

筑梦科技与高校共建实训基地

模拟生产线助“小白”炼成熟手

长江日报讯(记者王东方 通讯员赵浩宇)8月19日,正值暑假,位于洪山区青菱都市工业园的联东U谷园区内,武汉筑梦科技有限公司(以下简称筑梦科技)工业机器人实训基地十分热闹,10余名本科和职业院校学生正操作机器为即将到来的技能比赛进行实训练习。

“首先输入算法程序,再设定视觉识别参数……”20岁的王婷一边讲解一边输入指令。她身旁的模拟生产线应声启动,一只机械手有条不紊地将不同规格的零件精准分拣至指定位置,整套动作一气呵成,宛如一位技艺娴熟的老师傅正在操作。

这个一张课桌大小的模拟生产线,是筑梦科技研发的机器视觉和工业机器人实训平台。

“目前,公司系列实训平台产品已销往全国600多家高校和职业学校,去年营业额达7000万

元。”筑梦科技董事长钟明介绍,今年上半年,公司业务量增长20%,新学期即将到来,300余套设备已销往全国各地。

2011年筑梦科技在汉成立之初,原本主要为工业企业开发机器视觉应用和自动化应用解决方案。

“我们调研发现,一些应用型本科和职业院校的实验设备与工业实际差异较大,仅停留于原理或演示,互动性相对较低,与真实工业现场关联也不强。”钟明介绍,在产教融合的市场机遇下,从2020年开始,筑梦科技结合自身对院校人工智能和智能相关专业人才培养的需求、服务企业现实生产的案例经验,开始针对性地研发各类机器人实训平台,把“模拟生产线”带入校园。

长江日报记者在筑梦科技生产车间看到,

一台台智能制造柔性产线实训平台正在批量测试,涵盖了小型流水线、搬运机械手、AGV小车等“黑灯工厂”常见设备,智能加工装配、物料选送、视觉检测等不同机械装置基本还原了一款工业原材料从运输到加工的全流程。

“学生运用数字孪生、机器视觉、人工智能、具身智能等技术,就能使模拟生产线运动起来,在校内实现从教学运用到技能竞赛,再到自主开发软硬件的操作实训。”钟明介绍,目前,筑梦科技与多所高校共建实训基地,不少学生既懂机械装配、系统编程,又擅长线路设计,在校园里就成长为车间的熟练工。

2021年,筑梦科技因扩张需要搬入青菱都市工业园,公司获评武汉市“瞪羚企业”和湖北省“专精特新”中小企业等。

(参与采写:栾嘉雯)



筑梦科技工程师测试研发的机器视觉和工业机器人实训平台。

栾嘉雯 摄



保伦电子研发的声光影平台产品只需要手持平板电脑,一键即可完成

栾嘉雯 摄

保伦电子打造声光电视讯完整产业链 落户3个月营收超亿元

长江日报讯(记者杨蔚 通讯员况昕昀 贺耀辉)8月20日上午,在位于武昌区武汉滨江数创走廊上的武汉数创大厦33层,广东保伦电子股份有限公司(以下简称保伦电子)华中总部展厅人流如织。在汉投运3个月以来,这里已接待3000余名意向客户,目前企业营收已超亿元。

成立于2008年的保伦电子,专注于声光电视讯系统集成设备的研发与制造,在国内行业市场占有率位居第一。5月11日,保伦电子将华中总部及研发中心落户武汉数创大厦。

单个音响的正面大小不足A4纸,但组合起来实现的“声场”可覆盖容纳500人的剧场。

20日,长江日报记者走进企业视听展厅,一阵模拟流水声的环境音效从前方与两侧的线阵

音响传来,随着天花板上多盏黄色追光灯由近及远依次点亮,光线节奏与声音节拍同步变化,仿佛置身于奔腾的历史长河之中。

“这是公司研发的KS卓越演出系列的四分频线阵音响,可以通过低频相位抵消技术,四分频两驱动的设计,使低音富有指向性,将舞台上的声音处理得更加纯净自然。”保伦电子华中总部副总经理孙晨晨介绍,传统报告厅需要配备多名专业调音师和调光师,而保伦电子研发的声光影平台产品只需要手持平板电脑,轻点屏幕,一键即可完成整个场景的控制。“今年9月秋季开学时,武汉近10所新建学校的报告厅就将采用公司的系列视听设备。”

