武汉公交向城外延伸

7条公交线1条地铁线直达鄂州

锲而不舍落实中央八项规定精神 办实事解难题

■长江日报记者陶常宁 通讯员陈祺民

8月18日上午,鄂州市梧桐湖新区六十社区居民邓亚琴走出小区,没多久便到了一处新设的公交站点。“家门口上车,不用转车,我去武汉更方便了。”

今年8月,武汉公交909路再次向鄂州延伸6公里。作为连接武汉与鄂州的跨城公交线路,这条线路于2019年5月首次调整。为满足沿线更多居民出行需求,这条线路此次再作调整,抵达地向鄂州市内深入。

近年来,随着武汉、鄂州两地市民通勤频繁、需求多样化,武汉公交与鄂州的连接不断加密加深,线路向城外不断延伸。

跨城公交延伸6公里 武鄂两地更多市民出行更便捷

8月18日清晨,长江日报记者来到此次调整后的首末站鄂州市梧桐湖新区六十社区站。这里位于梁子湖北大门,两辆909路公交车停靠在站点,公交人员正在清洗车辆,准备发车。

武汉市公交集团第五营运公司第十六车队队长刘世琴介绍,此次延长的6公里运营里程均在梧桐湖新区范围内,单程由原来的27.4公里增至33.4公里,全线共46个站点,其中鄂州辖区设11个站点。

“原来的鄂州首末站在梧桐湖新区凤凰苑,刚刚进鄂州。这次,我们把线路延伸到梧桐湖新区六十社区站,沿线更多市民可享受跨城公交的便捷。”刘世琴说,线路走向相应优化,由六十社区站经鄂州滨港大道、凤凰大道以及武汉凤莲大道等路段至高新六路佛祖岭站。

在运营服务方面,线路采取定时定点发车方式,方便乘客精准规划出行时间。首末站开班、收班时间同步调整,鄂州六十社区站6时发车、18时05分收班,武汉高新六路佛祖岭站6时50分发车、19时20分收班。单程运营时间约95分钟,发车间隔为高峰期30至60分钟、平峰期70至110分钟,满足不同时段乘客出行需求。

武鄂两地来往“加密” “线路越来越长,乘客越来越多”

18日凌晨4时30分,家住武汉凤莲大道龙泉小区的驾驶员胡武汉从家中出发,到达鄂州六十社区站,为首班发车做准备。

清晨,鄂州市民乘坐909路公交车。 通讯员陈祺民 摄

清晨6时许,胡武汉准时发车。车上已经坐满乘客,有去武汉上班的,有挑着担子去龙泉卖菜的,还有拿着行李准备外出的。大家在车上聊着最近的菜价、孩子上学、上班等家常。

“我开909路公交车已经七八年了,线路越来越长,乘客越来越多。”胡武汉笑着说,首班车乘客中卖菜的较多;第二班乘客中上班的多;过了早高峰,不少老人坐车去武汉儿女家。

家住六十社区的吴师傅和老伴每周固定要去位于光谷一路附近的儿子家,帮忙带孙子。“以前,我们坐301路公交车,再转909路公交车;现在,我们坐909路公交车可以直达,方便多了。”

六十社区居民邓亚琴的孩子读小学三年级,她每个周末都会带孩子去武汉玩。“我们一般坐909路公交车到高新六路佛祖岭站,然后坐地铁去光谷世界城。经常是几个宝妈一起带孩子外出,大家有时也会坐地铁去汉口玩。”她说,“以前去武汉,部分居民选择大巴客车出行,票价25元。现在坐909路公交车,不仅大幅降低出行成本,还减少了换乘耗时。”

自从8月10日公交909路延伸后,住在首站旁边的退休居民尹章明成了“大忙人”,总有人向他打听发车时间、站点位置。车队队长刘世琴听说后,立即加了微信,表示将把发车时刻表传至居民群。

公交服务同城化 两地市民共享便利

记者乘坐909路公交车时注意到,新增站点中有华夏理工学院东站、华夏理工学院站,站点旁边就是刚建好的武汉华夏理工学院新校区,漂亮的教学楼正在“等待”新生的到来。

梧桐湖新区管委会城建办负责人胡德刚介绍,武汉华夏理工学院梧桐湖校区一期即将投用,9月份开学时将迎来3200名学生。公交909路延伸的主要目的之一也是为了服务该校师生。

