打造的“镍矿快线”总共运回12万吨矿产资源。今年3月25日，获批临时开放的汉南港帮助本地企业把“出海口”搬到了“家门口”，“车公号”滚装船在汉南港启航，将650辆汽车运往比利时安特卫普港。一个月后，花山港首开至日本航线，一船汽车座椅骨架7天可直达日本门司港。

目前，武汉港继续依托枢纽优势，在阳逻港开辟了中欧班列(武汉)、中亚班列(武汉)第二始发站，实现了水陆两大丝绸之路的无缝对接，货物“下船即上车”直通亚欧大陆。而随着越来越多铁海联运线路的开辟，汉产东风新能源汽车也能从阳逻港运往南美洲“第一港”——秘鲁钱凯港。

宜昌依托“宜昌一怀化一钦州港”等铁海联运新通道，高效对接东南亚市场，越来越多“宜昌制造”出口实现“一列直达”。

荆州则推进“长江班列”“荆江速递”“磷铁对流”等典型通道恢复运行，新开辟“中亚一荆州港一周边腹地”等5条物流新通道，带动了外贸货运量显著增长。

今年上半年，武汉、宜昌、荆州外贸货物吞吐量分别增加9%、8%和20.6%，远超全国1.8%和全国内河4.4%的平均增速。

放眼未来，随着汉江雅口枢纽二线船闸、汉江兴隆枢纽2000吨级二线船闸等重大项目的持续推进，湖北将加快打造内陆开放高地，构建起更加畅通、高效、绿色、安全的现代化水运体系。

寻人启事

我父亲彭鸿,生于1963年11月27日,湖北武汉人,身高175厘米,于2010年出走至今15年未归,特登此报寻访,希望好心人看到后联系我。联系电话:15619311608

遗失声明

本单位公章(公章名称:湖北省医教科技服务有限公司、公章编号:42011210426650,统一社会信用代码:91420112MAE0GQQPOB)、法人章(姓名:李登辉)不慎遗失,自声明之日起,凡以上印章发生的一切行为与本单位无关。特此声明。

遗失声明

武汉福顺保洁服务有限公司遗失中国建设银行武汉市汉阳支行开户许可证,核准号:J5210016800601。另遗失公章一枚,声明作废。

声明

武汉市汉阳区新天缘羽毛球馆遗失中国建设银行股份有限公司武汉大桥支行开户许可证,核准号:J5210029562201,声明作废。

湖北水运增速『跑进』全国前列

上半年内河港口货物吞吐量居第一位

码生物科技有限公司、湖北华仲软件测评服务有限公司、武汉净澜检测有限公司、武汉华正环境检测技术有限公司、九方安达工程技术集团有限责任公司、湖北省阿克瑞德检验检测有限公司。

据悉，同盟创新亮点突出，入盟机制便捷。只需在线核验信息、完成信用合规体系签署承诺书即可入盟，成员还可享受多项权利及服务。此次信用同盟的成立，标志着东湖高新区迈入“以信用促合规、以合规促发展”的新阶段，将为“世界光谷”高质量发展筑牢信用根基。

湖北省、武汉市及东湖新技术开发区市场监督管理局、区发改局、税务局、人社分局相关负责人和全区100余家检验检测机构负责人参与活动。

(文:胡向茹)