

弘扬三大精神 奋力建成支点

武汉市建言发展“票根经济” 让一张票根串起全城消费场景

长江日报讯(记者王丹妮)今年以来,武汉文体市场持续升温,刀郎、王力宏、鹿晗、李荣浩、刘宇宁等接连在汉开唱,周杰伦、伍佰、谢霆锋等也将陆续来汉举办演唱会,吸引大批外地粉丝专程来汉。

对于越来越多演唱会来汉举办,汉阳居民张女士通过“长江日报城市留言板”建言:“十五五”期间,武汉可借力演唱会、音乐节、动漫节、展览等各种文体活动热潮,围绕票根打造消费链条,让持有票根的观众“来得值、留得住、玩得久”,大力发展“票根经济”,以文体活动为支点撬动消费进一步增长。

“我今年都已经接待几拨从外地来汉听演唱会的粉丝了。”张女士说,“这些朋友听完演唱会,都要在武汉好好逛逛,我看他们去逛景点、

吃美食、买特产,就想,是不是凭演唱会门票就能多一点优惠,这样外地来汉的朋友得更多实惠,也能拉动武汉更多消费。”

对于张女士建议的“票根经济”,长江日报记者了解到,在武汉已经有一些落地场景。

刘宇宁演唱会与南航合作,推出“凭演唱会票根买机票打9折”;李荣浩武汉演唱会的票根,通过指定小程序上传,能兑换木兰花香、野村谷景区的免费门票,以及虾皇等商户的折扣券;武汉知名景点也主动对接“票根经济”,黄鹤楼公园管理处的景区工作人员介绍,2025年6月至12月,凭省内演唱会票根,购买黄鹤楼门票可享8.8折。

“从‘看一场演出’变成‘玩上几天’,武汉的‘票根经济’可以覆盖面更广。”张女士和外地朋

友聊天时发现,很多城市都在大力发展“票根经济”。

张女士介绍,在上海,持有音乐剧票根,就能在100多家餐饮商户享福利;在南京,持南京大型演出的票,200家景区景点、住宿餐饮、商场购物的商户,都能享受不同程度的折扣,涵盖吃、住、行、游、购、娱。

张女士建议:“我们武汉也能把资源再整合整合,让更多商家借着文体活动带来的人流多赚钱。比如在演唱会举办地周边,让商圈餐饮凭票根打折,合作酒店住宿直接减钱,把‘来的人’变成‘留下来的人’;再让演唱会票根与景区、夜间消费场所联动,让看演出的人变成游客;针对漫展爱好者,多搞些动漫主题消费场景联动,带动本地动漫及周边产品销售。”

“我为武汉‘十五五’规划建言”征集参与方式(任选一种):

1. 扫描二维码,进入长江日报大武汉客户端首页相关话题,留言参与征集,提交您的建言。
2. 登录长江网(<http://www.cjn.cn>),点击进入“武汉市‘十五五’规划公众建言征集”专题(<http://h5.jp.cjn.cn/plan/2025.html>)留言;或扫描二维码,进入相关专题,留言参与征集,提交您的建言。



「三大精神」中汲取乡村振兴奋进力量

长江日报讯(记者秦璟 实习生彭青青 通讯员冯文)8月15日上午,武汉市“大思政课”五讲五进市级示范宣讲团农村专场走进黄陂区。来自黄陂区的文艺工作者与区级多样化宣讲团成员齐上阵,以“文艺展演+理论宣讲”的形式生动讲述“三大精神”的深刻内涵,鼓励基层干部从“三大精神”及其历史故事中汲取奋进力量,脚踏实地推进乡村振兴。

“望山城,灯闪闪,迷雾茫茫;一颗心,似江水,奔腾激荡;江雪琴,负使命,登程启航……”两位女演员饱含深情地演绎着《江姐·望山城》,黄陂区楚剧团以戏曲唱腔的形式拉开活动帷幕。

黄陂是大别山革命根据地的重要组成部分,也是大别山精神的孕育之所。在理论宣讲环节,黄陂木兰红枫宣讲团团长胡炳基、黄陂区委党校高级讲师陈建平,从不同角度讲述了大别山精神的孕育形成。胡炳基说,大别山精神提示我们,人民是真正的英雄,要始终与群众想在一起、干在一起,让发展成果惠及每一位黄陂人。陈建平说,大别山精神跨越时空、历久弥新,黄陂要深化理论武装,将信念转化为行动。