“武汉市民如果乘坐公交车到梁子湖景区,六十社区是中转必经之处,乘坐909路公交车然后换乘园区300路公交车。”胡德刚说,现在,随着武汉与鄂州同城化,每天来往两地的有通勤、上学、旅游等群体,公交909路延伸为两地居民公交出行提供了便利。

中央城市工作会议提出:“着力优化现代化城市体系。着眼于提高城市对人口和经济社会发展的综合承载能力,发展组团式、网络化的现代化城市群和都市圈。”公交跨城无疑是城市间探索一体化共享服务的生动实践。

武汉东湖新技术开发区建设管理和交通局相关负责人表示,近年来,武汉积极发展跨城公共交通,不断延伸服务触角。武汉与鄂州通过优化跨城公交网络,已先后开通7条跨城公交线路、1条地铁线路,均抵达鄂州不同区域。此次公交909路调整线路将进一步织密区域公交服务网络,为两地市民工作、生活、求学、就医提供更优质的交通支撑。

记者了解到,武汉与周边城市的铁路联系也在不断加深。已通车运营的湖北铁路集团“新城快线”连接武汉市、鄂州市、黄冈市和黄石市,是“打造轨道上的武汉都市圈”的重要基础设施。

链接>>>

“武鄂同城一体化发展”公共交通线路

武汉公交K25路:珞喻东路光谷大道—东岭社区

武汉公交301路:关山大道公交场站—聚贤路仁慧路

武汉公交K301路:关山大道公交场站—聚贤路仁慧路

武汉公交345路:左岭城铁公交场站—东岭社区

武汉公交359路:左岭城铁公交场站—脉岭站

武汉公交909路:高新六路佛祖岭—梧桐湖新区六十社区

鄂州公交101路:楚藩大道华容—武珞路大东门

武汉地铁11号线:江安路—葛店南站

德耀江城

冲进管网排积水 落下八级伤残

——“中国好人”刘得祥:

长江日报讯(记者宋磊 通讯员陈昱)盛夏午后,烈日把地面烤得炙热,汉口唐家墩路上,江汉区排水队疏捞四班班长刘得祥手持工具给下水管道清淤,额头上的汗珠不停地流淌,背后的工作服被汗水浸湿。几乎每天,59岁的刘得祥都要和同事一起清淤近4个小时,力保江汉区排水管网通畅。

有着30年党龄、30年疏捞工作经历的刘得祥曾荣登2022年第三季度“中国好人榜”,获得湖北省劳动模范等荣誉称号,还被授予全国、湖北、武汉五一劳动奖章。他把诸多荣誉视作自己前行的动力。他表示,地下管网如同城市地下经脉,要像一颗钉子一样深深地扎在城市管网中,守护它们。

2008年,一场特大暴雨过后,汉口姑嫂树一处排水管网被石块堵死,雨水无法外排,积水一度深达3米多。“不把石块清理出来,雨水肯定下不去。”刘得祥一边想着一边踩着陡坡上的铁栅栏冲进潜池、钻入管内,不断用撬棍用力撬松石块。石块松动的瞬间,水压将他和石块一起弹了出来。经同伴们抢救得以脱险的他,左脚严重受伤,落下八级伤残。现在,碰到下雨天,他的腿脚还会酸痛。如今再谈起那段往事,刘得祥只是说:“哪里需要,我就去哪里。”

30年来,刘得祥曾多次用手抠通铸铁管内的粪渣、跪爬臭水沟贯通堵死的管道,用一颗赤诚之心照亮城市地下管网每一个角落。

近年来,刘得祥所在的江汉区排水队多次参与外地抢险。2021年河南省安阳市洪灾期间,他带伤请战,与同事一起在居民小区里扛着350斤重的抽水管昼夜奋战;2024年湖南省岳阳市华容县团洲乡团洲垸洞庭湖一线堤防决堤,刘得祥连夜奔赴一线支援救灾,带头跳入被积水淹没的田间,接上水管后与同事们开启设备抽排,在齐胸的深水中作业,奋战七天七夜。

明年6月,刘得祥将退休。谈及这件事,他说:“作为一名党员,我在岗一天就要全心全意、尽心尽责,退休后仍要为城市发展、服务群众发光发热。”

刘得祥(中)和同事在街头疏通排水管网。

荒地披“绿衣”,明渠变身水岸花溪

“绣”美武汉 擦亮“四线一口”

长江日报讯(记者明眺生 实习生高依希 通讯员孙姝 朱仙红)8月21日,长江日报记者踏访洪山区欢乐大道南明渠看到,经环境综合整治,这条水渠两岸栽上花草树木,初具水岸花溪生态美景。

