

扛牢使命 奋勇争先

武汉：支点建设新答卷澎湃龙头担当



花湖机场货机正在装卸货物。

■长江日报记者

8月6日，中共湖北省委十二届十次全体会议在武汉举行。全会总结了今年以来支点建设的成效，部署了下一阶段支点建设的任务。这其中，有武汉浓墨重彩的篇章。

习近平总书记要求湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点。支点是战略全局中的支撑点、撬动点、制高点、关键点。加快建成中部地区崛起的重要战略支点，是新时代新征程湖北发展最关键的战略牵引。

湖北建支点，武汉责无旁贷要当好龙头、走在前列。从光谷创新发展一线到枢纽建设前沿，再到武汉都市圈发展，武汉上下正坚定沿着总书记指引的方向，扛牢使命，奋勇争先，以龙头之力之为全力推动支点建设走深走实。

争先进位提能级
奋力迈向3万亿

今年上半年，武汉GDP10592.8亿元，同比增长5.5%。

这是武汉上半年GDP首次突破万亿元大关。2024年，武汉经济总量突破2.1万亿元。

面向“十五五”，能否奋力迈向3万亿，考验着城市产业能级、企业能级等各方的突破。这其中，加快科技创新与产业创新深度融合是一个关键。

武汉一直是湖北科技创新和现代产业体系建设的主阵地。2024年，在汉单位牵头项目共获国家科学技术奖19项，居全国城市第二位。湖北存储器、航天、新能源、智能网联汽车等4个产业基地总部基本都设在武汉，湖北集成电路、新型显示器、光电子信息等4个国家级战略性新兴产业集群也均位于武汉。

在武汉，创新发展氛围生机勃勃。

8月2日，武汉产业创新发展研究院（以下简称武创院）与华中师范大学绿色农药全国重点实验室共建的AI绿色农药研究所启动运营。未来，该所将在AI技术的辅助下高效创制绿色农药。

作为一家新型研发机构，武创院承担着推动科技创新与体制机制创新、促进科技与产业深度融合的重要使命。

武创院院长李锡铭表示，武创院将进一步深化与各方合作，共同打造高效协同的区域科创生态，助力更多高水平创新团队、高质量创新成果转化项目落地，为湖北加快建成具有全国影响力的科技新高地和中部地区崛起的重要战略支点贡献力量。

湖北九峰山实验室近日也传来好消息。今年，由九峰山实验室研发的全国首个100nm高性能氮化镓薄片PDK平台正式发布。目前，已有30余家国内半导体企业通过该平台与九峰山实验室展开合作，为武汉在短时间内聚集氮化镓产业集群提供了关键支撑。

九峰山实验室主任丁琪超说：“我们将继续以更丰富的原创成果和优质资源支持产业界解决关键工艺难题，以科技创新引领产业创新。与此同时，更加积极地对接国内外产学研资源，加速培育和发展新质生产力，全力支持武汉打造千亿化合物半导体产业集群。”

传统产业“智改数转”、新兴产业“裂变跃升”、未来产业“抢先布局”。在武汉，科技创新这个最大优势正加快转化为高质量发展的最大增量，支点建设的后劲更足、成色更新。

今年上半年，岚图FREE+、猛士M817等十多款新能源汽车新车型密集推出，武钢年产55万吨的全球最高端无取向硅钢项目建成投产。

岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放说，今年下半年还将密集投放岚图知音、岚图追光L等战略车型，全力冲刺年销售20万辆的目标，夯实央企高端新能源第一品牌地位。

武汉钢铁有限公司硅钢部新能源无取向硅钢分厂厂长唐爽说：“面向新征程，我们将坚定不移提能级，以自主创新打造全球硅钢第一品牌；坚定不移优质效，以国际一流性能服务战略性新兴产业；坚定不移增动力、强功能，以绿色智造赋能上下游协同升级，为武汉冲刺3万亿贡献武钢力量。”