在黄陂区文化馆带来的文艺宣讲《忆抗流壮举》中,表演者挺直了身子唱出抗洪英雄冲向一线救百姓的生动画面,“万众一心、众志成城,不怕困难、顽强拼搏,坚韧不拔、敢于胜利”的抗洪精神再次烙印在听众心头。

曾获得“全国抗击新冠肺炎疫情先进个人”的黄陂区人民医院医药技一党支部书记、放射影像科主任李林,则用亲身经历诠释伟大抗疫精神。他表示,将继续前行,守护好每一位患者的健康,践行“人民至上”,筑牢基层医疗机构的防线,为社会安全添砖加瓦。

在互动交流环节,一位基层村干部提问,如何更好地深入群众、带领群众?曾在基层工作过的胡炳基有感而发,“要更好地宣讲党的政策,要用‘接地气’的语言解释政策,用‘冒热气’的温暖举措来解决村民的疑惑,用‘聚人气’的办法来团结大众。”

“参加了今天的‘大思政课’,我深受启发。‘三大精神’是激发广大党员干部干事创业的澎湃动力,作为农村最基层的党支部书记,我要广泛宣讲‘三大精神’,用群众身边的先进典型讲好乡村全面振兴的生动故事,凝聚团结奋斗的精神力量,不断推进和美乡村建设发展。”黄陂区前川院岗村党支部书记王芳说。

武昌区以专业化干部队伍赋能城市高质量发展

干部素质提升年

长江日报记者杨蔚 通讯员况昕昀

2025年武汉上半年经济运行“期中考”成绩出炉,武昌区地区生产总值半年突破千亿元,固定资产投资、社会消费品零售总额等指标均列全市第一。8月5日,“2025年赛迪百强区”榜单发布,武昌区连续6年保持全省第一。

成绩背后是党员干部担当作为、服务经济发展的努力。今年,武昌区深入落实“干部素质提升年”部署要求,实施产业链长制、大招商格局、“零号员工快线”等工作机制,以专业化干部队伍赋能城市高质量发展。



武昌滨江数创走廊管委会工作专班负责人贺耀辉(右一)陪同湖北荆楚人形机器人公司和装修团队,逐项确认装修细节。

数创走廊管委会工作专班聚焦优化产业空间、推动产业集聚、营造数创氛围等方面,致力打造武汉最具活力的数字经济集聚区。

今年上半年,武汉滨江数创走廊拓展到18栋楼宇,150余万平方米,新注册数字经济企业276家,增长245%。新兴产业集群在武昌不断壮大。

谈到云计算、AI大模型、人形机器人……专班成员都能娓娓道来,打开微信公众号,关注的是一众科技类博主。贺耀辉说,干部要不断更新行业科技前沿知识,保持对新技术的敏锐度,这样才能成为懂企业的内行人。

“把服务想在前面,干在前面”新就业群体有了温暖的“家”

近日,武昌区南湖街道党建办公室干部王珩再次把社区、建筑方、产权方聚集起来,将小哥食堂建设提上日程。

南湖街道辖区有700多名外卖、快递小哥。围绕新就业群体“工、学、行、吃、休、住”需求,南湖街道逐步打造以2个小哥驿站为枢纽,以1栋小哥公寓、2处幸福食堂、7个友好社区、14个学习站点、28个小区补给站为支撑的全要素立体化新就业群体服务“友好街道”。

王珩发现,小哥流动性较强,很多都是年轻人,于是他向街道提议尽可能多地链接工会、科协、妇联等资源,在小哥闲暇时开展技能培训。在驿站此前开展的急救知识培训中,4名小哥考取了红十字救护员证。今年,南湖站点1名小哥成为正式党员,带动11名小哥提交入党申请书。

“大家在这里感受到被服务的暖、被尊重的暖、有前途的暖,所以我们也想尽可能温暖别人。”饿了么南湖站点外卖小哥王勇说。

(参与采写: 蔡嘉雯)

“抢时间就是在为企业省钱”企业感受“武昌速度”后推介伙伴落户

“抢时间就是在为企业省钱!”是武昌区商务局流通发展科的工作人员在服务企业时不约而同遵守的“准则”。

去年,阿里巴巴集团淘天集团计划“双十一”之前将天猫优品落户武昌。“当时就三天时间,企业很是着急。”武昌区商务局流通发展科科长王静回忆,“那段时间每天要打20余个电话,企业有需求,我们就必须争分夺秒落实。”