“此前,音、视频设备一直由国外品牌主导,为破题攻关,公司组建了超千人的研发团队,每

年投入数亿元,实现了所有产品的国产化。”保伦电子华中总部总经理张建波说。

“落户武汉仅3个月,在本地的合作客户已达2万家,预计今年营收超2亿元。”张建波说,公司还将孵化和引进安全领域、应急领域的软硬件产业上下游到武汉投资发展,打造完整的声光电视讯电子产品产业链。

武汉数创大厦是武昌区首栋税收过亿元的数字经济专业楼宇。武汉滨江数创走廊目前已拓展龙湖滨江国际、阿里中心、武汉船舶大厦等18栋楼宇157万平方米产业空间,吸引上海微盟、浪潮云、滴滴出行、阿里巴巴全球速卖通等1900余家企业入驻,去年总营收约802亿元。

(参与采写:栾嘉雯)

芯擎科技获10亿元融资 领跑智能座舱芯片赛道

长江日报讯(记者徐丹)近日,芯擎科技宣布完成B轮融资,规模超10亿元人民币。本轮整体融资由国调二期基金领投,多地国资产业基金跟投,并成功拿下湖北、山东两省首单AIC(金融资产投资公司)股权项目,成为国家科技金融改革试点的标杆受益企业。这标志着武汉在汽车芯片领域的创新实力再获资本和市场双重认可。

芯擎科技2018年成立于武汉经开区,专注于高端汽车电子芯片以及整体解决方案的研发与销售。自成立以来,芯擎科技已迅速跻身国家级专精特新“小巨人”行列,成为湖北省人工智能产业链链主企业。

如今,该公司多款产品已在吉利、一汽红旗、东风等车企应用,并在东南亚、欧洲和美洲等国家和地区实现定点或应用。数据显示,2024年其智能座舱芯片市场占有率位居国内第一。此外,它也是国内为数不多的可同时覆盖智能座舱到智能驾驶关键SoC的芯片供应商。

公司自主研发的7纳米车规级智能座舱芯片“龍鷹一号”实现了国产高端汽车芯片领域的技术突破,已在国内外数十款主力车型里应用或定点;2024年推出的全场景高阶辅助驾驶芯片“星辰一号”直接对标国际先进主流产品,填补了国产同等算力智能驾驶芯片的空白。芯擎科技创始人、董事兼首席执行官汪凯透露,新一

代座舱芯片“龍鷹二号Ultra”和“龍鷹二号Lite”系列正在研发中。

“新一轮融资的顺利完成,体现了投资人对芯擎技术实力和发展前景的高度认可,更为公司的长远规划注入了新的活力。”汪凯表示,未来,芯擎科技将继续保持技术创新和市场拓展的双重优势,加大研发投入,持续推动中国汽车智能化升级和发展。

据了解,除汽车芯片外,芯擎科技正积极探索和布局第二增长曲线,并已在具身智能、低空经济、边缘计算等领域展现出强劲的上升势头。在今年的上海国际车展上,搭载了“龍鷹一号”工业芯片的机器人备受瞩目。

“康康姐”文明实践科普游收官啦

探秘爱帝集团

解锁智能服装科技密码

一块防弹布能把子弹的冲击力分散开,一块银色防刺布不会被刀子划破,一块阻燃布用火烧不会起火。8月19日,“红色主旋律·先锋‘康康姐’——武汉市市场监督管理局2025年文明实践暑期科普亲子游活动”迎来收官之作,十余组家庭走进武汉爱帝集团有限公司(以下简称爱帝集团),揭开科技面料与智慧生产的神秘面纱。

