

## 以高质量交通发展书写中部崛起答卷

武汉市交通运输局：大城奋进启新程 通衢赋能筑支点



双柳长江大桥合龙。

### 经济指标领跑 交通引擎激活城市发展新动能

8月15日上午，武汉东西湖汉欧国际物流园门前，鄂、湘、豫、皖牌照的重型货车有序排队过磅，“跨境物流”标识在阳光下格外醒目；办公区内，河南信阳跨境电商团队围着智能物流屏追问报关流程，“计划把华中仓库设在这里，武汉的枢纽优势太突出”。

这片繁忙景象的背后，是武汉交通经济指标的全线飘红。2025年上半年，武汉市交通运输局承担的3项地区生产总值核算基础指标均表现亮眼；全市交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长11.7%，增速连续9个季度位居全市各行业首位。

亮眼数据的背后，与我市物流业规模化、品牌化水平不断提升密切相关。今年上半年，新增A级物流企业6家（全部为4A物流企业），全市A级物流企业457家，自2022年起始终稳居全国首位。

重大试点示范项目的深化推进，为交通物流业注入强劲政策红利。随着生产服务型国家物流枢纽被纳入2025年国家物流枢纽建设名单，武汉成为全国第二个获批建设“五型”国家物流枢纽的城市；交通强国建设试点进展顺利，交通运输部再次推介武汉试点经验，内陆

开放型综合运输大通道建设试点任务启动验收，并完成现场核查；参加国家综合货运枢纽补链强链首批城市验收绩效评价，得到咨询会专家高度肯定。

“这些国家级试点示范项目，给武汉物流业装上了‘加速器’。”市交通运输局物流和供应链发展处相关负责人说，目前武汉重点培育的4A级以上物流企业，数量稳居全国前五，且超七成成为综合服务型，“这说明在产业链、供应链深度融合的背景下，武汉物流企业正从‘单一运输’向‘一体化服务’转型，服务能力和附加值不断提升。”

邮政业务的强劲增长，既折射出城市消费活力，更彰显了民生服务的温度。走进中通快递武汉转运中心，流水线上工作人员在进行装卸、理货等工作，传输带上包裹川流不息，经过机器快速扫码，按地址分送到不同“路口”，滑入收集袋里，再送往千家万户。一件快递从货车上卸下到完成分拣并重新装车，最快仅需90秒。如今，在武汉收派的快递包裹日均接近760万件。

农村居民也同步享受到便捷的快递服务。今年5月27日，武汉市新洲区3条“客货

邮”融合公交线路正式开通，通过“公交带货、邮件快件运输无缝衔接”的新模式，打通城区与乡镇的快递物流链条，更解决了长期困扰农村物流的“最后一公里”问题，为邮政业务总量增长提供有力支撑。

公路货运周转量的猛增，是城市经济循环畅通的直接体现。“春江水暖鸭先知”，运满满平台货车司机李翔对此深有感触。作为长期往返襄阳—武汉区间的货运司机，李翔从今年3月开始就忙得脚不沾地，每周都要在两座城市间往返3次。上周末，他刚把800箱奶茶配料从襄阳运到东西湖区山绿物流园，还没卸完货，手机上的货运平台就推送了新订单。“现在武汉每个物流园都在满负荷运行，每天有成千上万台货车穿梭忙碌。”李翔翻开手机里的运输记录，“上半年收入涨了近20%，都是跑出来的实在收益。”

武汉3项交通经济指标的亮眼表现，不仅是数字的跃升，更是城市经济活力的生动注脚。这些增长的动能，正源源不断地转化为武汉高质量发展的底气，为城市在中部地区崛起中当好龙头提供了坚实的经济支撑。

### 项目攻坚提速 立体交通织密城市发展动脉网

盛夏的武汉，骄阳似火，却丝毫挡不住交通建设的热潮。在各大交通项目施工现场，机器轰鸣、人头攒动，建设者顶着高温酷暑，争分夺秒推进工程建设，用汗水浇灌着城市的“交通动脉”。

7月2日，武汉汉南长江大桥北岸锚碇沉井基础首次顺利下沉到位。汉南长江大桥是武汉第13座长江大桥，也是武汉都市圈环线高速公路重要组成部分，大桥设计为主跨为1600米双塔单跨钢箱梁悬索桥，按双向八车道高速公路标准建设，设计时速120公里，是湖北省最大跨径的双主缆八车道悬索桥。

武天高速作为武汉至重庆高速公路的重要组成部分，起于武汉市蔡甸区高阳街道，经武汉市蔡甸区进入汉川市，与武汉城市圈环线相交。项目分为武汉至汉川段、天门东段、天门西段三段建设。目前，天门东段已正式通车，天门西段、武汉至汉川段正在抓紧建设中，冲刺年底通车。