感受到高效落户的“武昌速度”后,该集团公共事务总监胡冠勇逢合作商便大力推荐武昌区办事效率。今年上半年,在他的推荐下,科沃斯、好太太、小熊等10个品牌落户武昌区。

“为了让10个品牌尽快落户后能参与‘以旧换新’政策,我们联合审批局、街道、税务局开展一对一专人服务。”王静说,如今商贸企业在武

昌基本可实现“3天内落户”。

今年1—7月,武昌区社会消费品零售总额近500亿元,规模全市第一,增速连续27个月领先。

“商贸发展日新月异,只有比别人学得更快、走得更快,才能抓住市场‘流量’。”流通发展科5名干部均为“95后”,王静说,团队年轻“会玩”,创造性也更强。

“练就专业本领,当懂企业的内行人”一天跑了18栋楼为人形机器人“找房”

“8月底投用有没有堵点?”8月13日,武汉数创大厦29楼,武昌滨江数创走廊管委会工作专班负责人贺耀辉陪同湖北荆楚人形机器人公

司和装修团队,逐项确认装修细节。

今年2月,为促进“荆楚”人形机器人在武昌区尽快安家,由武昌区经科局、首义科创投集团等部门组成“零号员工”服务专班,协调解决“安家”过程中的各项难题。

人形机器人经常要带着“威亚”爬坡、奔跑训练,其吊装支架要求场地层高在5米以上。一般写字楼无法满足需求,我们在一天内详细梳理、走访调研滨江走廊内18栋楼宇层高情况,最终选定武汉数创大厦29层,其6.3米的层高刚好符合企业需求。”贺耀辉回忆,企业最初预期仅为低层厂房,如今能在摩天大楼完成人形机器人的“空中漫步”,很是惊喜。

近年来,由武昌区经科局牵头的武昌滨江

武汉经开区攀高逐新迈向「世界车谷」 上半年新能源汽车同比增长58.5%

今年上半年,武汉经开区实现地区生产总值(GDP)1105.21亿元,总量位居武汉市第二,按不变价格计算,同比增长5.6%,较一季度GDP增速提升2.1个百分点,涨幅位居全市第一。

近年来,武汉经开区奋力“追赶超”,加快打造“两区、一基地、一中心”,推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”,为武汉在支点建设中当好龙头、走在前列贡献力量。



猛士科技M817下线。

爆款频现产销两旺 今年将上市20款“车谷造”新能源汽车

8月17日,作为东风猛士科技与华为战略合作的首个成果,融合了“硬派科技”与“智能科技”的猛士M817上市,成为武汉经开区今年上市的第13款新能源汽车。

四天前,岚图汽车旗下首款“华系家用纯电SUV”全新岚图知音开启预售,月底正式上市。而在两周前,新组建的东风奕派科技一口气发布两款新车——2026款东风奕派eπ008、东风风神L8。

作为省、市汽车工业的主阵地、“襄十随”国家级汽车产业集群的核心承载区,武汉经开区集聚了10家整车企业、14家整车工厂、1400多家汽车零部件企业。

今年上半年,武汉经开区新能源车产量16.6万辆,同比增长58.5%,成功跑赢大势,新能源车产量占比达48%,较去年提升7.5个百分点,高于全国平均水平3.4个百分点;上半年10款新能源汽车上市,全年上市新能源汽车有望达20款,呈现产销两旺的态势。

这些“车谷造”新能源汽车全新车型不仅密集上市,销量也节节攀升。

7月,刚刚由东风奕派、东风风神、东风纳米三个品牌深度整合而成奕派科技销量达27923辆,同比增长70.9%,跑出了东风自主品牌加速度的加速度;岚图汽车单月交付达12135辆,

创新引领产业转型升级 一批科技企业熠熠生辉

近年来,武汉经开区以汽车产业向电动化、智能化转型为契机,构建“135”现代化产业体系,推动产业从单一向多元、从低附加值向高附加值转型升级。

日前,武汉车谷科创投资基金召开第一次投委会,对光气未来、中晖医疗、卓进半导体、感势启创等一批区内涉及传感器、生物医药、半导体等领域高质量、硬科技项目进行投资,标志着车谷科创基金迈出关键一步。