智慧车间:智能生产引领产业变革

在智慧车间,智能化信息化的生产线令人眼前一亮。前端工艺设计可直接流转到自动化裁剪设备,实现铺布、放样、排版、裁剪全程自动化,大大提高了生产效率。

缝制成衣车间里28条生产线有序运转,600多名缝制车工忙碌而有序。AGV运输机器人沿着地面轨道路线,自动将裁片

运送至缝制线,实现机器人自动化配送。

从缝制到后道工序,智能吊挂系统发挥着重要作用。孩子们亲眼见证成衣从三楼缝制车间直接通过吊挂运送至二楼进行整烫包装,全过程实现智能生产。

在品质管理部数据平台,两块屏幕展示质量管控数据,涵盖面料、辅料、半成品及成品的管控过程,为管理层精准决策提供有力支持。

展示区:科技赋能面料创新

在特种面料展示区,讲解人邹创化身“科技导游”,带领孩子们走进面料的“超能力”世界。

防弹布27层就能分散子弹冲击力,重量仅为钢板的十分之一;银色防刺布用小刀划只会留白痕,用于警察背心;导电布织入

极细银丝,可传电信号,校服应用后老师能知晓学生位置;遇水显字布遇水或汗水会显示字,适用于医院和学校;阻燃布薄如纸,打火机烧十秒只冒烟不起火,用于消防制服;光变布在阳光下变色提醒紫外线强度,温感布遇热变色像温度计。

展示墙上的知识产权图谱令人震撼:近200项专利、15项国家及行业标准制订,彰显企业创新硬实力的同时,也引导孩子们感受知识产权价值,体会知识产权创造让生活更美好。

此次科普亲子游活动,让孩子们在参观和体验中了解了衣服从面料到成衣的生产过程,感受到了科技在服装行业的应用和魅力,激发了他们对科学的兴趣,也进一步增加家长和孩子创造和保护知识产权的意识。

(文:董芬)

又一条沿江大道全线贯通

20分钟内从车谷直达中心城区



8月20日上午,左岸大道(沌口段至大军山段)22公里全线贯通。长江日报记者史伟 摄

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 高玲玲)8月20日上午,左岸大道直线段(沌口段至大军山段)22公里全线贯通。这条纵贯武汉经开区长江左岸的交通动脉,将军山新城到中心城区的通勤时间从40分钟压缩至20分钟内。

左岸大道经开段(三环线—洪兴二路)全长约60公里,总投资121亿元,分沌口段、长河段等6段建设,此次通车的沌口段至大军山段,将已完工的长河段(2024年8月)、小军山段(2025年2月)、启动段(2022年7月)、大军山段(2025年6月)无缝连接。汉南段将于2026年底全线通车。

据介绍,道路以“高架+地面辅道”“路堤结合”等形式构建,双向四至六车道的配置,不仅高效分担江城大道、汉洪高速等交通压力,更串联起现服园、军山新城、智汽园等7大

园区,成为“中国车谷”名副其实的“第二脊”。

沿线布局的氢能、新能源与智能网联汽车、低空经济等前沿产业,以及智能汽车软件、泛半导体等“园中园”,因这条大道实现创新要素加速流动;华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区的出行需求得到满足,为环大学创新发展带建设筑牢根基,推动“交通动脉”向“产业动脉”升级。

作为军山新城直抵中心城区的“快速通道”,左岸大道为军山新城与武汉新城协同发展架起关键纽带,让人才、技术、资本在“双新城”间高效循环,为武汉经开区二次创业注入新势能。

“不仅要建路,更要筑就惠民路、兴业路、崛起路。”道路建设方车谷建设相关负责人表示,下一步,将持续推进匝道、配套设施提质,确保左岸大道全线发挥最大效益。

串起60公里产业带

武汉西南崛起“千亿大道”

■长江日报记者徐丹 通讯员蒋秋雨 李金友

过沌口、经军山、奔汉南,全长22公里的左岸大道经开段沌口至大军山段8月20日全线贯通。

“左岸大道不仅是一条城市交通主动脉,更是一条正在兴起的新千亿产业带。”武汉经开区发展改革局副局长周文智说。

8月20日,左岸大道经开段西侧,一栋栋红色外墙的建筑大楼拔地而起。再过10来天,华中科技大学军山校区迎来新生开学,未来技术创新研究院中试基地、“下一代动力电池”技术等30个科技成果转化项目,正在从实验室走向生产线。大军山北麓的武汉理工大学军山校区一期已建成启用,在新能源汽车、氢能、智能网联、船舶交通等领域与武汉经开区展开深度融合。

围绕两大校区,军山新城规划建设22公里环大学创新发展带雏形,一个个科创项目建设跑出“加速度”。

与武汉理工大学军山校区一路之隔,湖北迈睿达供应链总部基地将打造国家级研发中心、智能物流机器人生产基地;正在岚图云峰工厂安装的1.6万吨超高压铸机产线,将让新能源汽车减重三成,强度还更高;海珀特武汉研发中心推出的全球首款氢燃料电池干线物流重卡,续航超过1000公里,正奔赴海外市场。