枢纽联接成网
冲刺中部外贸第一城

今年上半年，武汉市外贸进出口交出一份亮眼成绩单——外贸进出口总额完成2142.7亿元，增速22.3%，在19个副省级及以上城市中保持领先。

数据显示，武汉出口结构正由传统制造业逐步转向高附加值产业，手机、平板、集成电路、显示

模组等高技术产品出口强劲。

这份亮眼成绩单背后是武汉外向型经济实力不断攀升的生动写照。

上个月，载有304标箱汽车零部件的“车谷号”货轮从汉南港区启航驶向日本名古屋港。汉南港区是长江中上游为数不多的具有外贸功能的汽车滚装港区。今年1月，汉南港区获批临时开放。

截至7月底，已有12751辆“车谷造”从汉南港区装船直航上海港，再转海船出口海外市场。比起传统模式出海，单车出海成本至少降低1000元。湖北汉南港实业有限公司相关负责人表示，将继续构建全生态服务体系，降低物流成本，为企业拓展国际国内“两个市场”保驾护航。

企业“走出去”步伐加快，全球市场的“含汉度”越来越高。

武汉长江国际贸易集团有限公司（以下简称长江国贸）跨境电商产业园外贸产品展示厅，湖北“外贸尖货”摆放整齐。华工激光的激光打标机、精臣的便携式智能标签机、悟确科技的小型键盘……该园区的产品已远销全球20多个国家，产业园也迎来120余家中小企业入驻。

长江国贸是大型国际贸易平台企业，目前对全省进出口贸易额贡献接近10%。

“我们将继续做强一站式服务，助力企业开拓市场，降本增效。”长江国贸相关负责人表示，未来集团将更好汇聚生产和服务要素，促进内外贸一体化发展；加快培育龙头企业，带动外贸企业集聚发展、协同发展，为湖北省企业和产品“走出去”提供有力支持。

这位负责人透露，长江国贸目前正在南非设置第一个由中国公司设立的跨境电商产业园，园区正处于选址、装修阶段，预计年内开园运营。届时，湖北产品走向非洲市场将更加便捷。

以武汉都市圈为中心
更大力度联动区域发展

以武汉都市圈为中心推进长江中游城市群联动发展，为我们如何增强支点辐射带动功能指明了方向。

如今，“研发在武汉、转化在周边，头部在武汉、链条在周边，融资在武汉、投资在周边”的局面正加快形成。

越来越多的企业正在享受着同城化带来的红利。2005年，逸飞激光在光谷成立。历经一次次攻关，逸飞激光推出的圆柱全极耳锂电池激光焊接设备及其全自动组装生产线入选国家级制造业单项冠军产品名单。

逸飞激光的发展历程也紧跟武鄂同城的步伐。

逸飞激光副总经理米仁兵介绍，逸飞激光已形成“总部运营和研发在武汉、生产制造在鄂州，主链在武汉、配套在鄂州”的一体化发展格局。两地优势资源的互补使公司顺利实现了人员、产能、规模翻倍的发展目标。

汉襄宜“金三角”能级大、带动强、潜力足，是全省发展的关键支撑。

武汉的光电子信息产业带着核心技术与襄阳的汽车电子企业联手攻关车规级芯片；宜昌的磷化工产业将精制磷酸通过长江水道运抵荆门，成为新能源电池的关键原料；襄阳的电池材料研发成果顺着高铁线路直达十堰的储能装备工厂。这种资源要素的自由流动正在催生一个世界级产业集群——武汉光电子信息、“宜荆荆”磷化工、“荆襄宜十”绿色循环电池等。

作为龙头，武汉还要主动搭台，推动长江中游城市群联动发展。

今年上半年，作为武汉都市圈链接全球市场的重要门户，花湖机场国际货邮吞吐量达24.9万吨，货运航班量居全国机场第四位。仅半年时间，该口岸出入境货运量即超过2024年全年总量的90%。

花湖机场投运以来，在武汉都市圈开设了多个货站。该机场通过货站把货运窗口“搬”到多个城市“家门口”，发展成为其重要的集货地。

湖北机场集团党委书记、副总经理，湖北国际物流机场有限公司党委书记、董事长罗国伟表示，花湖机场货运枢纽功能的持续释放，将进一步拓宽企业出海通道，帮助企业抢出口、调结构、拓市场，增强对外开放活力，促进武汉都市圈打造内陆开放新高地。