车谷科创基金是武汉经开区首只致力于投早、投小、投硬科技的专项基金,以经开区“135”现代化产业体系为核心,重点扶持新能源和智能网联汽车、氢能、新材料、集成电路、低空经济、大健康及生物技术等战略性新兴产业,助力区内企业突破关键技术瓶颈,促进科技成果加速走向生产线,转化为新质生产力。

4月25日,2025百度AI开发者大会在武汉经开区举行,包括百度董事长李彦宏在内的5000余名开发者和科技爱好者齐聚车谷,分享AI领域最新技术进展。会场内,技术开发者们激烈探讨着人工智能的突破与发展;会场外,百度萝卜快跑穿行于武汉的街头巷尾。

时下的武汉经开区,以智能网联汽车为主线,串联起人工智能基础层、技术层、应用层全产业链,形成“技术突破一场景落地一产业升级”的良性发展路径,集聚科大讯飞、星纪魅族、湖北亿咖通、东软睿驰、萝卜运力、推想医疗、抽河科技、环宇智行等200多家人工智能头部企业,3万多名软件人才齐聚,人工智能核心产业规模突破100亿元,占全市比重20%,稳居武汉人工智能产业“第一方阵”。

今年将上市20款“车谷造”新能源汽车

同比增长102%,环比增长21%,实现六连涨;猛士M817预售仅1小时订单就达9713台……

新能源汽车爆发式增长,畅通物流渠道是关键。为帮助整车企业“走出去”,武汉经开区畅通物流通道,将“出海口”搬到“家门口”,加快构建高效便捷的现代综合交通运输体系;并帮助企业完善出海营销体系,提升海外产品覆盖率和国际市场竞争力。

7月19日,载有304标箱“车谷造”汽车零部件的巨轮缓缓离港,启航驶向日本名古屋港。这是武汉经开区首条直达日韩的集装箱远洋航线,为中国车谷融入全球产业链开辟了又一条国际物流新通道。

如今,“车谷造”新能源汽车搭乘中欧班列,经“陆上丝绸之路”直达欧洲腹地,出口到欧盟27国;通过经开港、汉南港国家一类口岸,乘船走“海上丝绸之路”,抵比利时安特卫普港,出口欧洲以及日韩、东南亚。

“顶住了合资燃油车持续下压的外部压力,展现了强大的增长韧性和发展活力。”武汉经开区有关负责人表示,今年以来,全区充分发挥汽车产业链“链长制”和专班作用,围绕政策兑现、产能提升、宣传推广、消费促进等全方位发力,全力支持东风汽车、莲花跑车等龙头企业加快发展,构建“车谷造”新能源汽车品牌矩阵。

创新引领产业转型升级 一批科技企业熠熠生辉

在算力领域,投资50亿元的中国电子云研发基地将于今年9月建成投运,先期启动的中国电子云武汉可信智算中心,已为东软睿驰、岚图汽车等近十家人工智能企业、大模型厂商、高校科研机构提供智算服务,首期100P智能算力使用率接近饱和,正在评估启动二期算力建设。

时下最热门的人形机器人产业,正在中国车谷蓬勃兴起,一批科技企业熠熠生辉:

法睿兰达人形移动机器人已实现双手侧举、弯曲及工业品快速抓取等功能,已交付首款样品,正冲刺年内量产;环宇智行泰坦系列域控制器可实现高级别的自动驾驶功能,产品累计出货近万台,广泛应用于无人驾驶车辆、送货机器人;

泛洲精密谐波减速器在“绣花针上雕花”,突破传统渐开线齿形设计瓶颈,首创仿生齿形方案,模拟十种生物齿形特征,优化刚性与柔韧性配合精度,显著提升传动效率和稳定性;

德行天下第二代“郎生”系列光伏清洁机器人,在0~15度倾角光伏板上安全驰骋,年内将完成批量交付。

在省级重点实验室方面,武汉经开区取得了零的突破。7月1日,由东风汽车牵头的国内首个车身智能技术省级重点实验室在武汉经开区正式启用。该实验室将聚焦汽车具身感知执行、汽车具身计算平台、汽车具身核心算法、汽车具身支撑技术四大核心方向,打造集科技创新、学科交叉、原创技术孵化及产业化于一体的国际一流研究平台,助力湖北汽车产业加速驶向智能化。

文/张智 蒋秋雨