同样在紧锣密鼓推进的还有武黄高速改扩建项目。8月14日，武黄高速柯家墩大桥施工现场，两台大型顶推设备正缓慢推动钢桁梁向前移动，建设者在高温下坚守岗位，密切监控着顶推精度。截至目前，武黄改扩建项目路基工程完成97%，桥梁涵洞工程完成96%，项目整体进度正向着年底建成通车的终极目标发起总攻。

今年上半年，武汉交通固定资产投资同比增长15.2%，其中交通基础设施投资同比增长18.5%。

样交出亮眼成绩单：按统计口径累计完成投资291亿元，新开工入库项目56个，总投资达253亿元。其中，高速公路三年攻坚行动成效显著。武松高速武汉段正式通车；京港澳高速豫鄂界至军山段改扩建、武天高速确保年内建成；双柳长江大桥、汉南长江大桥、北六环等项目加速推进，汉宜高速改扩建已正式开工。

在铁路领域，武汉正加速构建“米”字型高铁网络，枢纽提能升级步伐不断加快。今年5月，在沪渝蓉高铁合肥至武汉段麻城北站施工现场，两台450吨提梁机正将696吨重的箱梁平稳架放到桥墩上，场面十分壮观。“这条高铁是国家‘八纵八横’高速铁路网的重要组成部分，建成后武汉与长三角城市群将实现‘3小时通勤’。”项目负责人介绍。

而伴随着7月30日四十高铁全线42座隧道全部贯通，西武高铁预计明年7月开通，届时武汉至西安的铁路旅行时间也将缩短至3小时。

航空领域，湖北航空客货双枢纽协同发展捷报频传。今年1月23日，天河机场第三跑道正式投用，武汉成为全国第六个、中部首个拥有“三航站楼+三跑道”的城市，日均10班以上“航空快线”超10条，在运营客运航线达到210条，初步形成“洲际连通、亚太畅通、国内畅达”的客运航线网络。枢纽提能的同时带来服务的提质。今年上半年，天河机场航班起飞正常率89.59%，居中南地区9座千万级机场第一。

作为亚洲首个专业货运机场，花湖机场的

发展势头同样喜人，今年新开15条国际货运航线及4条国内货运航线。截至7月17日，已累计开通国际及地区货运航线45条，通达亚洲国家15个、欧洲国家10个、美洲国家4个、非洲国家1个，初步构建起辐射全球的货运航线网络。

8月15日14时03分，一架大棕熊Ko-diak100型通用航空飞机从鄂州花湖国际机场飞向武汉天河机场，仅耗时30分钟，标志着“鄂州花湖—武汉天河”低空货运航线正式开通。这条专属通道为武鄂两地高附加值、高时效性货物运输开辟出一条精准高效的空中通道。

交通建设“单打独斗”已满足不了城市发展，区域协同才是大势所趋。今年5月12日，武汉、合肥、南昌、长沙、太原、郑州六省省会城市在武汉联合发布《中部六省省会城市交通运输协同发展合作倡议》，明确将携手构建中部地区国际性综合交通枢纽集群，强化中部地区的大通道格局。根据倡议，六市将在基础设施互联互通、运输服务提质增效、智慧交通协同发展、绿色交通共建共享等方面深化合作，共同打造“中国交通第五极”。

从高速公路的加速延伸到高铁网络的不断加密，从机场枢纽的能级跃升再到区域交通的协同发展，如今的武汉，正不断夯实“中国交通第五极”的硬件基础，为武汉都市圈一体化、中部城市群协同发展提供坚实的“交通支撑”，让城市发展的“动脉”更加畅通。

### 黄金水道领航 航运枢纽崛起双循环新支点

汽笛长鸣，巨轮穿梭。站在阳逻国际港码头极目远眺，长江黄金水道千帆竞发，现代化的集装箱货轮往来不息。这里，正是武汉长江中游航运中心建设的核心引擎，承载着国家长江经济带战略与中部崛起重要支点的双重使命，将九州通衢的“得水独厚”，加速转化为链接全球的“通江达海”新优势。

数据是最好的见证。2024年，武汉港集装箱吞吐量强势攀升至187.63万标箱，不仅占全省总量的76.7%，更在长江中上游9个港口中占比33.7%，稳居“长江中上游第一港”的交椅。

这份硬实力的背后，是基础设施能级的持续提升：武汉至安庆段6米水深航道整治工程圆满完成，汉江33公里航道跃升至二级标准。如今，武汉港9大港区协同发展，年集装箱通过能力突破400万标箱，年吞吐能力达1.5亿吨，以阳逻港为核心的集装箱港口群正释放出强大的集群效应。



武松高速武汉段（鸟瞰图）。



阳逻国际港集装箱铁水联运二期。



深夜，繁忙的花湖机场停机坪。 陈亮 摄



万吨级外轮“康顺99”号靠泊阳逻港。