“军山新城蓬勃兴起,潜力无限。”武汉经

开区军山新城负责人介绍,在左岸大道沿线,布局了氢能、人工智能等前沿产业,建设大军山科创园、武汉氢能科技产业园,形成了坚实的产业基础和完整的汽车产业链。

位于汉南的智能网联和电动汽车产业园(以下简称智汽园)内,中创新航武汉基地四期项目将新建6条生产线,规划年产能约40万套动力电池PACK,明年投产后产值可超百亿元,并将带动林泉、凌云、亿森等10多家配套企业临近布局。

据介绍,智汽园集聚企业400余家,涵盖了以莲花跑车、博雷顿、开沃为代表的新能源整车龙头企业,中创新航、雄韬氢雄、中原长江为代表的新能源企业,以及以日本爱机、韩国浦项、广州福迪为代表的汽车零部件企业。2024年,智汽园实现规上工业总产值578亿元,今年上半年工业产值增速30%。

周文智表示,左岸大道直线段全线贯通,将加速智能网联和新能源汽车上下游不断集聚,推动产业和科技创新融合发展,带动武汉西南片区的产业协同发展,助力“中国车谷”加快迈向“世界车谷”。

据悉,东风大道是武汉最早实现千亿元工业产值的产业大道,也是武汉经开区首条“千亿大道”。武汉经开区相关负责人称,左岸大道经开段全线贯通后,产业、人才等创新要素加速汇聚,一条串起60公里产业带逐步形成,车谷第二条“千亿大道”正加速崛起。

武汉帮助绿色能源专利30天授权

高原风电场快速转起来

8月20日,西藏措美县哲古镇海拔超5000米的风电场,三峡集团的“大风车”抵御着低温、缺氧等极端环境持续运转。而保障这些设备稳定的核心技术,正是得益于武汉知识产权保护中心(以下简称武汉保护中心)的高效预审服务,得以快速转化为实际生产力,让清洁风电持续输入电网。

“专利预审速度远超预期。”三峡智控科技有限公司(以下简称三峡智控)知识产权管理工作人员邹圆介绍,通常发明专利获得授权往往需要一两年,而快速授权帮助企业迅速抢占市场先机,在招投标中赢得主动。

武汉保护中心通过专利预审绿色通道,为清洁能源领域创新成果提供快速保护。三峡智控4项守护高海拔风电场设备的专利技术,最快仅30天便获授权,较传统周期大幅压缩,这一“加速度”正为我国清洁能源产业升级注入关键动能。

作为三峡集团旗下专攻清洁能源工控系统的科技尖兵,三峡智控自成立以来,便将技术突破方向牢牢锁定国家绿色能源安全战略。武汉保护中心知识产权“快保护”机制不仅帮助企业加快了专利授权速度,也提升了专利质量。该公司已有31项专利技术通过预审服务进入快速审查绿色通道,其中24件获得快速授权。这些专利的平均授权周期仅50余天,较传统专利

审查周期压缩70%以上,授权率更是高达90%,远超行业普通专利申请的平均水平。

如今,这些带着“专利身份证”的技术已深度融入国家能源布局的多个关键节点:在白鹤滩水电站,时序数据处理技术、工业日志分析技术和KPI曲线异常检测与标记技术作为调速器核心控制器的重要组成部分,为“西电东送”战略的实施提供了稳定的清洁能源支持;在贵州善泥坡、广西雁金滩、广西龙兴等水电站,工业实时数据压缩传输技术等专利技术优化了调速器性能。

武汉保护中心以专利预审服务为支点,通过一系列专业举措构建起全链条“快保护”生态。预审服务前,主动对接调研企业,了解技术方案,进行一对一指导,帮助企业打磨技术内容;服务中,中心专家全面检索现有技术,提供专业建议完善专利文件;预审通过后,指派专人跟踪重点专利申请授权动态,确保每个环节高效推进。这种精准服务模式,有效破解了传统专利审查周期长、创新成果保护不及时难题,让清洁能源领域的战略级创新成果能从理论快速走向产业应用,为绿色能源技术的自主可控提供了关键保障。

(文:董仁琼 刘若雪)