### 创新警务运行模式 大数据预警很给力

# 派出所"组团"快破民生"小案"

#### ■通讯员郑成波 詹绾 黄若灵 王辉 长江日报记者陈勇

"我的钱包被偷了,小偷转眼就跑得没影了。"7月13日,市民王女士在江夏区纸坊街道一菜场买菜付款时遭遇扒窃。接到报警后,武汉市公安局江夏区分局纸坊派出所民警迅速出击,仅用一小时就成功规劝嫌疑人黄某投案自首。

王女士的经历是武汉公安机关高效侦破民生案件的一个缩影。长江日报记者近日从武汉市公安局获悉,今年上半年,该局聚焦盗窃、抢劫、诈骗等严重影响群众安全感的民生案件,健全完善"专业+机制+大数据"新型警务运行模式,提升打防效能。截至目前,全市盗窃刑事案件发案数同比下降55.2%。

#### 多警种组建"民生小案专班'

"我停在月亮湾码头的电动自行车被盗,请为我破案。" 5月7日上午8时,市民李先生报警称其价值3900元的灰色 电动自行车被盗。警情通过一体化指挥平台得到秒级响 应,同步直达市公安局武昌区分局侦查中心"徐东战区"和 "民生小案专班"。

"徐东战区"分片负责的杨园、余家头、徐家棚3个派出所的刑侦民警闻令而动。在民警王李明陪同李先生勘查现场的同时,民警秦一钊倒查监控录像,仅用10分钟就锁定3名嫌疑人,"民生小案专班"顺线找到其藏匿地点。

两小时后,民警赶到6公里外的某KTV,将正在庆祝的江某等3人当场抓获,并在楼下查获被盗的电动自行车。当日下午,李先生领回自己的爱车。

此前,民生"小案"因嫌疑人流动性强、侦查资源分散等问题,面临侦破难、追赃难、返还慢的困境,群众对此颇有微词。

为此,去年7月,市公安局武昌区分局创新推出"战区"模式,将全区21个派出所的办案队分成"5个战区",并整合相关警种组建"民生小案专班",形成"快侦快破"分级响应机制:2小时未锁定嫌疑人,探长上阵,整合力量,突破视频盲区,精准追踪;4小时未取得突破,队长提级指挥,调度分局资源,织密"视频+技术+抓捕"立体合围网;8小时未告破,班组攻坚,梳线索、串类案,推动由"个案突破"转向"类案深挖",为高效破案提供强力支撑。

今年以来,武昌区依托"战区"协作机制,快速侦破大批 民生"小案",传统盗抢骗现案破案率达82.1%。

### 智能勘查不到10分钟确定嫌疑人

"我店里价值数千元的香烟被盗。"5月13日清晨,江岸区一烟酒店店主报警。尽管现场一片狼藉,但市公安局江岸区分局刑侦大队刑事技术民警唐骏细致勘查后,在墙角成功提取到关键微量物证。

唐骏迅速掏出警务通,打开"鑫警务"App,将物证信息拍照上传。"嫌疑人尹某,51岁,有前科,逃至辖区某菜市场。"不到10分钟,江岸区分局侦查中心的精准信息反馈回来。快反队员快速出击,一举抓获嫌疑人,并成功串破另一

解放大道484-1号

30



"徐东战区"民警在研判民生案件警情。

"过去,我们现场提取物证信息后,需要返回录人系统、人工标注特征,再发起比对,耗时长达2至3天。如今,融合人工智能、物联网及大数据技术的'鑫警务'智能勘查系统可在现场完成信息采集,24小时在线智能匹配,最快3分钟反馈结果,极大地提高了工作效率。"唐骏感慨地说。

据了解,"鑫警务"App凭借"即时采集、即时比对、即时 反馈"的高效运转机制,已成为市、区两级民警现场物证勘 查的"加速器"。

据悉,该系统大幅减少信息流转时间,今年以来已支撑多起扒窃、入室盗窃等民生"小案"实现快侦快破、即发即破。

#### 大数据预警精准拦截流窜盗贼

"该流窜团伙在汉正街有作案嫌疑。"6月3日,市公安局科技信息化支队提取异常数据,建起智能预警分析模型系统,通过对大量数据的深度分析,发现外地来汉人员吉某等人涉嫌流窜作案。

预警线索第一时间被传至市公安局硚口区分局。经

查,该团伙在汉对多家商户踩点,预谋作案。6月6日,当嫌疑人进入作案现场准备盗窃时,科技信息化支队将实时动态推送给硚口区分局。硚口区分局迅速调度快反、刑侦、派出所力量,一举将吉某等嫌疑人抓获,查获疑似赃物及作案工具,并同步开展案件串并工作。