欢乐大道南明渠位于欢乐大道东段,全长500米,是与东湖的小潭湖连通的排涝明渠。

21日上午,记者在现场了解到,明渠两岸约4000平方米范围内新栽了数十棵大樟树和紫玉兰、红檵木、枸骨等观花观果植物。新栽的草坪绿草如茵,波斯菊、硫华菊等时令花卉随风摇曳。

洪山区园林部门养护管理科科长刘旭介绍,这些大樟树系修建新武堤路时移栽而来,成活后将形成一片小森林。今年冬天,明渠两岸还将补种一批樱花树,形成水岸花溪景观。

欢乐大道南明渠毗邻三环线和京广高铁,离武汉火车站不远。这里原为面积约4000平方米的荒地,市民希望整治。

今年4月以来,洪山区园林部门利用武汉“四线一口”环境综合整治契机,清除杂物,平整地块,种植花草树木,使南明渠两岸面貌焕然一新。“等时机成熟后,这里还可以再次升级,变成口袋公园。”刘旭说。

据了解,除了欢乐大道南明渠,洪山区园林部门还对二环线、欢乐大道、雄楚大道、白沙洲大道、文化大道等5条道路,以及武汉火车站周边、街道口商圈等重要片区和节点进行了环境整治和绿化提升。同时,利用张家湾街道湖淌路、新路村罗家港两处空置地块,引入社会资本,营造成总面积5.3万平方米的向日葵花海。

今年,市园林和林业局持续加强“四线一口”绿化品质提升。除了对城市快速路、进出城道路及其两侧绿化带,以及东湖路、沿江大道等80余条道路进行环境整治和景观提升外,组织力量对二环线、三环线、城市射线等快速路沿线的月季进行了集中控花修剪。该局每周还对210条道路进行巡查,督导各区对发现的杂草及黄土裸露等问题及时进行整改。

欢乐大道南明渠两岸披“绿衣”。 长江日报记者李子云 摄

如何在这条14米宽的路上“走得快”

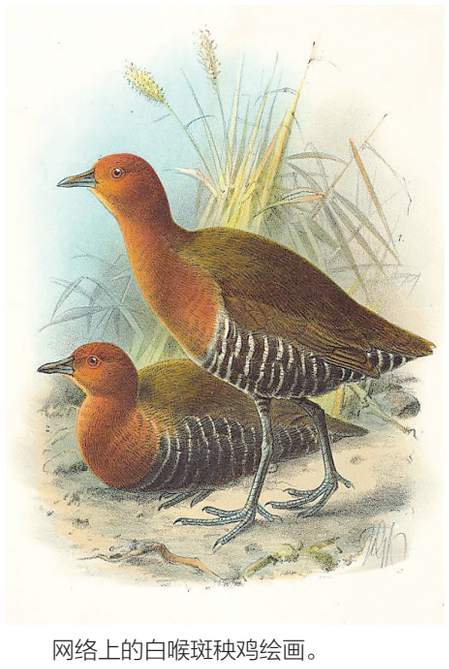
明日来“马路现场会”听他们探讨

长江日报讯(记者夏奕 王征 通讯员张建勇 张鹏 易家帅)汉阳区玫瑰街玉龙路至玫瑰西路路段长150米、宽14米,是一条双向四车道的机非混行道路。不少市民每天上午7时至10时通行这条路时发现,因违停占道现象严重,进出这条道路往往需要费时很久,让人苦恼。在长江日报城市留言板上,也有不少网友留言渴望对这条路进行优化。

长江日报记者探访发现,这条路南北两侧有不少早餐店,早高峰时段的用餐者多选择在道路两侧临时停车,而附近多所学校的学生家长也会在早高峰期间驾车经过这里前往学校,道路北侧的玫瑰街玉龙路站还有4条公交线路。短时间内,同一路段的通行、停车需求大量叠加,道路资源得不到合理利用,通行效率不高。

为此,本场“马路现场会”将于8月26日下午邀请汉阳区交管、城管部门相关工作人员,与小区居民代表、街边商户代表、校方代表、家长代表、相关公交线路的公交公司代表围坐在一起,共同探讨如何优化玫瑰街的行车和停车。

闻声识“新鸟”



网络上的白喉斑秧鸡绘画。

长江日报讯(记者明眺生)8月19日,根据武汉鸟类爱好者在公园里录下的鸟叫声识别出的一只野鸟,被认定为武汉第479个鸟类新记录。这是武汉首次以“闻声”方式确认鸟类新发现。