提能级、优质效、增动力、强功能……蓝图已经绘就，武汉上下将锚定目标任务，树立一流标准，抬升发展标杆，全力推动支点建设走深走实。

（长江日报记者汪甦 蔡欣星 覃柳玮 张维纳 通讯员张莹莹 朱一知 王呈予 杨洪涛 张希为）



珞珈三号01星在武创院展厅内展示。长江日报记者胡冬冬 摄（资料照片）



今年4月9日，东风岚图迎来新的里程碑——第20万辆整车下线，成为首个累计产量突破20万辆的央企高端新能源品牌。

长江日报记者高勇 摄（资料照片）



汉南港是长江中上游年吞吐量最大的汽车滚装港口。图为等待装运的汽车。

长江日报记者史伟 摄（资料照片）

■长江日报记者钟馨如 梁爽 高萌

加快建成支点是一项光荣而艰巨的使命任务，是对干部能力素质、担当作风的重大考验。

中共湖北省委十二届十次全体会议举行后，武汉市广大党员干部倍感振奋。大家表示，要牢记习近平总书记殷殷嘱托，认真落实全会精神，进一步提能善为、担当作为，奋力在重塑新时代武汉之“重”当好龙头走在前列中建功立业。

知重而担
更好推动全省全市高质量发展

省委高度重视武汉发展，要求武汉在加快建成中部地区崛起的重要战略支点中当好龙头、走在前列。

要实现这一目标，推动高质量发展是首要任务，实施经济能级跃升是首位行动。武汉正在发展规模和质效上向前赶超。

“迈向3万亿，充分体现了大城重镇的使命担当。”市发展改革委国民经济综合处处长王为表示，作为产业重镇，武汉产业体系完备、动能澎湃；作为交通枢纽，武汉得天独厚、链接全球；作为科创高地，武汉英才汇聚、独树一帜。这是武汉的基础和底气。

“3万亿没有一蹴而就的捷径，需要我们一锤接着一锤敲、一年接着一年干。”王为介绍，当前，发改部门正在抓紧推动武汉“十五五”规划编制，加快构建具有武汉特色的现代化产业体系，谋划推进新一批重大项目，全力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，用实际行动为武汉实现高质量发展贡献力量。

“武汉高度重视如何把科技创新优势转化为推动高质量发展的增量。其中，贯通科技成果转化链条是重要一环。”市科技创新局成果转化促进处处长胡寅表示，将认真贯彻落实省委全会精神，扛牢责任、以干促上，完善政产学研研服用“北斗七星式”成果转化体系。

胡寅介绍，下一步将优化武创院、武创通、武汉市技术转移研究院等“三个枢纽”，提升服务各类创新主体的转化效能；用活概念验证中心、中试平台、新型研发机构、技术经理人事务所、众创孵化载体、科技金融工作站等“六类载体”，构建开放共享、互联互通的转化生态；实施大学生创新创业能力强基、教师创新创业动能激活、科技金融全周期赋能、创新创业平台服务支撑、创新创业生态优化等“五大工程”，以创新带动高质量创业，以创业带动高质量就业。

“我们将聚力推动科技成果转化为实现生产力，为武汉在支点建设中当好龙头、走在前列贡献力量。”胡寅说。

以钉钉子精神快干实干
确保干一件成一件

好的发展局面都是实打实干出来的。

大家表示，要发扬团结拼搏精神，雷厉风行、快干实干，确保定一件干一件、干一件成一件。

“我们完成了几乎不可能的任务，这正是干部们能干事、干成事的体现。”中法武汉生态示范城管委会建管处副处长向亚航表示。今年6月，位于蔡甸区的武汉城建开元森泊度假乐园提前一年完工，三年建设工期仅用两年就完成了。向亚航说：“这是全区干部快干实干拼出来的。”