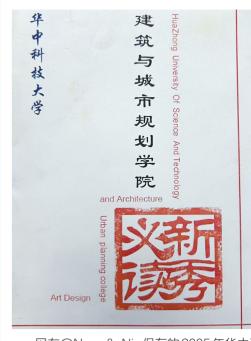
通讯员武龚萱 摄

记者在科技信息化支队三大队走访时看到,针对盗窃案件的特点,智能预警分析模型系统就像一名24小时在岗的电子警察,时刻分析数据、更新线索。一旁的民警则不断琢磨着怎么让这名"电子警察"变得更聪明、更靠谱。

"我们用民警抓贼的经验来'训练'电脑,让那些原本藏得很深的可疑痕迹无处遁形。"科技信息化支队三大队相关负责人介绍,经过不断优化,该系统现在已经能够快速分析信息、生成报告,将预警信息传到相关民警手机上,以便抢在嫌疑人动手之前将犯罪苗头掐灭。

据悉,今年以来,科技信息化支队紧盯盗窃公共设施、涉车侵财、人室盗窃等民生案件,成立类案攻坚专班,创新探索出"研判预警、动态追踪、同步侦破"的打防机制,累计有效预警217次,全市盗窃刑事案件发案数同比大幅下降。

## 大源一日



学指南

我

回青

网友@New & Niu保存的2005年华中科技大学建筑与城市规划学院《新秀必读》手册封面。

故事 8月10日,我在搬家时意外翻出一些以前留存的物件,那些与往昔相关的记忆涌上心头。尤其是20年前的校园时光,许多片段至今仍历历在目。

那天翻出的有我作为大一新生报到时收到的 几份入学指南,没想到它们竟被保存得如此完好。 第一份是华中科技大学的官方入学指南,介 绍了学校的教学和管理情况。

第二份是我们建筑与城市规划学院的"民间入学指南"——一本由辅导员和大二学长编写的《新秀必读》手册。它制作得如同杂志,如今翻来仍

觉趣味盎然。从入学须知到生活指导,从专业学习到兴趣社团,字里行间透着满满的用心。看到它,我立刻想起学院开学典礼上老师说过的一句话,这句话也被印在了手册里:"恭喜你们选择了一个非常有前(钱)途的专业。"那时,我们无不怀揣着对未来的无限憧憬。的确,建筑学专业曾经非常热门。20年弹指一挥间,许多人,包括我,仍坚守在建筑行业。因为我们深信社会与时代的发展依然需要建筑行业,它只是褪去浮华,慢慢回归理性。这更促使我们思考:我们还能做出怎样的改变?我们的工作能否创造更重要的价值、具有更深层次的意义?值得庆幸的是,行业仍在、专业未改,那份游走于艺术与技术之间的特质依然如故。

第三份是来自隔壁电气与电子工程学院的新生入学指南, 风格格外接地气。入学指南的一面是学长们分享的校园生活经验,从如何购买收音机、自行车、小灵通到如何添置生活用品、参加社团,核心要义是"用最少的钱过好最美的4年"。另一面则是一幅未按比例绘制的华中科技大学主校区示意图。在那个没有智能手机和各类地图App的年代,这无疑是极为实用的工具。

毕业十五载,即便同处一城,我也很少重回母校,仅有的几次都是因工作事务匆匆来去。回首在华科大的岁月,值得我铭记的往事太多。母校给予我们的,远不止知识和回忆。若说最珍贵的,便是面对工作、学习和人生时,那种在务实中追求创新的理念和态度。

——大武汉客户端网友@New & Niu (整理:周琛)

### 公告

下列无证房屋位于武汉市硚口区皮子街F片征收项目征收范围内,现将主张下列无证房屋征收补偿权益的人员基本情况予以公示(具体坐落和名单详见附表)。公示期为5日,自本公告登报之日起计算。公示期内,如有其他权利人主张权益或提出异议,请与硚口区皮子街F片城市更新项目指挥部(地址:武汉市硚口区汉水桥街道办事处双厂巷2号,电话:027-83826661)联系并提供相关证明材料。公示期满,如无其他权利人主张权益或提出异议,将在此基础上根据有关证明材料依法予以认定。