4月20日傍晚,武汉鸟类爱好者王妍、黄志强、王琳、高学锋在马鞍山森林公园观鸟时,听到一处山坡的灌木丛中持续传出“喔喔”的陌生鸟叫声。他们意识到可能遇到了鸟类“稀客”,马上将镜头对准灌木丛,并用手机录音。

录音过程中,他们能感知到这只鸟一边鸣叫,一边在灌木丛中来回走动。他们很想绕到对面观察,但灌木丛另一侧紧邻沟壑,无法过去。

为了一睹这只鸟的真容,他们在灌木丛附近守候约4个小时,但这只神秘的鸟始终未露面。直到当晚10时许,他们才不舍地离开。

此后连续一周,王妍等人每天黄昏前往那片灌木丛观察。前3天,他们均听到了这种鸟的叫声,但一直未能拍到它的照片。

事后,4名鸟类爱好者将记录到的鸟叫声提交给武汉市观鸟协会。由中国观鸟组织联合行动平台(朱雀会)秘书长、中国鸟类学会会员雷进宇,武汉市观鸟协会鸟类专家麦康等组成的专家组,将该鸟叫声与全球性在线数据库和社区平台Xeno-Canto的鸟叫声进行频谱比对。该平台收录超过100万条鸟类录音,涵盖全球超过99%的鸟类物种,是目前世界上最权威的鸟类声音数据库。

经专家比对辨识,确认该鸟叫声由白喉斑秧鸡发出,其叫声没有相似的物种发出。专家组据此认定,发出鸟叫声的这只白喉斑秧鸡系武汉市第479个鸟类新记录。王妍、黄志强、王琳、高学锋为该新记录共同发现人。这是今年以来武汉第8个鸟类新记录。

资料显示,白喉斑秧鸡为鹤形目秧鸡科鸟类,是国家“三有”(有重要生态、科学、社会价值)保护野生动物,主要分布在我国南部省份,多在山脚浓密的灌木丛、森林边缘等地活动。其性格羞怯,白天喜欢躲藏在草丛中,常在夜晚鸣叫。

武汉市观鸟协会会长明亮称,这只白喉斑秧鸡可能是路过武汉迷途的夏候鸟。因发现时正值其繁殖期,故采纳专家建议,推迟了新记录发布的时间。新记录发现者之一黄志强接受长江日报记者采访时说,如果大家观察时离灌木丛再近一点,引起这只鸟惊飞,就很容易拍到它的照片,但大家当时都没有这样做。

记者查阅资料得知,前不久,湖北省襄阳市南漳县一支生物多样性调查团队在整理红外相机数据时,发现拍摄到一只胸部呈栗色、腹部黑白纹路相间的鸟。经专家鉴定,确认它为白喉斑秧鸡。这是我省首次清晰地记录到白喉斑秧鸡的影像。

学习与实践
XUEXI YU SHIJIAN
中文社会科学引文索引(CSSCI)来源期刊
全国中文核心期刊
RCCSE中国核心学术期刊
2025年第8期目录

马克思主义理论与实践
活而不乱:陈云经济思想的内涵特质
……赵凌云 何延雕 3
马克思精神生产理论视域下的文化新质生产力解析
…… 于 萍 张沛东 12
数字社会
央行数字货币对金融脱媒的影响
——基于“货币—技术”双重属性视角
…… 贾鹏飞 杨 靖 22
迈向“智能体城市”:城市数字治理的进路研判
…… 周其鑫 汪 波 33
政 治
农民主体视角下中国式农业农村现代化的理论逻辑、基本特征与实践路径…… 彭 玮 罗 颖 45
鼓动翻身:《人民日报》土改叙事中的妇女解放(1946—1949)……陈文胜 胡小芳 53
法 律
专题:行政法学自主知识体系
中国行政法学自主知识体系的本土特色与建构方向
…… 应松年 郭晓丽 66
涉企行政检查的法律问题与规范进路
…… 潘 佳 杨 欣 77
社 会
理解和建设新型农村集体经济
——以战旗村为例…… 杨 团 86
我国地方性生育支持政策的结构失衡与公平失衡
…… 张继元 廖小倩 98
文 化
“没福硬享”:当代青年的“伪幸福”策略及其因应之道
……马 超 110
专题:传统儒学研究
儒家对《老子》“以百姓心为心”的概念转换与发展
——以汉儒为中心的研究……乐爱国 121
孝悌还是仁义?孟子论尧舜之道与仁孝关系
……蔡 杰 131

扫码关注
“学习与实践杂志”