“工期很紧、责任重大，但全区干部都有必须完成的信念。”向亚航说，他主要负责开元森泊项目的竣工验收协调工作。“一个项目的竣工验收涉及质量、消防等多个环节。区里各个部门都是提前介入、综合研判，帮忙争取资金、办理相关手续，确保项目能够及时完工。”

“各个环节一环套一环，哪个环节都不能落下。大家承担了很大责任，也花费了大量精力。全会审议通过激励干部担当作为的意见，对大家来说也是鼓励和动力，对推动城市高质量发展有着非常重要的现实意义。”向亚航说。

“干部的担当藏在项目建设的每一个细节里。”武汉军山新城科技投资集团有限公司总规划师刘勇说，“集团下属的武汉汽车供应链产业园项目团队创造了‘30天完成2156根桩基’的施工纪录。岚图汽车工业园400余名建设者争分夺秒，如期实现6月30日全面封顶目标，首开区展示中心已提前揭开面纱。大目标被分解成小节点，每一个小节点的实现都是我们项目组和参建团队一步一个脚印做出来的。”

刘勇介绍，在武汉汽车供应链产业园项目的方案阶段，项目组开展调研，多重论证、比对工序，将风险点化解在蓝图阶段。“比如，地下室涉及基坑支护、土方外运、桩基交叉作业，需要考虑施工期的梅雨季、高考和中考期间停工保障等特殊时段影响，精确调度每天的土方外运量……当把工作都做在前面，项目实施过程中就可以实现良性循环，速度就能实打实地提起来。”

“攻坚道路上不畏难、不松劲，用钉钉子精神啃下一个个‘硬骨头’，这才是干部们为群众殷切期盼的积极回应。”刘勇说。

练就“宽肩膀”“真功夫”
以昂扬状态干出新业绩

在前进道路上，有风有雨是常态，风雨兼程是状态。这要求干部善于驾驭“一难两难多难”的复杂局面，切实掌握“既要又要还要”的辩证方法，努力追求“多重目标动态平衡”。

大家表示，要坚持系统观念，锻造担当的“宽肩膀”，练就成事的“真功夫”，逢山开路、遇水架桥，在攻坚克难中推动高质量发展。“加快建成支点，是服务强国复兴的大事要事，是湖北上下必须坚决完成的‘军令状’。”武汉经济技术开发区沌阳街道金色港湾社区党委书记魏霜霞说，党员干部当以昂扬状态、先锋作风勇挑重担，在服务群众一线带头啃“硬骨头”，奔着解决问题去。

“我在平时工作中经常和群众打交道，要应对不少复杂局面。这需要统筹兼顾、精准施策，于多重目标间求平衡。”魏霜霞说，“比如老旧小区加装电梯和电梯更新等民生项目，从协调居民意见、筹集资金到把控施工安全与周期，每一步的推进都很艰难。但是，我们通过多轮入户走访、组织座谈会了解需求，积极与有关部门沟通，反复研讨方案，最终让项目落地、居民受益。”

“省委全会精神激励着我在未来以更坚定的担当、更务实的作为与同事合作，在为群众服务的工作中攻坚，为加快建成支点贡献力量。”魏霜霞说。

武汉未来科技城建设服务中心规划建设科长尹位说：“省委全会是一次吹响战鼓、催征进军的号角。伟大的事业呼唤担当，伟大的征程需要先锋。伟大的梦想不是等来的、喊来的，而是拼出来、干出来的。”

尹位表示，服务企业 and 群众时要坚持“有呼必应、无事不扰”，强化用心用情主动服务意识，坚持问题导向、目标导向、结果导向，切实办实事、解难题、服好务。“面对困难时，我们要把它当成干部能力提升的‘成长田’，挺身而出、攻坚克难。面对问题和矛盾时，我们要‘越是艰险越向前’。”

“我将以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，在新征程上攻坚克难，拼出新风貌、干出新业绩。”尹位说。

省委十二届十次全会精神激励武汉党员干部鼓足干事创业精气神
提能善为
奋力在当好支点龙头中建功立业