### 武汉市硚口区住房和城市更新局 2025年8月26日

#### 序号 房屋地址 居住人姓名 备注 仁寿路329号(现235号) 李江华 仁寿路271号(原315号) 梅丽霞 2 房屋面积以测绘数据为 3 营房前街50号 陈红春、张新发、张桃梅、张桃红 营房前街50号 朱跃红、朱光辉 4 黄琪、黄斌、黄伟、黄玉芬 营房前街43#45# 5 营房前街42号 张汉平 6 7 营房前街37号 夏明华、夏丽华、夏丽红、夏明军、龚巧兰、夏琳 营房前街3号 江雪俊 8 营房一街49号 肖金珍、肖金祥、肖金雄、张腊姑 营房一街2号 史汉祥、史汉华、史汉桥、史玉婷、史贝妮、叶纪玲 10 11 营房一街8号 林宏强 营房二街2号 李建国、李秋林、刘新华 12 营房二街10号 潘幼强(潘幼祥) 13 营房二街22号 14 张蓉 营房二街23号(第二栋) 营房二街31号 芦志国 15 祝军、祝红、祝斌 营房二街40号 16 营房二街39#、42# 陈菊芳、陈秀华、陈秀兰 17 18 营房一街2号至4号之间 张金娥 营房三街36号(现25号) 李建国、张汉珍、严政、曾小萍、李静、李秋玲、李春萍 19 营房四街6号 杨梅芝、杨琤 20 营房四街8号 21 肖云、肖琳、程爱菊、肖润海、肖润芳 22 营房四街14号 郑建国、郑晶晶、郑开建 李菊仙、李国仙、李玉荣、李志明、岳秀芳、 营房四街30号(现营房四街24号) 23 岳秀华、岳秀英、岳秀清、岳秀斌 24 营房四街31号 王义新、王运菊、王永杰 营前-23四街31 25 袁中发、袁国发 营房四街32号 余小菊 26 营房二街51号 27 潘树华、潘克俭、潘克勤、潘金秀、文早娣 营房二街48号-1、54号 28 许金莲、杨兰容、彭永红、杨金桥、杨红兵 29 营房前街41号 王群珍、祝子耀、祝九利、傅继英、祝元香、祝冬梅

硚口区汉水桥街道营前社区居民委员会

2025年8月26日

### 低峰时充电 高峰时向电网送电

## 新能源车可"卖电"赚取收益



南太子湖超级充换电服务中心充放电站内,新能源车车主扫码放电。

长江日报讯(记者宋磊 通讯员王欣 雷云 毛思哲)让新能源车成为"充电宝",既能充电,又能向电网送电。近日,中部地区首个规模化车网互动(V2G)项目正式投入运行。这意味着,新能源车可在电网用电高峰时"放电卖电"赚取收益,同时为城市电网高峰稳定运行注入可靠的新动能。

V2G 技术也称车网互动技术,就是让新能源车在电网负荷低谷时充电储存电能,在电网负荷高峰或有需要时将车载电池储存的电能反向输送回电网,从而让新能源车变为奔跑的"充电宝"。

这一项目如何让车主受益? 8月24日下午,长江日报记者在位于武汉经济技术开发区的南太子湖超级充换电服务中心充放电站看到,新能源车车主秦女士将自己的爱车接入能够双向充放电的V2G充电桩。经扫码、点击屏幕确认V2G放电后,她的车瞬间化身为"能量银行",开始向电网反向输送电能。

耐达电能。 "我昨天晚上用家里的充电桩给汽车充电,1千瓦时电才 链接>>>

### 武汉市11个 车网互动放电活动站点

武汉经开区南太子湖超级 充换电服务中心充放电站 江岸区御江苑三期充放 由計

东西湖区东山街道卫东社 会停车场充放电站

东西湖区柏泉新苑小区充 放电站 东西湖区将军新村还建小

区充放电站 黄陂区长轩岭街道新建街 停车场充放电站

蔡甸区五星还建社区充放 电站 东西湖区环湖路顺驰泊林

小区充放电站 蔡甸区泗通路消泗便民服 冬中心停在扬云站中計

务中心停车场充放电站 黄陂区幸福路横店街道办 事处充放电站

东湖高新区花城家园桂园 小区充放电站

码放电。 4角5分,现在在这里放1千瓦时电可以赚2元多。"秦女士开

心地说,"放1千瓦时电只需几分钟。我在充放电站旁吃一下晚饭,个把小时就能轻轻松松进账60多元。" 秦女士轻松获利的"密码"源于峰谷电价差设计的激励机

秦女士轻松获利的"密码"源于峰谷电价差设计的激励机制。根据规模化车网互动项目的V2G放电收益规则,新能源车在每天各时段的放电价格并不相同。其中,16时至24时最高,1千瓦时电3元;0时至6时、14时至16时,1千瓦时电2元;6时至14时,1千瓦时电1元。

国网武汉供电公司新能源汽车充换电技术攻关实验室负责人李航介绍,经测算,新能源车车主如果每年30次放电、每次放电30千瓦时,总的放电收益就能相当于日常充电成本,实现"零成本"绿色出行。

据悉,国网武汉供电公司已在全市11个充放电站布设了 V2G的"能量银行存取点"。武汉市规模化车网互动项目是 国家首批30个规模化试点之一,正在通过聚合所有新能源车 构建起一个巨型"能量银行",显著增强城市供电韧性。

**遗失声明** 张国琴(身份证号420103195911143789)江汉区航空小路2号1单元401直管公房住房租约遗失,特此声明。 **遗失声明** 李雯,湖北大学教育学院教育管理专业2018年毕业生,遗失学位证,证号1051232018100580,声明作废。